



## **DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 14 MAGGIO 2021**

**Oggetto: Porto di Napoli – Revoca della delibera di Comitato Portuale ex A.P. Napoli n. 42 del 28.06.2016 - Adeguamento Nuova Darsena a Terminal Contenitori - Progetto definitivo dei collegamenti stradali e ferroviari.**

### **IL COMITATO DI GESTIONE**

Con la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Iavarone, Calabrese, Garofalo, Vella, Di Guardo e Selleri;

Assiste alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti, in regime di *prorogatio* ai sensi dell'art. 33 del D.L. n. 23/2020, convertito con legge n. 40/2020, il revisore Brignola.

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

Visto il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

Visto, in particolare, l'art. 9, n. 5, l. g) della Legge 84/94 e s.m.i.;

Vista la delibera n. 108 del 31.03.2021 con la quale è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la delibera n. 2 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

Visto il Codice della Navigazione ed il relativo Regolamento di esecuzione;

Visto il "*Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale*", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e successiva integrazione di cui alla delibera n. 164/2019;

Preso atto che con delibera n.42 del 28/06/2016 l'allora Comitato Portuale dell'A.P. di Napoli, nell'ambito del progetto di Adeguamento della Nuova Darsena a Terminal Contenitori - Progetto definitivo dei collegamenti stradali e ferroviari, deliberava di procedere all'emanazione di provvedimenti di revoca parziale/ingiunzione di sgombero a carico dei seguenti soggetti:

- Conateco - revoca parziale atto di concessione n.140-rep.5819 per le superfici di mq.4.172 rappresentate nell'allegato grafico;
- Soteco - revoca parziale atto di concessione n.146-rep.6575 per le superfici di mq.13.890 rappresentate nell'allegato grafico;
- La Nuova Meccanica Navale - revoca parziale atto di concessione n.137-rep.5766 per le superfici di mq.12.948 rappresentate nell'allegato grafico;
- Fondazione Teatro di San Carlo - ingiunzione di sgombero per le superfici di mq.332 rappresentate nell'allegato grafico;

il tutto allo scopo di acquisire la disponibilità delle aree portuali oggetto di intervento pubblico di rilevante interesse per la realizzazione dei collegamenti stradali e ferroviari con il nuovo terminal contenitori di levante;



Vista la dichiarazione predisposta dai Dirigenti dell'Ufficio Grandi Progetti e dell'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Marittimo – Lavoro Portuale – dell'Adsp nella quale viene ripercorsa l'istruttoria tecnica ed amministrativa in merito alla pratica in oggetto;

Preso atto, tra l'altro, che avverso la suddetta delibera n. 42/2016 è stato proposto ricorso dinanzi al TAR Campania dalla soc. La Nuova Meccanica Navale, tutt'ora pendente;

Preso atto della relazione dell'Ufficio Grandi Progetti dell'Adsp nella quale, nel riepilogare l'intera vicenda, si rappresenta che il progetto relativo al riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari all'interno del porto di Napoli - a suo tempo già sottoposto al parere del Consiglio Superiore dei LL.PP. nonché alla verifica ai sensi dell'art. 112 del D. Lgs. 163/2006 - all'attualità ha subito delle modifiche e/o variazioni che consentono di evitare la demolizione dei fabbricati in concessione, in quanto non interferenti con il nuovo tracciato stradale;

Preso atto, altresì, che il progetto esecutivo aggiornato in ottemperanza alle prescrizioni riportate nel parere del CSLP n°78/2019 e alle indicazioni dell'AdSP ha acquisito parere favorevole dal CTA del Provveditorato OO.PP. di Napoli;

Ritenuto, pertanto, che gli interventi di “Adeguamento Nuova Darsena a Terminal Contenitori” (Progetto definitivo dei collegamenti stradali e ferroviari), con particolare riferimento al tracciato stradale – così come modificato rispetto a quello originario - all'attualità non interferiscono con gli edifici demaniali ivi insistenti e che, pertanto è possibile evitarne l'abbattimento, così come invece ipotizzato nella delibera di Comitato Portuale n. 42/2016;

Considerato che, all'attualità, i provvedimenti di revoca parziale previsti nella delibera n. 42/2016 alle concessioni rilasciate a favore delle società Conateco spa, Soteco spa, La Nuova Meccanica Navale e Fondazione Teatro San Carlo, non risultano ancora attuati;

Vista la declaratoria del Segretario Generale che, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**arch. Giuseppe Grimaldi**

---

Visti gli esiti della discussione odierna sull'argomento;

su proposta del Presidente

con l'astensione del componente Vella  
a maggioranza dei presenti aventi diritto di voto (voto favorevole del Presidente e dei componenti Iavarone, Calabrese e Garofalo)

#### **DELIBERA**

di revocare, ex art. 21 quinquies l. 241/90 e ss.mm.ii, per il mutamento della situazione di fatto e la nuova valutazione dell'interesse pubblico originario, così come rappresentato in premessa, la delibera del Comitato Portuale della ex A.P. di Napoli n. 42 del 28.06.2016, relativa gli interventi di “Adeguamento Nuova Darsena a Terminal Contenitori” - Progetto definitivo dei collegamenti stradali e ferroviari – all'interno del Porto di Napoli.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

Napoli,

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**arch. Giuseppe Grimaldi**

**IL PRESIDENTE**  
**Avv. Andrea ANNUNZIATA**