



277

delibera n. 166

**Oggetto: Costituzione Organismo di Partenariato della risorsa mare dell'Adsp - art.11bis legge 84/94 e ss.mm.ii.**

### IL PRESIDENTE

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

Visto, in particolare, l'art. 11-bis della legge 84/94, così come introdotto dall'art. 14 del Decreto legislativo n. 169/2016 e ss.mm.ii, che prevede che "*Presso ciascuna Autorità di sistema portuale è istituito l'Organismo di partenariato della risorsa mare, composto, oltre che dal Presidente dell'Adsp, che lo presiede, dal comandante del porto ovvero dei porti, già sedi di Autorità Portuale, facenti parte del sistema portuale dell'Adsp nonché da:*

- a) *un rappresentante degli armatori;*
- b) *un rappresentante degli industriali;*
- c) *un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18;*
- d) *un rappresentante degli spedizionieri;*
- e) *un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto;*
- f) *un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto;*
- g) *un rappresentante degli agenti e raccomandatori marittimi;*
- h) *un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale;*
- i) *tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto;*
- l) *un rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti in porto;*
- lbis) *un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 legge 84/94;*

Considerato che l'Organismo di Partenariato ha funzioni di confronto partenariale ascendente e discendente, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale, in particolare in ordine:

- a) *all'adozione del Piano regolatore di sistema portuale;*
- b) *all'adozione del Piano operativo triennale;*
- c) *alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'ambito del sistema portuale dell'Adsp suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità ed operatività del porto;*
- d) *al progetto di bilancio preventivo e consuntivo;*
- e) *alla composizione degli strumenti di cui all'art. 9, comma 5, lettera l);*

*L'Organismo si esprime altresì su ogni questione in materia di organizzazione e funzionamento del porto che sia sottoposta alla sua attenzione dal Presidente, o in relazione alla quale ne formulino richiesta la maggioranza dei componenti dell'organismo medesimo ovvero la maggioranza dei componenti del Comitato di Gestione di questa A.d.S.P.;*

Considerato che, in merito alle modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, l'art. 2 della L. 84/94, stabilisce che "*... i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, individuati dall'art. 11-bis, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 sono designati dalle rispettive associazioni nazionali di categoria maggiormente rappresentative, ad eccezione del rappresentante degli autotrasportatori che deve esser designato dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori ...*";

Considerato che il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18.11.2016, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 5 del 7.1.2017, in attuazione dell'art. 11-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come introdotto dall'art. 14 del D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, ha disciplinato le modalità di designazione dei



componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nonché le modalità di svolgimento della sua attività, con particolare riguardo alle forme e ai metodi della consultazione dei soggetti interessati;

Viste le "Linee Guida" emessa in data 28.09.2017 dalla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale circa i criteri da utilizzarsi a fini dell'individuazione dell'associazione nazionale maggiormente rappresentativa con riferimento a ciascuna categoria;

Considerato che ciascuno dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare può essere sostituito da un componente supplente, in caso di impedimento alla partecipazione alla riunione, individuato dall'associazione rappresentata, ovvero, nel caso di cui al comma 1, lettera h), dal Comitato centrale dell'albo degli autotrasportatori;

Visto il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei, che prevede "...un adeguato livello di rappresentanza..." in riferimento a "...autorità locali, regionali, parti economiche, sociali, autorità pubbliche, organismi della società civile...etc...";

Considerato che il Partenariato, secondo la normativa Europea, costituisce uno dei principi di riferimento della politica Europea di coesione economica e sociale, nelle fasi di programmazione e attuazione degli interventi;

Ritenuto, pertanto, che la previsione di un Organismo di Partenariato nelle Adsp, così come recepita dal legislatore Italiano, risponde alla necessità di garantire uno sviluppo locale di tipo partecipativo attuato con approccio strategico, consentendo la definizione delle esigenze locali "dal basso" tendendo conto delle priorità definite ad un livello più alto;

Vista la nota prot. n. 3538 del 15.02.2021 con la quale il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale ha chiesto alle Associazioni nazionali di categoria, alle Organizzazioni sindacali ed al Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori di far pervenire le designazioni per la costituzione del suddetto Organismo di partenariato, con indicazione di un membro effettivo e di un membro supplente, richiedendo, altresì, i dati di cui alle citate Linee Guida del 28.09.2017 per l'eventuale comparazione al fine della verifica della maggiore rappresentatività a livello locale in caso di designazioni plurime all'interno di ciascuna categoria;

Viste le designazioni pervenute a questa Adsp a seguito dell'iter istruttorio di cui sopra e come di seguito riportate:

**a) categoria degli armatori:**

- nota n. 5535 del 9.03.2021 Assarmatori ha designato **Salvatore RAVENNA** quale membro effettivo e **Andrea BALABANI** quale membro supplente;
- nota n. 5710 dell'11.03.2021 Confitarma ha designato **Domenico FERRAIUOLO** quale membro effettivo e **Gianni Andrea de DOMENICO** quale membro supplente;

**b) categoria degli industriali:**

- nota n. 4966 del 3.03.2021 e successiva nota n. 6963 del 25.03.2021 Confindustria ha designato **Francesco TAVASSI** quale membro effettivo e **Antonia AUTUORI** quale membro supplente;

**c) categoria operatori di cui agli art. 16 e 18:**

- nota n. 5146 del 4.03.2021 Fiseuniport ha designato **Pasquale LEGORA DE FEO** quale membro effettivo e **Roberto BUCCI** quale membro supplente;
- nota n. 5653 del 10.03.2021 e successiva nota n. 6087 del 16.03.2021 Assiterminal ha designato **Erik KLINGENBERG** quale membro effettivo e **Tomaso COGNOLATO** quale membro supplente;

**d) categoria degli spedizionieri:**

- nota n. 3836 del 18.02.2021 e nota n. 3862 del 18.02.2021 rispettivamente Fedespedi e Anasped hanno designato **Domenico DE CRESCENZO** quale membro effettivo e **Augusto FORGES DAVANZATI** quale membro supplente;

**e) categoria degli operatori logistici intermodali:**

- nota n. 5590 del 10.03.2021 ASSOLOGISTICA ha designato **Agostino GALLOZZI** quale membro effettivo e **Giuseppe ROCCO** quale membro supplente;

**f) categoria operatori ferroviari:**

- nota n. 7311 del 30.03.2021 e nota n. 7319 del 30.03.2021 rispettivamente Fercargo ed Agens hanno designato **Simone TINTORI** quale membro effettivo e **Francesco CACCIAPUOTI** quale membro supplente;



**g) categoria degli agenti e raccomandatarî marittimi:**

- nota n. 5526 del 9.03.2021 Federagenti ha designato **Andrea MASTELLONE** quale membro effettivo e **Giuseppe AMORUSO** quale membro supplente;

**h) categoria degli autotrasportatori:**

- non è pervenuta ancora alcuna designazione da parte del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori;

**i) rappresentanti dei lavoratori delle imprese:**

- nota n. 5526 del 9.03.2021 CGIL, CISL e UIL hanno designato congiuntamente i seguenti componenti: **Amedeo D'ALESSIO** quale membro effettivo, **Alfonso LANGELLA** quale membro effettivo, **Antonio AIELLO** quale membro effettivo, **Gerardo ARPINO** quale membro supplente, **Gennaro IMPERATO** quale membro supplente, **Giuseppe TAMBURRO** quale membro supplente;

**l) rappresentante degli operatori del turismo o del commercio:**

- nota n. 4933 del 2.03.2021 la Confcommercio ha designato **Marco DI STEFANO** quale membro effettivo e **Marco CANTARELLA** quale membro supplente;
- nota n. 5519 del 9.03.2021 la Confesercenti ha designato **Vincenzo SCHIAVO** quale membro effettivo, non indicando alcun componente supplente;

**l bis) rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 legge 84/94:**

- nota n. 4752 dell'1.03.2021 ANCIP ha designato **Pierpaolo CASTIGLIONE** quale membro effettivo e **Vincenzo D'AGOSTINO** quale membro supplente;

Visto il promemoria prot. 8699 del 16.04.2021 nel quale, a seguito delle suddette note di risposta da parte di tutte le Associazioni nazionali di categoria e delle Organizzazioni sindacali interpellate, viene ripercorso l'iter istruttorio condotto in merito al procedimento in argomento, con indicazione di tutti i designati per ciascuna categoria componente l'Organismo e con le valutazioni in riferimento alle categorie per le quali sono pervenute designazioni plurime ed è stato necessario procedere alla comparazione dei dati trasmessi per la verifica della maggiore rappresentatività a livello locale delle diverse Associazioni di categoria secondo le indicazioni di cui al D.M. MIT 18.11.2016;

Preso atto che per la categoria degli operatori del turismo e del commercio (art. 11bis lettera l), effettuata la comparazione per la verifica della maggiore rappresentatività a livello locale, è risultata una prevalenza della Confcommercio rispetto alla Confesercenti sulla base dei dati dalle stesse trasmessi;

Preso atto che per la categoria degli armatori (art. 11bis lettera a) e per la categoria degli operatori di cui agli articoli 16 e 18 (art. 11bis lettera c), effettuata la comparazione per la verifica della maggiore rappresentatività a livello locale, è risultata una equipollenza delle imprese iscritte alle rispettive Associazioni nazionali di categoria sulla base dei dati dalle stesse trasmessi;

Considerato che per la categoria degli armatori (art. 11bis lettera a), a valle di tutti i passaggi richiesti dalle Linee Guida di cui sopra e per le motivazioni di cui al promemoria 8699/2021, si ritiene opportuno ammettere la partecipazione dei designati di entrambe le Associazioni di categoria considerata la necessità di garantire una rappresentanza effettiva della categoria degli armatori e pienamente corrispondente alla realtà dei diversi porti rientranti della giurisdizione di questa Adsp, per la presenza equipollente delle due Associazioni nei due principali porti, Napoli e Salerno, del sistema portuale di questa Adsp e in coerenza con i principi contenuti nel Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei, tra cui il principio di inclusività;

Considerato, altresì, che per la categoria degli operatori di cui agli articoli 16 e 18 (art. 11bis lettera c), a valle di tutti i passaggi richiesti dalle Linee Guida di cui sopra e per le motivazioni di cui al promemoria 8699/2021, si ritiene opportuno ammettere la partecipazione dei designati di entrambe le Associazioni di categoria considerata la necessità di garantire una rappresentanza effettiva della categoria delle imprese art. 16 e 18 legge 84/94 pienamente corrispondente alla realtà portuale esistente, sulla base delle diverse tipologie di traffico, all'interno della giurisdizione di questa Adsp, in coerenza con i principi contenuti nel Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei, tra cui il principio di inclusività;

Vista la delibera n. 4 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha espresso il proprio parere favorevole in merito alla partecipazione dei rappresentanti della categoria degli armatori e degli operatori di cui agli articoli 16 e 18, secondo quanto proposto dal Presidente dell'Adsp;



Preso atto che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Francesco Messineo**

Ritenuto che gli atti prodotti risultano adeguati al fine di consentire la decisione in merito a quanto in argomento;

**DELIBERA**

- 1) di nominare i componenti designati di cui in premessa ai sensi dell'art. 11 bis legge 84/94 e ss.mm.ii. e di costituire l'Organismo di Partenariato della risorsa mare dell'Adsp Mar Tirreno Centrale di cui all'art. 11 bis legge 84/94 e ss.mm.ii. come di seguito composto:

<b>MEMBRO EFFETTIVO</b>	<b>MEMBRO SUPLENTE</b>	<b>CATEGORIA</b>
<b>Andrea ANNUNZIATA</b>		<b>Presidente Adsp</b>
<b>Pietro VELLA</b>		<b>Comandante pro tempore del Porto di Napoli</b>
<b>Daniele DI GUARDO</b>		<b>Comandante pro tempore del Porto di Salerno</b>
<b>Salvatore RAVENNA</b> <b>Domenico FERRAIUOLO</b>	Andrea BALABANI Gianni Andrea de DOMENICO	<b>a) Rappresentante armatori</b> ASSARMATORI CONFITARMA
<b>Francesco TAVASSI</b>	Antonia AUTUORI	<b>b) Rappresentante industriali</b> CONFINDUSTRIA
<b>Erik KLINGENBERG</b> <b>Pasquale LEGORA DE FEO</b>	Tomaso COGNOLATO Roberto BUCCI	<b>c) Rappresentante operatori artt. 16 e 18</b> ASSITERMINAL FISEUNIPOINT
<b>Domenico DE CRESCENZO</b>	Augusto FORGES DAVANZATI	<b>d) Rappresentante spedizionieri</b> FEDESPEDI/ANASPED
<b>Agostino GALLOZZI</b>	Giuseppe ROCCO	<b>e) Rap. operatori logistici intermodali</b> ASSOLOGISTICA
<b>Simone TINTORI</b>	Francesco CACCIAPUOTI	<b>f) Rappresentante operatori ferroviari</b> FERCARGO/AGENS
<b>Andrea MASTELLONE</b>	Giuseppe AMORUSO	<b>g) Rap. Agenti e raccom. Marittimi</b> FEDERAGENTI
-	-	<b>h) Rappresentante autotrasportatori</b> Comitato centrale albo autotrasportatori
<b>Amedeo D'ALESSIO</b> <b>Alfonso LANGELLA</b> <b>Antonio AIELLO</b>	Gerardo ARPINO Gennaro IMPERATO Giuseppe TAMBURRO	<b>i) n. 3 Rap.ti lavoratori imprese portuali</b> FILT-CGIL FIT CISL UIL-TRASPORTI
<b>Marco DI STEFANO</b>	Marco CANTARELLA	<b>l) Rap. Operatori turismo e commercio</b> CONFCOMMERCIO
<b>Pierpaolo CASTIGLIONE</b>	Vincenzo D'AGOSTINO	<b>l. bis) Rap. dell'impresa o agenzia di cui all'art.17</b> ANCIP

- 2) La composizione del suddetto Organismo sarà successivamente integrata con le nomine dei rappresentanti della categoria di cui alle lettere h) dell'art. 11-bis della legge 84/94 a seguito della designazione da parte del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori;
- 3) I componenti dell'Organismo durano in carica per quattro anni a decorrere dalla data della presente delibera;
- 4) I componenti dell'Organismo partecipano a titolo gratuito;
- 5) Alle riunioni dell'Organismo, su invito del Presidente, potrà essere ammessa la partecipazione di rappresentanti di soggetti pubblici e privati che siano portatori di specifici interessi in relazione alle materie oggetto di dette riunioni.



La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità *di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale*, sezione *Amministrazione trasparente*, cartella *Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico*.

Napoli, 28.04.2021

**IL PRESIDENTE** ,  
**Avv. Andrea ANNUNZIATA**