



## Determina n. 51/21

**Oggetto:** **Lavori di realizzazione dell'opera denominata "Salerno Porta Ovest"**  
**Attività di Supporto al Responsabile Unico del Procedimento**  
(Rif.: Determina autorizzativa n.48 del 28/02/2020 – Verbale di Inizio Attività del 10/03/2020  
– Disciplinare di Incarico del 14/04/2020)

**Anticipazione contrattuale e rimodulazione delle percentuali di avanzamento a cui corrispondere i pagamenti (modifica dell'Art. 5 (Pagamenti) del Disciplinare di Incarico).**

**CUP Master: F51B08000600001**

**CIG: ZF12C42BDC**

## IL SEGRETARIO GENERALE

### VISTI:

- la Legge 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, c. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i nonché le "Linee Guida n. 3 - *Nomina, ruolo e compiti del Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*" emesse dall'ANAC;
- la Delibera Presidenziale AdSP MTC n.1 del 13/01/2017 con la quale l'Ing. Francesco MESSINEO viene nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

la Delibera Presidenziale AdSP MTC n.73 del 27/02/2017 con la quale si autorizza il Segretario Generale dell'Amministrazione all'assunzione di impegni di spesa nei limiti dell'importo di € 50.000,00 e all'adozione di tutti gli atti presupposti e conseguenti;

il vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza;

### **PREMESSO CHE:**

- con Delibera Presidenziale n. 270 del.18/10/2012 l'Autorità Portuale di Salerno ha aggiudicato definitivamente la gara di appalto per progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione del I stralcio II lotto all'ATI TECNIS S.p.A. - COGIP Infrastrutture S.p.A. - Ing. Pavese & C. S.p.A.;
- in data 27/9/2013 è stata effettuata la consegna dei lavori. Il tempo utile contrattuale per dare compiuti tutti i lavori, era stabilito in giorni 699 naturali e consecutivi;
- i lavori hanno subito diverse sospensioni per problematiche di varia natura;
- in data 07/01/2019 il Direttore dei Lavori, con Ordine di Servizio n.71, ha disposto il riavvio dell'esecuzione dei lavori, permanente la sospensione delle lavorazioni sui fronti Ligea nord e Ligea sud, in attesa della stipula della Convenzione con Società Autostrade Meridionali S.p.A. Tale sospensione continua tutt'oggi a permanere;
- con Determina del Segretario Generale n.48 del 28/02/2020 è stato approvato lo Schema di Disciplinare di Incarico, per le attività di "Supporto al Responsabile Unico del Procedimento" nella residuale fase di Esecuzione dei lavori di realizzazione dell'opera denominata "Salerno Porta Ovest", sottoscritto in data 14/04/2020 (acquisito al protocollo di codesto Ente con il n. 9388 del 15/04/2020);
- in data 10/03/2020 è stato siglato – dall'AdSP MTC (nella persona del Segretario Generale, in qualità di RUP) e dall' Ing. Valentina Brigante - il Verbale di Inizio Attività con il quale è stato dato atto del regolare avvio delle attività in oggetto ;
- dal momento della stipula del Disciplinare d'Incarico, l'opera in oggetto è stata ulteriormente caratterizzata da varie problematiche e sospensioni dei lavori a causa delle sopravvenute circostanze emergenziali speciali correlate alla situazione di diffusione pandemica del virus *Covid-19*, nonché per criticità legate alla gestione delle terre e rocce da scavo, alla redazione della Perizia di Variante ed all'assenza della firma della Convenzione con Società Autostrade Meridionali S.p.A.;
- i lavori sono ripresi in data 14/09/2020 con "Verbale di ripresa dei Lavori" del Direttore dei Lavori acquisito al protocollo AdSP MTC con il n.18437 del 14/09/2020;



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

- con nota prot. AdSP MTC n.25231 del 15/12/2020 il Consorzio Stabile Arechi scarl ha trasmesso il cronoprogramma dei lavori recante l'ultimazione dei lavori al 22 marzo 2022, fermo restando la criticità ancora in essere su fronti Ligea stante il perdurare della sospensione parziale dei lavori del 01/05/2015 la cui ripresa è subordinata alla stipula della Convenzione con Società Autostrade Meridionali S.p.A;
- l'Art. 207 del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 ha riconosciuto la possibilità di incrementare l'anticipazione del corrispettivo di appalto, di cui all'art. 35, c.18, del d.lgs. 50/2016, fino ad un importo non superiore complessivamente al 30% del prezzo, nei limiti delle risorse annuali stanziato per il singolo intervento a disposizione della Stazione Appaltante. In particolare, ai sensi del c.2 dell'articolo 207, tale possibilità è riconosciuta anche in favore di appaltatori che abbiano già usufruito di un'anticipazione contrattualmente prevista. La determinazione dell'importo attribuibile è effettuata dalla Stazione Appaltante tenendo conto delle eventuali somme già versate all'appaltatore a titolo di anticipazione. Ai fini del riconoscimento dell'anticipazione, si applicano le previsioni di cui al secondo, terzo, quarto e quinto periodo dell'articolo 35, comma 18, del d.lgs. 50/2016;
- con nota acquisita al prot. AdSP MTC n. 5649 del 10/03/2021, l' Ing. Valentina Brigante ha formalizzato richiesta di anticipazione contrattuale fino al raggiungimento del 30% del valore del contratto (come consentito dall'art. 207 del DL 34/2020) e ha chiesto di rimodulare le percentuali di avanzamento a cui corrispondere i pagamenti (modifica dell'Art. 5 (Pagamenti) del Disciplinare di Incarico, evidenziando che *“in relazione al perdurare della situazione sopra esposta e vista la complessità dell'opera in via realizzazione – che di fatto presuppone, per lo svolgimento delle numerose attività ad essa connesse, impegno continuativo caratterizzato dal quotidiano contatto e costante coordinamento con gli Uffici di codesta Autorità – risulta evidentemente opportuno rimodulare le percentuali di avanzamento a cui corrispondere i pagamenti previsti per lo svolgimento dell'attività di cui all'oggetto. Andrebbero, pertanto, stabilite cadenze nei pagamenti più congrue ed accettabili, rispetto ai reali tempi (in termini di variazione percentuale) di avanzamento dei lavori ed al reale impegno profuso nello svolgimento delle attività di mia competenza, avvenute comunque senza alcuna interruzione e con produttività costante e corrispondente ai livelli attesi, nonostante le numerose criticità e le sospensioni dei lavori prima evidenziate”*.

**CONSIDERATO** l'effettivo ridotto avanzamento dei lavori dalla stipula del Disciplinare di Incarico del 14/04/2020 ad oggi (rif.: da SAL 23 a SAL 27, variazione pari a circa 4 %);

**L'ing. Francesco Messineo in qualità di RUP PROPONE** di adeguare la percentuale dell'anticipazione fino al raggiungimento del 30% del valore del contratto (come consentito dall'art. 207 del DL 34/2020) e di aggiornare l'art. 5 del Disciplinare di Incarico del 14/04/2021, di cui alla Determina del Segretario Generale n.48 del 28/02/2020, come di seguito:



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

#### “5. Pagamenti.

*Il pagamento del citato compenso avverrà alle seguenti scadenze, a seguito di apposite, successive fatture presentate dal professionista nel corso della sua prestazione:*

- 20% come anticipo all'effettivo avvio del servizio;
- 10% anticipazione contrattuale;
- 7,5% all'avanzamento dei lavori del 55%;
- 7,5% all'avanzamento dei lavori del 60%;
- 7,5% all'avanzamento dei lavori del 65%;
- 7,5% all'avanzamento dei lavori del 70%;
- 7,5% all'avanzamento dei lavori del 75%;
- 7,5% all'avanzamento dei lavori del 80%;
- 5% all'avanzamento dei lavori del 85%;
- 10% all'emissione del Certificato di Ultimazione Lavori;
- 10% all'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione del Servizio.

*In funzione dell'andamento dei lavori le percentuali di avanzamento a cui corrispondere i pagamenti potranno essere rimodulate in misura proporzionale.*

*Gli importi relativi alle percentuali di cui sopra devono intendersi al netto di IVA e oneri previdenziali (INARCASSA).”*

**DATO ATTO** della regolarità formale ed amministrativa della presente proposta di deliberazione, si può procedere all'approvazione dell'aggiornamento del Disciplinare di Incarico stipulato in data 14/04/2020.

La proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente, pertanto

### DETERMINA

- 1) di richiamare le premesse che costituiscono motivazione del presente provvedimento e ne formano parte integrante e sostanziale;
- 2) di adeguare la percentuale dell'anticipazione fino al raggiungimento del 30% del valore del contratto (come consentito dall'art. 207 del DL 34/2020) e di aggiornare l'art. 5 del Disciplinare di Incarico del 14/04/2021, di cui alla Determina del Segretario Generale n.48 del 28/02/2020, così come proposto dal Responsabile del Procedimento secondo le seguenti percentuali:
  - 20% come anticipo all'effettivo avvio del servizio;
  - 10% anticipazione contrattuale;



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

- 7,5% all'avanzamento dei lavori del 55%;
- 7,5% all'avanzamento dei lavori del 60%;
- 7,5% all'avanzamento dei lavori del 65%;
- 7,5% all'avanzamento dei lavori del 70%;
- 7,5% all'avanzamento dei lavori del 75%;
- 7,5% all'avanzamento dei lavori del 80%;
- 5% all'avanzamento dei lavori del 85%;
- 10% all'emissione del Certificato di Ultimazione Lavori;
- 10% all'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione del Servizio.

- 3) di dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D.lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale.
- 4) di trasmettere la presente determina all'Ufficio Amministrazione, per i consequenziali adempimenti e via e-mail al R.P.C.T. per la pubblicazione sul sito Web istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, nella sezione *Amministrazione Trasparente/ Provvedimenti/ Provvedimenti Segretario Generale/ Determine Anno*;

Napoli, 22.04.2021

**Il Segretario Generale**  
*Ing. Francesco MESSINEO*

**Sinotifici a:**

*Ufficio Amministrazione/ Ragioneria;*  
*Ufficio Grandi Progetti - Manutenzioni (UTP Salerno) /RUP Ing. F. MESSINEO;*  
*R.P.C.T. \_\_\_\_\_; dr. Diego T. Sara per la pubblicazione su Amm. Trasparente.*