



Determina n. 1

Oggetto: Porto di Salerno – VARCO PONENTE - Riparazione sbarre automatiche in ingresso ed uscita al porto commerciale di Salerno. Affidamento incarico alla ditta SACOM. Sud. Determina a contrarre. CIG ZEF319BBF9

Il Dirigente Ufficio Safety Security Ordinanze

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84;

VISTO il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

VISTO il D.Lgs. del 13 dicembre 2017, n. 232, recante Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs. del 4 agosto 2016, n. 169;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e ss.mm.ii. recante “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

VISTO il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2021-2023 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, adottato dall’Ente con Delibera n. 107/2021;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

DATO ATTO che dal 01/01/2018, l'ex Autorità Portuale di Salerno è confluita nell’Autorità di Sistema Portuale (A.d.S.P.) del Mar Tirreno Centrale, istituita ex art. 6 D. Lgs. N. 169 del 04 agosto 2016, con sede a Napoli e competenza sui porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia;



CONSIDERATO che:

- Le sbarre automatizzate presenti al varco ponente del porto commerciale di Salerno principale d'ingresso/uscita, risultano non funzionanti, impedendo la corretta gestione dei flussi d'ingresso/uscita degli autoveicoli, nonché non consentendo l'ingresso, dei soli veicoli muniti di regolare permesso di accesso in porto;
- Necessario la sostituzione di n° 3 coppie di fotocellule di sicurezza in Uscita, e la sostituzione di n° 3 coppie di fotocellule di sicurezza in Entrata, l'installazione di una pulsantiera a parete apre/stop.

RITENUTO che è necessario individuare un soggetto a cui affidare il servizio di riparazione della installazione di cui sopra;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO che:

- l'affidamento in argomento si inquadra tra quelli di importo inferiore alla soglia comunitaria, per cui sussistono le condizioni per l'applicazione della procedura di affidamento diretto in economia consentito fino ad € 40.000,00, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici (art. 36, co. 2, lett. a, D.Lgs. 50/2016, così come modificato dall'art. 25, D.Lgs. 56/2017);

AVENDO richiesto ed ottenuto in data 12/01/2021, un preventivo di spesa n° 0921 (**all.1**) a ditta che già in passato ha effettuato il predetto servizio anche presso le altre sedi dall'Autorità, in particolare la SACOM SUD viale Marconi, 24 80040 di Cercola (NA) P.IVA 01289051219; al prezzo totale pari ad euro **930,00 (novecentotrenta/00) + IVA** (1134,60 –millecentotrentaquattro/60)

PRESO ATTO che il servizio in oggetto, verrebbe svolto, a modesto valore economico, quindi ampiamente sottosoglia, dunque acquisibile, mediante avvio di una ricerca di mercato agli operatori economici ivi presenti sul posto, nel settore di riferimento, anche senza previa consultazione di due o



più operatori economici (art. 36, co. 2, lett. a, D.Lgs. 50/2016, così come modificato dall'art. 25, D.Lgs. 56/2017);

VISTI gli artt. 36 – comma 2, lett. b) e comma 6 del D.Lgs.n. 50/2016;

VISTO il certificato di disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa, emesso dall'Ufficio Ragioneria, in data 09/02/2021 n. 868, per una spesa comprensiva d'IVA di € 1134,60 – millecentotrentaquattro/60 a valere sul Capitolo U11314-16 “Lavori di manutenzione. riparazione ordinaria immobili utilizzati dall'A.P.” del Bilancio di previsione 2021, che costituisce parte integrante della presente determina;

VISTA: la Delibera Presidenziale n° 73/2017, con la quale i Dirigenti di area sono autorizzati all'assunzione di impegni di spesa nei limiti dell'importo di euro 10.000,00, mediante l'assunzione di Decreto Dirigenziale sui competenti capitoli di bilancio

CONSIDERATO che sussistono i requisiti di regolarità amministrativa della presente proposta di determinazione,

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Salvatore Dimauro

DETERMINA

1. richiamare la premessa che costituisce motivazione del presente provvedimento;
2. conferire incarico per la riparazione delle sbarre automatizzate di ingresso/uscita dal porto turistico Masuccio salernitano alla soc. **SACOM SUD s.a.s., viale Marconi, 24 80040 di Cercola (NA)** P.IVA 01289051219;
3. impegnare ed imputare la somma complessiva, comprensiva d'IVA, di € **1134,60 (millecentotrentaquattro/60)**, a valere sul Capitolo U11314-16 “Lavori di manutenzione. riparazione ordinaria immobili utilizzati dall'A.P.” del Bilancio di previsione 2021;
4. indicare quale Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il Coordinatore dell'Ufficio Security dell'UTS dr. Salvatore Dimauro;



5. indicare quale Responsabile della verifica dell'intervento, il Coordinatore dell'Ufficio Security dell'UTS dr. Salvatore Dimauro;
6. dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94, del D. Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
7. trasmettere la presente deliberazione all'Ufficio Security, Safety e Ordinanze, all'Ufficio Bilancio, Ragioneria e Tributi, per i consequenziali adempimenti;
8. trasmettere via mail il presente atto al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale nella sezione dedicata dell'Amministrazione Trasparente.

Napoli, 07.05.2021

Il Dirigente Ufficio Safety Security Ordinanze

Dott. Ugo Vestri