



delibera n. 4

**DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE - SEDUTA DEL 23 APRILE 2021**

**Oggetto: Organismo di Partenariato della risorsa mare dell'Adsp - art.11bis legge 84/94 e ss.mm.ii – Parere su designazioni plurime.**

**IL COMITATO DI GESTIONE**

Con la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Iavarone, Calabrese, Garofalo, Vella, Di Guardo e Selleri.

Assistono alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti, in regime di *prorogatio* ai sensi dell'art. 33 del D.L. n. 23/2020, convertito con legge n. 40/2020, Scafuri e Brignola.

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

Vista la delibera n. 108 del 31.03.2021 con la quale è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la delibera n. 2 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

Visto, in particolare, l'art. 11-bis della legge 84/94, così come introdotto dall'art. 14 del Decreto legislativo n. 169/2016 e ss.mm.ii, che prevede che "*Presso ciascuna Autorità di sistema portuale è istituito l'Organismo di partenariato della risorsa mare, composto, oltre che dal Presidente dell'Adsp, che lo presiede, dal comandante del porto ovvero dei porti, già sedi di Autorità Portuale, facenti parte del sistema portuale dell'Adsp nonché da:*

- a) *un rappresentante degli armatori;*
- b) *un rappresentante degli industriali;*
- c) *un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18;*
- d) *un rappresentante degli spedizionieri;*
- e) *un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto;*
- f) *un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto;*
- g) *un rappresentante degli agenti e raccomandatari marittimi;*
- h) *un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale;*
- i) *tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto;*
- l) *un rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti in porto;*
- lbis) *un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 legge 84/94;*

Considerato che l'Organismo di Partenariato ha funzioni di confronto partenariale ascendente e discendente, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale, in particolare in ordine:

- a) *all'adozione del Piano regolatore di sistema portuale;*
- b) *all'adozione del Piano operativo triennale;*
- c) *alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'ambito del sistema portuale dell'Adsp suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità ed operatività del porto;*
- d) *al progetto di bilancio preventivo e consuntivo;*
- e) *alla composizione degli strumenti di cui all'art. 9, comma 5, lettera l);*

*L'Organismo si esprime altresì su ogni questione in materia di organizzazione e funzionamento del porto che sia sottoposta alla sua attenzione dal Presidente, o in relazione alla quale ne formulino*



richiesta la maggioranza dei componenti dell'organismo medesimo ovvero la maggioranza dei componenti del Comitato di Gestione di questa A.d.S.P.;

Considerato che, in merito alle modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, l'art. 2 della L. 84/94, stabilisce che "... i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, individuati dall'art. 11-bis, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 sono designati dalle rispettive associazioni nazionali di categoria maggiormente rappresentative, ad eccezione del rappresentante degli autotrasportatori che deve esser designato dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori ...";

Considerato che il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18.11.2016, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 5 del 7.1.2017, in attuazione dell'art. 11-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come introdotto dall'art. 14 del D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, ha disciplinato le modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nonché le modalità di svolgimento della sua attività, con particolare riguardo alle forme e ai metodi della consultazione dei soggetti interessati;

Viste le "Linee Guida" emessa in data 28.09.2017 dalla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale circa i criteri da utilizzarsi a fini dell'individuazione dell'associazione nazionale maggiormente rappresentativa con riferimento a ciascuna categoria;

Considerato che ciascuno dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare può essere sostituito da un componente supplente, in caso di impedimento alla partecipazione alla riunione, individuato dall'associazione rappresentata, ovvero, nel caso di cui al comma 1, lettera h), dal Comitato centrale dell'albo degli autotrasportatori;

Visto il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei, che prevede "...un adeguato livello di rappresentanza..." in riferimento a "...autorità locali, regionali, parti economiche, sociali, autorità pubbliche, organismi della società civile...etc...";

Considerato che il Partenariato, secondo la normativa Europea, costituisce uno dei principi di riferimento della politica Europea di coesione economica e sociale, nelle fasi di programmazione e attuazione degli interventi;

Ritenuto, pertanto, che la previsione di un Organismo di Partenariato nelle Adsp, così come recepita dal legislatore Italiano, risponde alla necessità di garantire uno sviluppo locale di tipo partecipativo attuato con approccio strategico, consentendo la definizione delle esigenze locali "dal basso" tendendo conto delle priorità definite ad un livello più alto;

Vista la nota prot. n. 3538 del 15.02.2021 con la quale il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale ha chiesto alle Associazioni nazionali di categoria, alle Organizzazioni sindacali ed al Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori di far pervenire le designazioni per la costituzione del suddetto Organismo di partenariato, con indicazione di un membro effettivo e di un membro supplente, richiedendo, altresì, i dati di cui alle citate Linee Guida del 28.09.2017 per l'eventuale comparazione al fine della verifica della maggiore rappresentatività a livello locale in caso di designazioni plurime all'interno di ciascuna categoria;

Visto il promemoria prot. 8699 del 16.04.2021 nel quale, a seguito delle note di risposta da parte di tutte le Associazioni nazionali di categoria e delle Organizzazioni sindacali interpellate, viene ripercorso l'iter istruttorio condotto in merito alla pratica in argomento, con indicazione di tutti i designati per ciascuna categoria componente l'Organismo e con le valutazioni in riferimento alle categorie per le quali sono pervenute designazioni plurime ed è stato necessario procedere alla comparazione dei dati trasmessi per la verifica della maggiore rappresentatività a livello locale delle diverse Associazioni di categoria secondo le indicazioni di cui al D.M. MIT 18.11.2016;

Preso atto che per la categoria degli armatori e per la categoria degli armatori (art. 11bis lettera a) e per la categoria degli operatori di cui agli articoli 16 e 18 (art. 11bis lettera c), effettuata la comparazione è risultata una equipollenza delle imprese iscritte alle rispettive Associazioni nazionali di categoria e che, pertanto, il Presidente dell'Adsp ha invitato rispettivamente la Assarmatori e la Confitarma per la categoria degli armatori e la Fiseuniport e la Assiterminal per la categoria degli operatori di cui agli articoli 16 e 18 a trovare un'intesa al fine di esprimere designazioni condivise;



Preso atto che, come da note agli atti d'ufficio, non è stato possibile pervenire ad alcuna intesa tra le suddette Associazioni di categoria;

Considerato che come indicato e richiesto dalle stesse "Linee Guida" sopra citate il Presidente provvederà alla nomina dei rappresentanti di categoria, sentito il Comitato di gestione (*"Qualora nel corso della procedura di nomina dei componenti dell'Organismo, si accerti il caso di equipollenza tra due o più associazioni della medesima categoria, sulla base delle informazioni raccolte, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale invita tali soggetti a trovare un'intesa per stabilire il soggetto componente l'Organismo. In caso di impossibilità delle parti di giungere ad un accordo, il Presidente dell'Adsp, sulla base delle informazioni raccolte e **sentito il Comitato di gestione**, provvederà alla nomina del componente dell'Organismo"*);

Ritenuto di poter condividere le motivazioni delle decisioni del Presidente, di cui al promemoria 8699/2021, con riferimento alla rappresentanza della categoria degli armatori in seno all'Organismo di Partenariato, circa l'opportunità di ammettere la partecipazione dei designati di entrambe le Associazioni di categoria considerata la necessità di garantire una rappresentanza effettiva della categoria degli armatori e pienamente corrispondente alla realtà dei diversi porti rientranti della giurisdizione di questa Adsp, per la presenza equipollente delle due Associazioni nei due principali porti, Napoli e Salerno, del sistema portuale di questa Adsp e in coerenza con i principi contenuti nel Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei, tra cui il principio di inclusività;

Ritenuto, altresì, di poter condividere le motivazioni delle decisioni del Presidente, di cui al promemoria 8699/2021, con riferimento alla rappresentanza della categoria degli operatori artt. 16 e 18 in seno all'Organismo di Partenariato, circa l'opportunità di ammettere la partecipazione dei designati di entrambe le Associazioni di categoria all'Organismo considerata la necessità di garantire una rappresentanza effettiva della categoria delle imprese artt. 16 e 18 legge 84/94 pienamente corrispondente alla realtà portuale esistente, sulla base delle diverse tipologie di traffico, all'interno della giurisdizione di questa Adsp, in coerenza con i principi contenuti nel Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei, tra cui il principio di inclusività;

Preso atto che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Francesco Messineo**

---

Ritenuto che gli atti prodotti risultano adeguati al fine di consentire la decisione in merito a quanto in argomento;

Visti gli esiti della discussione odierna;

su proposta del Presidente;

all'unanimità degli aventi diritto di voto (Presidente, Iavarone, Calabrese e Garofalo)

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

alla proposta del Presidente dell'Adsp di ammissione, in seno all'Organismo di Partenariato della risorsa mare dell'Adsp di cui all'art. 11 bis della legge 84/94, dei rappresentanti (membro effettivo e membro supplente) per la categoria degli armatori (art. 11bis lettera a) e per la categoria degli operatori di cui agli articoli 16 e 18 (art. 11bis lettera c), per le motivazioni di cui in premessa, così come di seguito riportati:



**Lettera a) Categoria degli armatori:**

Salvatore RAVENNA (designato ASSARMATORI) e Domenico FERRAIUOLO (designato CONFITARMA) - membri effettivi / Andrea BALABANI (designato ASSARMATORI) e Gianni Andrea de DOMENICO (designato CONFITARMA) - membri supplenti;

**Lettera c) Categoria degli operatori artt. 16 e 18 L.84/94:**

Erik KLINGENBERG (designato ASSITERMINAL) e Pasquale LEGORA DE FEO (designato FISEUNIPOINT) - membri effettivi e Tomaso COGNOLATO (designato ASSITERMINAL) e Roberto BUCCI (designato FISEUNIPOINT) - membri supplenti.

L'Organismo di Partenariato della risorsa mare dell'Adsp di cui all'art. 11 bis legge 84/94 e ss.mm.ii. risulterà, pertanto, così composto:

<b>Andrea ANNUNZIATA</b>		<b>Presidente Adsp</b>
<b>Pietro VELLA</b>		<b>Comandante pro tempore del Porto di Napoli</b>
<b>Daniele DI GUARDO</b>		<b>Comandante pro tempore del Porto di Salerno</b>
<b>MEMBRO EFFETTIVO</b>	<b>MEMBRO SUPPLENTE</b>	<b>CATEGORIA</b>
<b>Salvatore RAVENNA Domenico FERRAIUOLO</b>	Andrea BALABANI Gianni Andrea de DOMENICO	<b>a) Rappresentante armatori</b> ASSARMATORI CONFITARMA
<b>Francesco TAVASSI</b>	Antonia AUTUORI	<b>b) Rappresentante industriali</b> CONFINDUSTRIA
		<b>c) Rappresentante operatori artt. 16 e 18</b>



<b>Erik KLINGENBERG</b> <b>Pasquale LEGORA DE FEO</b>	Tomaso COGNOLATO Roberto BUCCI	ASSITERMINAL FISEUNIPORT
<b>Domenico DE CRESCENZO</b>	Augusto FORGES DAVANZATI	<b>d) Rappresentante spedizionieri</b> FEDESPEDI/ANASPED
<b>Agostino GALLOZZI</b>	Giuseppe ROCCO	<b>e) Rap. operatori logistici intermodali</b> ASSOLOGISTICA
<b>Simone TINTORI</b>	Francesco CACCIAPUOTI	<b>f) Rappresentante operatori ferroviari</b> FERCARGO/AGENS
<b>Andrea MASTELLONE</b>	Giuseppe AMORUSO	<b>g) Rap. Agenti e raccom. Marittimi</b> FEDERAGENTI
-	-	<b>h) Rappresentante autotrasportatori</b> Comitato centrale albo autotrasportatori
<b>Amedeo D'ALESSIO</b> <b>Alfonso LANGELLA</b> <b>Antonio AIELLO</b>	Gerardo ARPINO Gennaro IMPERATO Giuseppe TAMBURRO	<b>i) n. 3 Rap.ti lavoratori imprese portuali</b> FILT-CGIL FIT CISL UIL-TRASPORTI
<b>Marco DI STEFANO</b>	Marco CANTARELLA	<b>l) Rap. Operatori turismo e commercio</b> CONFCOMMERCIO
<b>Pierpaolo CASTGLIONE</b>	Vincenzo D'AGOSTINO	<b>l. bis) Rap. dell'impresa o agenzia di cui all'art.17</b> ANCIP

L'Organismo di Partenariato verrà integrato con il rappresentate della categoria degli Autotrasportatori di cui alla lettera h) a seguito della designazione da parte del Comitato Centrale Albo Autotrasportatori.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

Napoli, 23.04.2021

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Ing. Francesco MESSINEO**

**IL PRESIDENTE**  
**Avv. Andrea ANNUNZIATA**