



OGGETTO: Integrazione Organismo di Partenariato della risorsa mare dell'Adsp - art.11bis legge 84/94 e ss.mm.ii.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

VISTO, in particolare, l'art. 11-bis della legge 84/94, così come introdotto dall'art. 14 del Decreto legislativo n. 169/2016 e ss.mm.ii, che prevede che "*Presso ciascuna Autorità di sistema portuale è istituito l'Organismo di partenariato della risorsa mare, composto, oltre che dal Presidente dell'Adsp, che lo presiede, dal comandante del porto ovvero dei porti, già sedi di Autorità Portuale, facenti parte del sistema portuale dell'Adsp nonché da:*

- a) *un rappresentante degli armatori;*
- b) *un rappresentante degli industriali;*
- c) *un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18;*
- d) *un rappresentante degli spedizionieri;*
- e) *un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto;*
- f) *un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto;*
- g) *un rappresentante degli agenti e raccomandatori marittimi;*
- h) *un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale;*
- i) *tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto;*
- l) *un rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti in porto;*
- lbis) *un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 legge 84/94;*

CONSIDERATO che l'Organismo di Partenariato ha funzioni di confronto partenariale ascendente e discendente, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale, in particolare in ordine:

- a) *all'adozione del Piano regolatore di sistema portuale;*
- b) *all'adozione del Piano operativo triennale;*
- c) *alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'ambito del sistema portuale dell'Adsp suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità ed operatività del porto;*
- d) *al progetto di bilancio preventivo e consuntivo;*
- e) *alla composizione degli strumenti di cui all'art. 9, comma 5, lettera l);*

L'Organismo si esprime altresì su ogni questione in materia di organizzazione e funzionamento del porto che sia sottoposta alla sua attenzione dal Presidente, o in relazione alla quale ne formulino richiesta la maggioranza dei componenti dell'organismo medesimo ovvero la maggioranza dei componenti del Comitato di Gestione di questa A.d.S.P.;

CONSIDERATO che, in merito alle modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, l'art. 2 della L. 84/94, stabilisce che "*... i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, individuati dall'art. 11-bis, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 sono designati dalle rispettive associazioni nazionali di categoria maggiormente rappresentative, ad eccezione del rappresentante degli autotrasportatori che deve esser designato dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori ...*";

CONSIDERATO che il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18.11.2016, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 5 del 7.1.2017, in attuazione dell'art. 11-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come introdotto dall'art. 14 del D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, ha disciplinato le modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nonché le modalità di svolgimento della sua attività, con particolare riguardo alle forme e ai metodi della consultazione dei soggetti interessati;

VISTE le "Linee Guida" emessa in data 28.09.2017 dalla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale circa i criteri da utilizzarsi a fini dell'individuazione dell'associazione nazionale maggiormente rappresentativa con riferimento a ciascuna categoria;

CONSIDERATO che ciascuno dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare può essere sostituito da un componente supplente, in caso di impedimento alla partecipazione alla riunione, individuato dall'associazione rappresentata, ovvero, nel caso di cui al comma 1, lettera h), dal Comitato centrale dell'albo degli autotrasportatori;



VISTO il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei, che prevede "...un adeguato livello di rappresentanza..." in riferimento a "...autorità locali, regionali, parti economiche, sociali, autorità pubbliche, organismi della società civile...etc...";

VISTA la nota prot. n. 3538 del 15.02.2021 con la quale il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale ha chiesto alle Associazioni nazionali di categoria, alle Organizzazioni sindacali ed al Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori di far pervenire le designazioni per la costituzione del suddetto Organismo di partenariato, con indicazione di un membro effettivo e di un membro supplente, richiedendo, altresì, i dati di cui alle citate Linee Guida del 28.09.2017 per l'eventuale comparazione al fine della verifica della maggiore rappresentatività a livello locale in caso di designazioni plurime all'interno di ciascuna categoria;

VISTA la delibera n. 146 del 28.04.2021 con la quale è stato costituito l'Organismo di Partenariato della risorsa mare di questa Adsp con la previsione di cui al punto 2) di integrazione dello stesso con le nomine dei rappresentanti della categoria di cui alle lettere h) dell'art. 11-bis della legge 84/94 a seguito della designazione da parte del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori;

VISTA la nota prot. Adsp n. 12017 del 27.05.2021 con la quale il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori ha designato quali rappresentanti della categoria di cui alla lettera h) dell'art. 11-bis della legge 84/94 - rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale - in seno all'Organismo di Partenariato della risorsa mare rispettivamente il Dott. Ciro Russo quale componente effettivo e il dott. Gennaro Romano quale componente supplente;

VISTA la nota prot. Adsp n. 6706 del 23.03.2021, riscontrata con nota Adsp n. 8524 del 13.04.2021, con la quale la Federturismo – Confindustria ha richiesto di poter prendere parte all'Organismo *de quo* in quanto portatrice di interessi rilevanti nel settore del turismo, indicando l'Ing. Giancarlo Carriero, quale proprio rappresentante;

VISTA la nota prot. Adsp n. 10398 del 6.05.2021 con la quale la Associazione Assocostieri ha richiesto di poter prendere parte all'Organismo *de quo* in quanto portatrice di interessi rilevanti nel settore della logistica energetica portuale, indicando l'Avv. Dario Soria quale proprio rappresentante;

VISTA la nota prot. Adsp n. 10582 del 10.05.2021 con la quale l'Avv. Orazio De Nigris, amministratore delegato della R.T.I Salerno Stazione Marittima s.p.a., ha chiesto di poter partecipare all'Organismo *de quo* in quanto portatrice di interessi rilevanti nel settore crocieristico del Porto di Salerno;

CONSIDERATO che il Partenariato, secondo la normativa Europea, costituisce uno dei principi di riferimento della politica Europea di coesione economica e sociale, nelle fasi di programmazione e attuazione degli interventi;

RITENUTO che la previsione di un Organismo di Partenariato nelle Adsp, così come recepita dal legislatore Italiano, risponde alla necessità di garantire uno sviluppo locale di tipo partecipativo attuato con approccio strategico, consentendo la definizione delle esigenze locali "dal basso" tendendo conto delle priorità definite ad un livello più alto;

RITENUTO, pertanto, opportuno ammettere, in coerenza con i principi contenuti nel Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei, tra cui il principio di inclusività, la partecipazione, ai sensi dell'art. 2, co. 5 del citato D.M. 18.11.2016, di soggetti portatori di interessi rilevanti per la portualità e ritenuti meritevoli di tutela;

RITENUTO che le suddette richieste di partecipazione all'Organismo avanzate dalla Federturismo, dalla Assocostieri e dalla R.T.I Salerno Stazione Marittima s.p.a siano da considerarsi accoglibili per gli interessi dalle stesse rappresentati;

PRESO ATTO che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

Ritenuto che gli atti prodotti risultano adeguati al fine di consentire la decisione in merito a quanto in argomento;

DELIBERA

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

- 1) di nominare quali componenti designati dal Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori per la categoria di cui alla lettera h) dell'art. 11-bis della legge 84/94 - rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale - in seno all'Organismo di Partenariato della risorsa mare dell'Adsp Mar Tirreno Centrale di cui all'art. 11 bis legge 84/94 e ss.mm.ii. rispettivamente il Dott. Ciro Russo, quale componente effettivo e il dott. Gennaro Romano, quale componente supplente.



L'Organismo di Partenariato della risorsa mare dell'Adsp risulta, pertanto, così composto:

MEMBRO EFFETTIVO	MEMBRO SUPLENTE	CATEGORIA
Andrea ANNUNZIATA		Presidente Adsp
Pietro VELLA		Comandante pro tempore del Porto di Napoli
Daniele DI GUARDO		Comandante pro tempore del Porto di Salerno
Salvatore RAVENNA	Andrea BALABANI	a) Rappresentante armatori
Domenico FERRAIUOLO	Gianni Andrea de DOMENICO	ASSARMATORI CONFITARMA
Francesco TAVASSI	Antonia AUTUORI	b) Rappresentante industriali CONFINDUSTRIA
Erik KLINGENBERG	Tomaso COGNOLATO	c) Rappresentante operatori artt. 16 e 18
Pasquale LEGORA DE FEO	Roberto BUCCI	ASSITERMINAL FISEUNIPORT
Domenico DE CRESCENZO	Augusto FORGES DAVANZATI	d) Rappresentante spedizionieri FEDESPEDI/ANASPED
Agostino GALLOZZI	Giuseppe ROCCO	e) Rap. operatori logistici intermodali ASSOLOGISTICA
Simone TINTORI	Francesco CACCIAPUOTI	f) Rappresentante operatori ferroviari FERCARGO/AGENS
Andrea MASTELLONE	Giuseppe AMORUSO	g) Rap. Agenti e raccomandati Marittimi FEDERAGENTI
Ciro RUSSO	Gennaro ROMANO	h) Rappresentante autotrasportatori Comitato centrale albo autotrasportatori
Amedeo D'ALESSIO	Gerardo ARPINO	i) n. 3 Rap.ti lavoratori imprese portuali
Alfonso LANGELLA	Gennaro IMPERATO	FILT-CGIL
Antonio AIELLO	Giuseppe TAMBURRO	FIT CISL UIL-TRASPORTI
Marco DI STEFANO	Marco CANTARELLA	l) Rap. Operatori turismo e commercio CONFCOMMERCIO
Pierpaolo CASTIGLIONE	Vincenzo D'AGOSTINO	l. bis) Rap. dell'impresa o agenzia di cui all'art.17 ANCIP

- 2) Alle riunioni dell'Organismo *de quo* è ammessa la partecipazione dell'Ing. Giancarlo Carriero, in rappresentanza della Federturismo, dell'Avv. Dario Soria, in rappresentanza dell'Assocostieri, dell'Avv. Orazio De Nigris, in rappresentanza della R.T.I Salerno Stazione Marittima s.p.a.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità *di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico.*

Napoli, 28.05.2021

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA