



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** l'ordinanza A.d.S.P. n. 41/19;
- VISTA** la delibera presidenziale n. 127 del 15/04/2021 con la quale sono stati affidati i lavori di "Sistemazione aree per l'accoglienza passeggeri al terminal della Calata Beverello" al R.T.I. CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop. (mandataria) con sede legale in via Marco Emilio Lepido n. 182/2, Bologna C.F./P.IVA 03530851207 e alla BRANCACCIO COSTRUZIONI S.p.A. (mandante) con sede legale in via M. Tenore n. 14, Napoli C.F./P.IVA 03648620635;
- VISTA** la nota prot. 8945 del 19.4.21 del R.U.P. relativa all'avvio dei lavori, ed alla conseguente necessità di avviare le procedure per lo sgombero ed interdizione delle aree utilizzate;
- RITENUTO** opportuno, allo scopo di consentire i predetti lavori, rendere le aree oggetto degli stessi libere da qualsiasi occupazione od attività possa costituire intralcio alla realizzazione degli stessi;
- VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

RENDE NOTO

Che, allo scopo di eseguire i lavori di sistemazione delle aree per l'accoglienza passeggeri al



terminal della Calata Beverello, le aree sotto riportate saranno interessate, per una durata contrattuale prevista dei lavori di gg.60 (sessanta) naturali e consecutivi, da interventi realizzati in 3 fasi, come individuate nelle planimetrie allegate alla presente:

- **Fase 1:** aree di cantiere c/o pensiline metalliche, recinzioni di banchina e area di pre-imbarco;
- **Fase 2:** aree di cantiere c/o terminal provvisorio Beverello – area biglietterie;
- **Fase 3 :** aree di cantiere c/o banchina;

e, pertanto

ORDINA

Art.1

A decorrere dall'entrata in vigore dell'ordinanza e fino al termine dei lavori, come da comunicazione da inviarsi a cura della Direzione dei lavori, è vietato l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori) ed ogni altro utilizzo delle aree demaniali di volta in volta delimitate e recintate quali aree di sottocantiere, secondo la cronologia dei lavori stabilita dalla Direzione dei lavori, come meglio indicato nelle planimetrie allegate alla presente: Fase 1,2,3.

Tali aree dovranno essere sgombrare da ogni merce/materiale /veicoli ivi depositati all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori. Le merci/materiali/automezzi presenti nelle aree oggetto della presente ordinanza saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari.

Art.2

L'Impresa appaltatrice dei lavori in argomento dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. I lavori dovranno interessare solo le aree strettamente necessarie per la corretta esecuzione delle opere e dovranno svolgersi senza soluzione di continuità, eventualmente anche di notte nel rispetto della tempistica assegnata;
2. L'impresa appaltatrice dovrà provvedere alla delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti veicolari e dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Stazione Appaltante;



3. Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione Lavori;
4. Nel corso della realizzazione delle diverse fasi di cantiere la realizzazione delle opere dovrà essere tale da consentire un accesso veicolare di emergenza alla calata Beverello e dovrà comunque essere assicurata l'operatività delle unità passeggeri che scalano abitualmente e dei servizi resi ai passeggeri. L'impresa appaltatrice nell'esecuzione dei lavori dovrà garantire inoltre la fruibilità delle banchine e il passaggio degli ormeggiatori;
5. L'impresa esecutrice è tenuta a predisporre idonei percorsi pedonali per l'imbarco e lo sbarco in sicurezza dei passeggeri, in base alle indicazioni dell'A.d.S.P. stabilite di concerto con l'Autorità Marittima e le Compagnie armatrici;

Art. 3

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare causa la mancata osservanza delle disposizioni in essa contenute, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

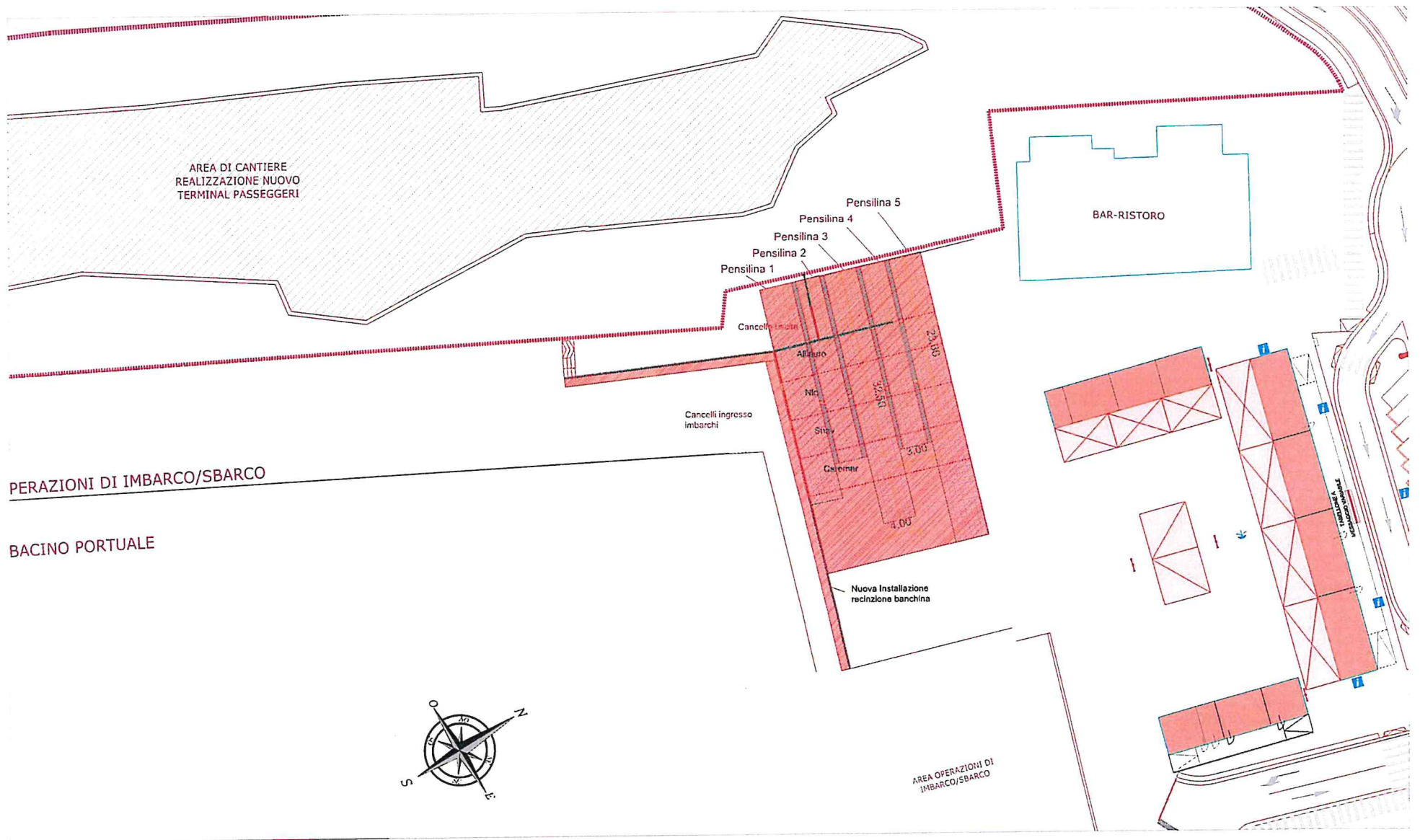
Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

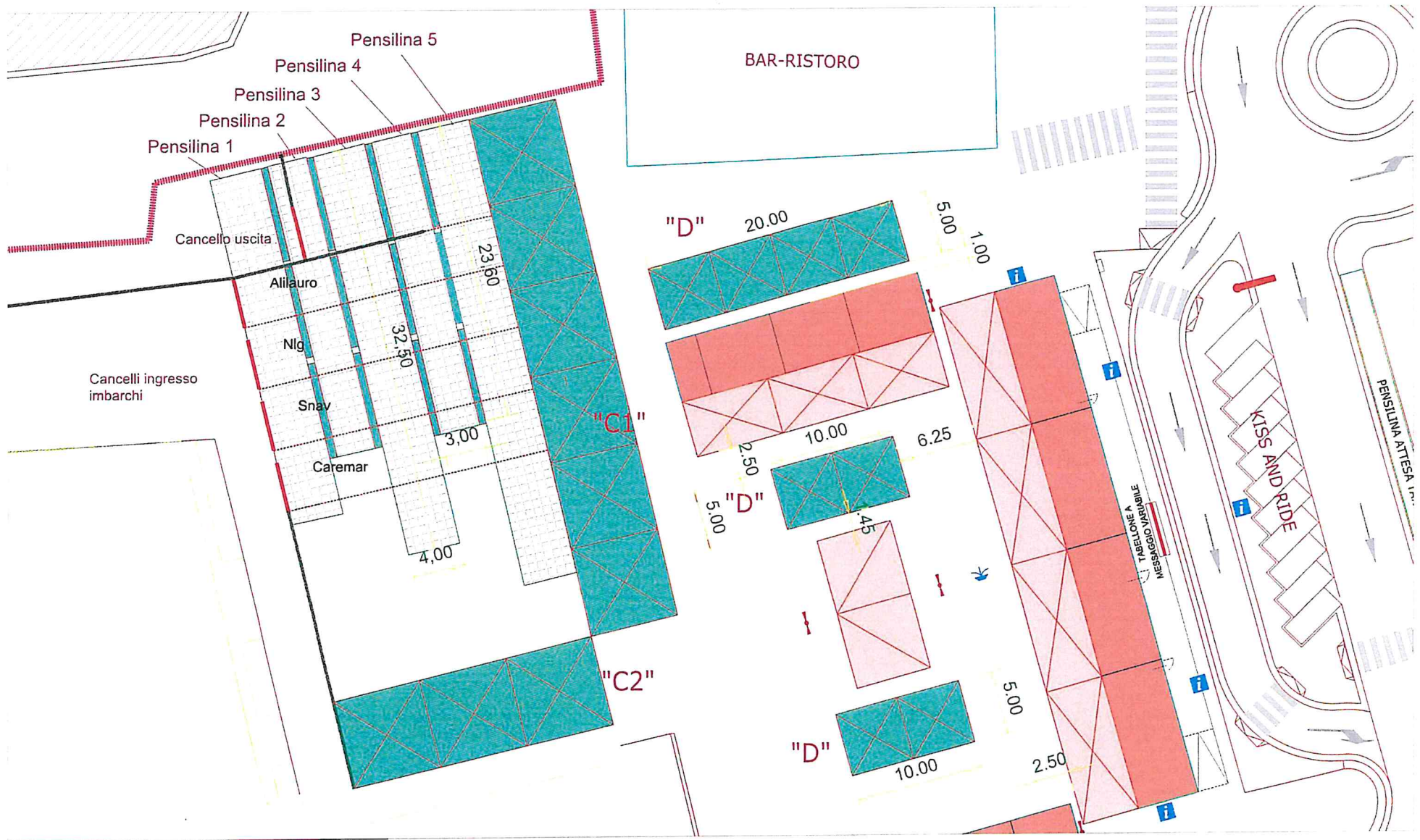
Napoli, li 22.04.2021

IL PRESIDENTE
Avv. ~~Andrea~~ ANNUNZIATA

Fase 1 - Aree di cantiere pensiline Beverello - Recinzioni di banchina e area di preimbarco



Fase 2 - Aree di cantiere Terminal Provvisorio Beverello - Installazione tensostrutture Area Biglietterie



Fase 3 - Area di cantiere banchina molo Beverello

