



**Oggetto:** Proroga del provvedimento di compatibilità ambientale D.M. n.150/2014, già prorogato con D.M. n.123/2020, in riferimento al progetto di “Adeguamento tecnico funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale del Porto di Salerno: allargamento dell’imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali” ai sensi dell’articolo 25 comma 5 del D. Lgs 152/2006.

**Pagamento oneri istruttori**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**VISTA:**

- la Delibera n. 1 del 13 gennaio 2017 con la quale il Comitato di Gestione del Mar Tirreno Centrale nomina il Segretario Generale;
- la Delibera n. 35 del 31.01.2017 con la quale il Presidente nomina l’Ing. Francesco Messineo Segretario Generale dell’ADSP del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera n. 1 del 29.01.2021 con la quale il Comitato di Gestione proroga l’incarico di Segretario Generale dell’ADSP del Mar Tirreno Centrale all’Ing. Francesco Messineo a far data dal 01.02.2021 e fino alla nomina del nuovo Segretario Generale;
- la L. 28/01/94 n. 84, così come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016, recante disposizioni per la “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ...” e, in particolare, l’art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale è preposto alla segreteria tecnico-operativa, “;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- la Delibera Presidenziale n. 73 del 27.02.2017 con la quale si autorizza il Segretario Generale all’assunzione di impegni di spesa nei limiti dell’importo di € 50.000,00 e all’adozione di tutti gli atti presupposti e conseguenti;

**VISTO:**

- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2021-2023 dell’AdSP MTC, adottato con D.P. n. 107 del 31.03.2021;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art.26 “Riordino della disciplina riguardante gli



**Determina n. 53/2021**

obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- il Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020 convertito in Legge n. 120 del 11.09.2020.

**PREMESSO CHE:**

- con nota Prot. TE/U.O.C./58PC34/08943 del 12/07/2013 l’Autorità Portuale di Salerno ha presentato istanza per l’avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art.23 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. relativa al progetto “Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale di Salerno”: allargamento dell’imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali;
- con Delibera Presidenziale n.154 del 09/07/2013 l’Ente, avendo stimato il valore delle opere da realizzare pari ad € 77.850.000,00, ha disposto il pagamento al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare degli oneri istruttori della procedura di V.I.A. per l’importo di € 38.925,00, pari allo 0,5 per mille del valore delle opere, così come disposto dalla Circolare 18.10.2004, pubblicata sulla G.U.R.I. n. 305 del 30/12/2004,;
- con Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo n.150 del 27/05/2014 è stata determinata la compatibilità ambientale del progetto in oggetto. Il Decreto stabilisce che il progetto dovrà essere realizzato entro cinque anni decorrenti dalla data di pubblicazione del relativo estratto sulla Gazzetta Ufficiale, avvenuta in data 22/07/2014;
- con Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 123 dell’11/06/2020 la validità temporale del decreto VIA 150/2014 è stata prorogata, ai sensi dell’articolo 25 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., fino al 30 giugno 2021, come da istanza dell’Ente Prot. AdSP n.11508 del 20/05/2019;
- i lavori di approfondimento dei fondali e di allargamento dell’imboccatura del Porto di Salerno non sono stati ancora ultimati, soprattutto a causa delle sospensioni e dei rallentamenti dei lavori dovuti allo stato emergenziale da Covid-19, per cui l’Ente deve presentare ulteriore istanza di proroga della validità temporale del provvedimento di compatibilità ambientale del progetto di “Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale di Salerno”;
- occorre pertanto provvedere al pagamento degli oneri istruttori, come quantificati dal Decreto interministeriale n.1 del 04/01/2018 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e



**Determina n. 53/2021**

del Mare di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze. In particolare, ai sensi dell'art.4 c.1 lett.a del suddetto Decreto interministeriale, gli oneri economici dovuti in relazione alle richieste di riesame di provvedimenti già emanati sono stabiliti nella misura del 25% di quanto già versato a titolo di 0,5 per mille per le procedure di VIA, e quindi pari ad € 9.731,25.

**D E T E R M I N A**

- 1) richiamare le premesse che costituiscono motivazione del presente provvedimento;
- 2) autorizzare l'Area Amministrazione – Ufficio Ragioneria a versare la somma di € 9.731,25 per oneri istruttori della procedura di proroga del provvedimento di compatibilità ambientale D.M. n.150/2014 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, già prorogato con D.M. n.123/2020, secondo le modalità contenute nel Decreto del Direttore Generale della Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio n.47 del 02/02/2018;
- 3) dare atto che l'importo di cui al punto 2 della presente Determina trova copertura nel Quadro economico dell'intervento di escavo dei fondali del Porto di Salerno, sull'impegno di spesa n. 2018-127237 del 18/12/2018 assunto sul Capitolo U44/28 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 con Delibera n.400 del 20/12/2018;
- 4) dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;
- 5) autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'A.d.S.P., sezione Amministrazione trasparente, cartella "*Provvedimenti / Provvedimenti Segretario Generale/ Determine Segretario Generale /...*".

Napoli, lì 28.04.2021

**Il Segretario Generale**  
*Ing. Francesco MESSINEO*

***Si notifichi a:***

Struttura di Coordinamento;

Ufficio Amministrazione/Ragioneria;

Ufficio Grandi Progetti/Manutenzione (UTP Salerno);

R.P.C.T. \_\_\_\_\_; dr. Diego T. Sara per la pubblicazione su Amm. Trasparente.



Determina n. 53/2021

*Decreto del Direttore Generale della Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio n.47 del 02/02/2018;*

**ALLEGATO 1**

**CAUSALE:**

“Versamento contributo, previsto dall’art. 4, comma 1, lettera a del Decreto Interministeriale n. 1 del 4 gennaio 2018 sul Capitolo di entrata n. 2592- Capo 32 - Articolo 07 – esercizio corrente - per la procedura di proroga del provvedimento di compatibilità ambientale D.M. n.150/2014, già prorogato con D.M. n.123/2020, relativa al progetto di “Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale di Salerno”: allargamento dell’imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali.