

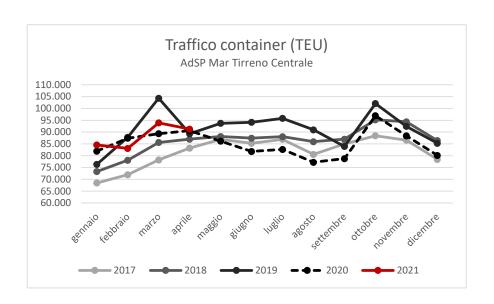
# **Bollettino Statistico**

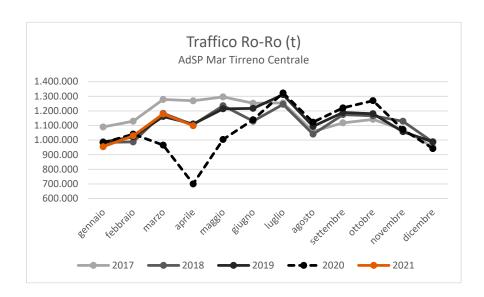
Dati aggiornati al mese di aprile 2021

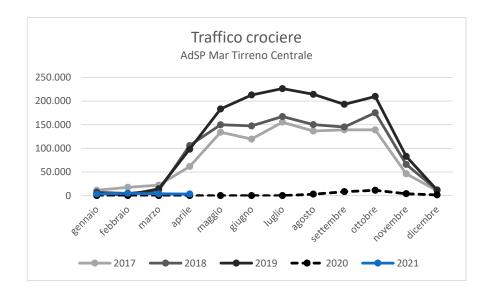
## **Modello ESPO AdSP del Mar Tirreno Centrale**

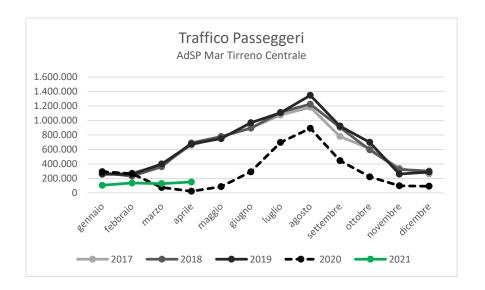
|            | MODELLO ESPO AdSP MTC   | Ge        | nnaio - Ap<br>2020 | rile      | Gennaio - Aprile<br>2021 |           | 2020/2021<br>Differenza |           |        |
|------------|---|-----------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|-----------|--------|
|            |   | IN        | OUT                | TOTALE    | IN                       | OUT       | TOTALE                  | TOTALE    | %      |
| A1         | TOTALE TONNELLATE   | 5.433.907 | 4.215.197          | 9.649.104 | 5.876.994                | 4.863.600 | 10.740.594              | 1.091.490 | 11,3%  |
|            | Indicare l'unità di misura utilizzata:                              |           |                    |           |                          |           |                         |           | •      |
|            | Tonnellate o migliaia di tonnellate                                 |           |                    |           |                          |           |                         |           |        |
| A2         | Rinfuse Liquide   | 1.383.329 | 180.723            | 1.564.052 | 1.413.843                | 184.284   | 1.598.127               | 34.075    | 2,2%   |
|            | di cui:   |           |                    |           |                          |           |                         |           |        |
| A21        | Petrolio greggio  | 0         | 0                  | 0         | 0                        | 0         | 0                       | 0         |        |
| A22        | Prodotti (petroliferi) raffinati                                    | 1.026.025 | 100.646            | 1.126.671 | 1.036.319                | 94.286    | 1.130.605               | 3.934     | 0,3%   |
| A23        | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | 274.524   | 80.077             | 354.602   | 283.992                  | 89.998    | 373.990                 | 19.388    | 5,5%   |
| A24        | Prodotti chimici  | 0         | 0                  | 0         | 0                        | 0         | 0                       | 0         |        |
| A25        | Altre rinfuse liquide   | 82.779    | 0                  | 82.779    | 93.532                   | 0         | 93.532                  | 10.753    | 13,0%  |
|            |   |           |                    |           |                          |           |                         |           |        |
| A3         | Rinfuse Solide  | 371.357   | 46.287             | 417.644   | 459.283                  | 88.680    | 547.963                 | 130.319   | 31,2%  |
|            | di cui:   |           |                    |           |                          |           |                         |           |        |
| A31        | Cereali   | 114.867   | 0                  | 114.867   | 99.873                   | 0         | 99.873                  | 14.995    | -13,1% |
| A32        | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi                               | 0         | 0                  | 0         | 0                        | 0         | 0                       |           |        |
| A33        | Carboni fossili e ligniti   | 0         | 0                  | 0         | 0                        | 0         | 0                       |           |        |
| A34        | Minerali/cementi/calci  | 0         | 0                  | 0         | 0                        | 0         | 0                       | 0         |        |
| A35        | Prodotti metallurgici   | 95.319    | 787                | 96.106    | 149.093                  | 45.266    | 194.359                 | 98.253    | 102,2% |
| A36        | Prodotti chimici  | 0         | 0                  | 0         | 0                        | 0         | 0                       |           |        |
| A37        | Altre rinfuse solide  | 161.171   | 45.500             | 206.671   | 210.317                  | 43.414    | 253.731                 | 47.060    | 22,8%  |
|            |   |           |                    |           |                          |           |                         |           |        |
| <b>A</b> 4 | MERCI VARIE IN COLLI  | 3.679.221 | 3.988.186          | 7.667.407 | 4.003.867                | 4.590.636 | 8.594.503               | 927.096   | 12,1%  |
|            | di cui:   |           |                    |           |                          |           |                         |           |        |
| A41        | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)                         | 1.630.993 | 2.120.160          | 3.751.153 | 1.623.068                | 2.266.714 | 3.889.781               | 138.628   | 3,7%   |
| A42        | Ro-Ro (contenitori esclusi)   | 1.827.158 | 1.862.660          | 3.689.818 | 2.130.125                | 2.132.825 | 4.262.950               | 573.132   | 15,5%  |
| A43        | Altre merci varie   | 221.070   | 5.366              | 226.436   | 250.675                  | 191.097   | 441.772                 | 215.336   | 95,1%  |
|            |   |           |                    |           |                          |           |                         |           |        |

| MODELLO ESPO AdSP MTC |   | Ge      | nnaio - Ap<br>2020 | rile    | Ge      | nnaio - Ap<br>2021 | rile    |         | /2021<br>renza |
|-----------------------|---|---------|--------------------|---------|---------|--------------------|---------|---------|----------------|
|                       |   | IN      | OUT                | TOTALE  | IN      | OUT                | TOTALE  | TOTALE  | %              |
| B2                    | Numero di passeggeri locali e traghetti | 335.148 | 325.275            | 660.423 | 259.961 | 265.491            | 525.452 | 134.971 | -20,4%         |
|                       | di cui:                                 |         |                    |         |         |                    |         |         |                |
| B21                   | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)  | 284.125 | 279.358            | 563.483 | 212.207 | 222.078            | 434.285 | 129.198 | -22,9%         |
| B22                   | Passeggeri traghetti                    | 51.023  | 45.917             | 96.940  | 47.754  | 43.413             | 91.167  | 5.773   | -6,0%          |
| В3                    | Numero di passeggeri crociere           |         |                    | 0       |         |                    | 19.774  | 19.774  | #DIV/0!        |
|                       |   |         |                    |         |         |                    |         |         |                |
| B31                   | "Home Port"                             | 0       | 0                  | 0       | 4.828   | 4.155              | 8.983   | 8.983   |                |
| B32                   | "Transiti"                              |         |                    | 0       |         |                    | 10.791  | 10.791  |                |
|                       |   |         |                    |         |         |                    |         |         |                |
| B4                    | Numero di container in TEU              | 184.633 | 164.677            | 349.310 | 173.300 | 179.531            | 352.831 | 3.521   | 1,0%           |
| B41                   | "Hinterland" (B411+B412)                | 181.114 | 161.203            | 342.317 | 162.002 | 168.595            | 330.597 | 11.720  | -3,4%          |
|                       | di cui:                                 |         |                    |         |         |                    |         |         |                |
| B411                  | Vuoti                                   | 82.927  | 12.277             | 95.204  | 69.477  | 15.237             | 84.714  | 10.490  | -11,0%         |
| B412                  | Pieni                                   | 98.187  | 148.925            | 247.112 | 92.525  | 153.358            | 245.883 | 1.229   | -0,5%          |
|                       |   |         |                    |         |         |                    |         |         |                |
| B42                   | "Transshipped" (B421+B422)              | 3.519   | 3.474              | 6.993   | 11.298  | 10.936             | 22.234  | 15.241  | 217,9%         |
|                       | di cui:                                 |         |                    |         |         |                    |         |         |                |
| B421                  | Vuoti                                   | 0       | 0                  | 0       | 0       | 0                  | 0       | 0       | -              |
| B422                  | Pieni                                   | 3.519   | 3.474              | 6.993   | 11.298  | 10.936             | 22.234  | 15.241  | 217,9%         |
|                       |   |         |                    |         |         |                    |         |         |                |
| B5                    | Altre informazioni                      | 100.697 | 133.205            | 233.902 | 118.276 | 170.226            | 288.502 | 54.600  | 23,3%          |
|                       |   |         |                    |         |         |                    |         |         |                |
| B51                   | Numero unità Ro-Ro                      | 65.244  | 66.982             | 132.226 | 75.865  | 75.240             | 151.105 | 18.879  | 14,3%          |
| B52                   | Numero veicoli privati                  | 17.524  | 15.607             | 33.131  | 18.283  | 18.171             | 36.454  | 3.323   | 10,0%          |
| B53                   | Numero veicoli commerciali              | 17.929  | 50.616             | 68.545  | 24.128  | 76.815             | 100.943 | 32.398  | 47,3%          |









# Traffico container (in TEU)



### I mese 2021 del traffico container

| Traffico container in TEU     | 2020   | 2021   | Var. % |
|-------------------------------|--------|--------|--------|
| Porto di Napoli               | 49.213 | 53.919 | 9,56%  |
| Porto di Salerno              | 32.723 | 30.626 | -6,41% |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale | 81.936 | 84.545 | 3,18%  |

### 2 mesi 2021 del traffico container

| Traffico container in TEU     | 2020    | 2021    | Var. % |
|-------------------------------|---------|---------|--------|
| Porto di Napoli               | 101.907 | 101.404 | -0,49% |
| Porto di Salerno              | 67.446  | 66.254  | -1,77% |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale | 169.353 | 167.658 | -1,00% |

#### 3 mesi 2021 del traffico container

| Traffico container in TEU     | 2020    | 2021    | Var. % |
|-------------------------------|---------|---------|--------|
| Porto di Napoli               | 160.180 | 157.724 | -1,53% |
| Porto di Salerno              | 98.499  | 103.839 | 5,42%  |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale | 258.679 | 261.563 | 1,12%  |

### 4 mesi 2021 del traffico container

| Traffico container in TEU     | 2020    | 2021    | Var. % |
|-------------------------------|---------|---------|--------|
| Porto di Napoli               | 218.357 | 213.788 | -2,09% |
| Porto di Salerno              | 130.953 | 139.043 | 6,18%  |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale | 349.310 | 352.831 | 1,01%  |

Tabella 1 - Traffico container in TEU nel porto di Napoli

| MODELLO ESPO |                            | ODELLO ESPO Gennaio-Aprile 2020 |         | G       | ennaio-Apri<br>2021 | 2020/2021  Differenza |         |        |       |
|--------------|----------------------------|---------------------------------|---------|---------|---------------------|-----------------------|---------|--------|-------|
|              |                            | IN                              | OUT     | TOTALE  | IN                  | OUT                   | TOTALE  | TOTALE | %     |
| B4           | Numero di container in TEU | 111.466                         | 106.891 | 218.357 | 106.338             | 107.450               | 213.788 | 4.569  | -2,1% |
| B41          | "Hinterland" (B411+B412)   | 110.081                         | 105.554 | 215.635 | 103.400             | 105.580               | 208.980 | 6.655  | -3,1% |
|              | di cui:                    |                                 |         |         |                     |                       |         |        |       |
| B411         | Vuoti                      | 59.515                          | 4.039   | 63.554  | 53.488              | 3.978                 | 57.466  | 6.088  | -9,6% |
| B412         | Pieni                      | 50.566                          | 101.515 | 152.081 | 49.912              | 101.602               | 151.514 | 567    | -0,4% |
|              |                            |                                 |         |         |                     |                       |         |        |       |
| B42          | "Transshipped" (B421+B422) | 1.385                           | 1.337   | 2.722   | 2.938               | 1.870                 | 4.808   | 2.086  | 76,6% |
|              | di cui:                    |                                 |         |         |                     |                       |         |        |       |
| B421         | Vuoti                      | 0                               | 0       | 0       | 0                   | 0                     | 0       | 0      |       |
| B422         | Pieni                      | 1.385                           | 1.337   | 2.722   | 2.938               | 1.870                 | 4.808   | 2.086  | 76,6% |
|              |                            |                                 |         |         |                     |                       |         |        |       |

Tabella 2 - Traffico container in TEU nel porto di Salerno

|      | MODELLO ESPO               |        | Gennaio - Aprile<br>LO ESPO 2020 |         | Ge     | ennaio - Api<br>2021 | 2020/2021  Differenza |        |            |
|------|----------------------------|--------|----------------------------------|---------|--------|----------------------|-----------------------|--------|------------|
|      |                            | IN     | OUT                              | TOTALE  | IN     | OUT                  | TOTALE                | TOTALE | renza<br>% |
| B4   | Numero di container in TEU | 73.167 | 57.786                           | 130.953 | 66.962 | 72.081               | 139.043               | 8.090  | 6,18%      |
| B41  | "Hinterland" (B411+B412)   | 71.033 | 55.649                           | 126.682 | 58.602 | 63.015               | 121.617               | 5.065  | -4,00%     |
|      | di cui:                    |        |                                  |         |        |                      |                       |        |            |
| B411 | Vuoti                      | 23.412 | 8.238                            | 31.650  | 15.989 | 11.259               | 27.248                | 4.402  | -13,91%    |
| B412 | Pieni                      | 47.621 | 47.410                           | 95.031  | 42.613 | 51.756               | 94.369                | 662    | -0,70%     |
|      |                            |        |                                  |         |        |                      |                       |        |            |
| B42  | "Transshipped" (B421+B422) | 2.134  | 2.137                            | 4.271   | 8.360  | 9.066                | 17.426                | 13.155 | 308,01%    |
|      | di cui:                    |        |                                  |         |        |                      |                       |        |            |
| B421 | Vuoti                      | 0      | 0                                | 0       | 0      | 0                    | 0                     | 0      |            |
| B422 | Pieni                      | 2.134  | 2.137                            | 4.271   | 8.360  | 9.066                | 17.426                | 13.155 | 308,01%    |
|      |                            |        |                                  |         |        |                      |                       |        | [          |

Tabella 3 – Andamento traffico container 2020/2021 nei porti di Napoli e Salerno

| Porto di NAPOLI             | IQ 2020 | IQ 2021 | Differe | nze    |
|-----------------------------|---------|---------|---------|--------|
| Tot. IN/OUT                 | 218.357 | 213.788 | 4.569   | -2,09% |
| Tot. Container in ingresso  | 111.466 | 106.338 | 5.128   | -4,60% |
| Tot. Container in uscita    | 106.891 | 107.450 | 559     | 0,52%  |
| Tot. Container Pieni        | 154.803 | 156.322 | 1.519   | 0,98%  |
| Tot. Container Vuoti        | 63.554  | 57.466  | 6.088   | -9,58% |
| Tot. Container Hinterland   | 215.635 | 208.980 | 6.655   | -3,09% |
| Tot. Container Transshipped | 2.722   | 4.808   | 2.086   | 76,63% |

| Porto di SALERNO            | IQ 2020 | IQ 2021 | Differ | enze    |
|-----------------------------|---------|---------|--------|---------|
| Tot. IN/OUT                 | 130.953 | 139.043 | 8.090  | 6,18%   |
| Tot. Container in ingresso  | 73.167  | 66.962  | 6.205  | -8,48%  |
| Tot. Container in uscita    | 57.786  | 72.081  | 14.295 | 24,74%  |
| <b>Tot. Container Pieni</b> | 99.302  | 111.795 | 12.493 | 12,58%  |
| Tot. Container Vuoti        | 31.650  | 27.248  | 4.402  | -13,91% |
| Tot. Container Hinterland   | 126.682 | 121.617 | 5.065  | -4,00%  |
| Tot. Container Transshipped | 4.271   | 17.426  | 13.155 | 308,01% |

## **Traffico container (in tonnellate)**



### I mese 2021 del traffico container

| Traffico container in tonnellate | 2020    | 2021    | Var. % |
|----------------------------------|---------|---------|--------|
| Porto di Napoli                  | 492.362 | 543.398 | 10,37% |
| Porto di Salerno                 | 406.606 | 389.657 | -4,17% |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale    | 898.968 | 933.055 | 3,79%  |

### 2 mesi 2021 del traffico container

| Traffico container in tonnellate | 2020      | 2021      | Var. % |
|----------------------------------|-----------|-----------|--------|
| Porto di Napoli                  | 1.051.228 | 1.029.388 | -2,08% |
| Porto di Salerno                 | 833.719   | 842.362   | 1,04%  |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale    | 1.884.947 | 1.871.750 | -0,70% |

### 3 mesi 2021 del traffico container

| Traffico container in tonnellate | 2020      | 2021      | Var. % |
|----------------------------------|-----------|-----------|--------|
| Porto di Napoli                  | 1.622.198 | 1.583.452 | -2,39% |
| Porto di Salerno                 | 1.216.583 | 1.316.282 | 8,19%  |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale    | 2.838.781 | 2.899.734 | 2,15%  |

### 4 mesi 2021 del traffico container

| Traffico container in tonnellate | 2020      | 2021      | Var. % |
|----------------------------------|-----------|-----------|--------|
| Porto di Napoli                  | 2.137.548 | 2.130.364 | -0,34% |
| Porto di Salerno                 | 1.613.605 | 1.759.417 | 9,04%  |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale    | 3.751.153 | 3.889.781 | 3,70%  |

Tabella 4 - Rinfuse liquide nel porto di Napoli

|     | MODELLO ESPO                               |           | Gennaio-Aprile<br>2019 |           |           | Gennaio-Aprile<br>2020 |           |            | 2020/2021 |  |
|-----|--|-----------|------------------------|-----------|-----------|------------------------|-----------|------------|-----------|--|
|     | MODELEO EGI O                              |           |                        |           | 2020      |                        |           | Differenza |           |  |
|     |  | IN        | OUT                    | TOTALE    | IN        | OUT                    | TOTALE    | TOTALE     | %         |  |
| A2  | RINFUSE LIQUIDE (tonn)                     | 1.383.329 | 180.723                | 1.564.052 | 1.413.843 | 184.284                | 1.598.127 | 34.075     | 2,18%     |  |
|     | di cui:                                    |           |                        |           | •         |                        |           |            |           |  |
| A21 | Petrolio greggio                           |           |                        |           |           |                        |           |            |           |  |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati           | 1.026.025 | 100.646                | 1.126.671 | 1.036.319 | 94.286                 | 1.130.605 | 3.934      | 0,35%     |  |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o | 274.524   | 80.077                 | 354.602   | 283.992   | 89.998                 | 373.990   | 19.388     | 5,47%     |  |
| AZS | compressi e gas naturale                   | 274.524   | 00.077                 | 334.002   | 203.992   | 09.990                 | 373.990   | 19.300     | 3,47 %    |  |
| A24 | Prodotti chimici                           |           |                        |           |           |                        |           |            |           |  |
| A25 | Altre rinfuse liquide                      | 82.779    | 0                      | 82.779    | 93.532    | 0                      | 93.532    | 10.753     | 12,99%    |  |
|     |  |           | •                      | •         | •         | •                      |           | •          | •         |  |

Tabella 5 - Il GNL nel porto di Napoli

| CNI      |         | 2020   |         |        | 2021   |            | 2020/2021 |         |  |
|----------|---------|--------|---------|--------|--------|------------|-----------|---------|--|
| GNL      |         |        |         |        |        | Differenza |           |         |  |
|          | IN      | OUT    | TOTALE  | IN     | OUT    | TOTALE     | TOTALE    | %       |  |
| Gennaio  | 100.802 | 27.893 | 128.696 | 84.681 | 25.547 | 110.228    | 18.468    | -14,35% |  |
| Febbraio | 79.025  | 23.665 | 102.690 | 76.452 | 23.908 | 100.360    | 2.330     | -2,27%  |  |
| Marzo    | 61.026  | 18.637 | 79.663  | 56.364 | 20.029 | 76.393     | 3.270     | -4,11%  |  |
| Aprile   | 33.671  | 9.882  | 43.553  | 66.495 | 20.514 | 87.009     | 43.456    | 99,78%  |  |

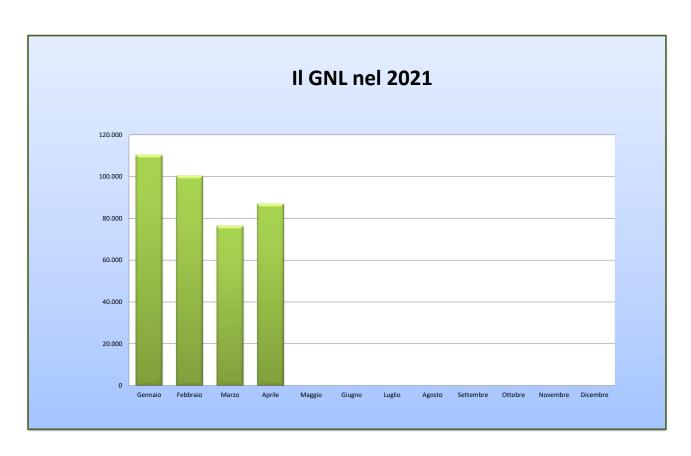


Tabella 6 – Rinfuse solide nel porto di Napoli

|     | MODELLO ESPO                          |               | Gennaio - Aprile<br>2020 |         | Gennaio - Aprile<br>2021 |        |                     | 2020/2021 |         |
|-----|---------------------------------------|---------------|--------------------------|---------|--------------------------|--------|---------------------|-----------|---------|
|     |                                       | IN OUT TOTALE |                          | IN      | OUT                      | TOTALE | Differenza TOTALE % |           |         |
| A3  | RINFUSE SOLIDE (tonn)                 | 329.758       | 39.987                   | 369.745 | 357.583                  | 68.780 | 426.363             | 56.618    | 15,3%   |
|     | di cui:                               |               |                          |         |                          |        |                     |           |         |
| A31 | Cereali                               | 114.867       | 0                        | 114.867 | 99.873                   | 0      | 99.873              | 14.995    | -13,05% |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 0             | 0                        | 0       | 0                        | 0      |                     |           |         |
| A33 | Carboni fossili e ligniti             | 0             | 0                        | 0       | 0                        | 0      |                     |           |         |
| A34 | Minerali/cementi/calci                | 0             | 0                        | 0       | 0                        | 0      |                     |           |         |
| A35 | Prodotti metallurgici                 | 95.319        | 787                      | 96.106  | 149.093                  | 45.266 | 194.359             | 98.253    | 102,2%  |
| A36 | Prodotti chimici                      | 0             | 0                        | 0       | 0                        | 0      |                     |           |         |
| A37 | Altre rinfuse solide                  | 119.572       | 39.200                   | 158.772 | 108.617                  | 23.514 | 132.131             | 26.641    | -16,8%  |
|     |                                       | •             |                          | •       |                          |        |                     |           |         |

Tabella 7 - Rinfuse solide nel porto di Salerno

|     | MODELLO ESPO                          |        | Gennaio - Aprile<br>2020 |        |         | Gennaio - Aprile<br>2021 |         |        | 2020/2021<br>Differenza |  |
|-----|---------------------------------------|--------|--------------------------|--------|---------|--------------------------|---------|--------|-------------------------|--|
|     |                                       | IN     | OUT                      | TOTALE | IN      | OUT                      | TOTALE  | TOTALE | %                       |  |
| A3  | RINFUSE SOLIDE (tonn)                 | 41.599 | 6.300                    | 47.899 | 101.700 | 19.900                   | 121.600 | 73.701 | 153,87%                 |  |
|     | di cui:                               |        |                          |        |         |                          |         |        |                         |  |
| A31 | Cereali                               |        |                          |        |         |                          |         |        |                         |  |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi |        |                          |        |         |                          |         |        |                         |  |
| A33 | Carboni fossili e ligniti             |        |                          |        |         |                          |         |        |                         |  |
| A34 | Minerali/cementi/calci                |        |                          |        |         |                          |         |        |                         |  |
| A35 | Prodotti metallurgici                 |        |                          |        |         |                          |         |        |                         |  |
| A36 | Prodotti chimici                      |        |                          |        |         |                          |         |        |                         |  |
| A37 | Altre rinfuse solide                  | 41.599 | 6.300                    | 47.899 | 101.700 | 19.900                   | 121.600 | 73.701 | 153,87%                 |  |
|     |                                       |        |                          |        |         |                          |         |        |                         |  |

### **Traffico Ro-Ro**



## I mese 2021 del traffico Ro-Ro

| Traffico Ro-Ro in tonnellate  | 2020    | 2021    | Var. %  |  |
|-------------------------------|---------|---------|---------|--|
| Porto di Napoli               | 357.909 | 235.212 | -34,28% |  |
| Porto di Salerno              | 624.544 | 719.854 | 15,26%  |  |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale | 982.454 | 955.066 | -2,79%  |  |

### 2 mesi 2021 del traffico Ro-Ro

| Traffico Ro-Ro in tonnellate  | 2020      | 2021      | Var. %  |
|-------------------------------|-----------|-----------|---------|
| Porto di Napoli               | 693.072   | 534.522   | -22,88% |
| Porto di Salerno              | 1.330.235 | 1.450.496 | 9,04%   |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale | 2.023.307 | 1.985.017 | -1,89%  |

## 3 mesi 2021 del traffico Ro-Ro

| Traffico Ro-Ro in tonnellate  | 2020      | 2021      | Var. % |
|-------------------------------|-----------|-----------|--------|
| Porto di Napoli               | 963.210   | 902.021   | -6,35% |
| Porto di Salerno              | 2.026.125 | 2.262.030 | 11,64% |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale | 2.989.334 | 3.164.052 | 5,84%  |

## 4 mesi 2021 del traffico Ro-Ro

| Traffico Ro-Ro in tonnellate  | 2020      | 2021      | Var. % |
|-------------------------------|-----------|-----------|--------|
| Porto di Napoli               | 1.113.938 | 1.240.681 | 11,38% |
| Porto di Salerno              | 2.575.881 | 3.022.269 | 17,33% |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale | 3.689.818 | 4.262.950 | 15,53% |

Tabella 8 - Numero di unità Ro-Ro, veicoli privati e commerciali nel porto di Napoli

|     | MODELLO ESPO               |        | Gennaio - Aprile<br>2020 |        | Gennaio - Aprile<br>2021 |        |        | 2020/2021<br>Differenza |        |
|-----|----------------------------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|-------------------------|--------|
|     |                            | IN     | OUT                      | TOTALE | IN                       | OUT    | TOTALE | TOTALE                  | %      |
| B5  | ALTRE INFORMAZIONI         | 39.236 | 43.143                   | 82.379 | 45.590                   | 48.856 | 94.446 | 12.067                  | 14,65% |
|     |                            |        |                          |        |                          |        |        |                         |        |
| B51 | Numero unità Ro-Ro         | 24.797 | 29.700                   | 54.497 | 28.503                   | 32.037 | 60.540 | 6.043                   | 11,09% |
| B52 | Numero veicoli privati     | 14.439 | 13.443                   | 27.882 | 17.087                   | 16.819 | 33.906 | 6.024                   | 21,61% |
| B53 | Numero veicoli commerciali |        |                          |        |                          |        |        |                         |        |

Tabella 9 - Numero di unità Ro-Ro, veicoli privati e commerciali nel porto di Salerno

| MODELLO ESPO |                            | Ge     | Gennaio - Aprile<br>2020 |         | Gennaio - Aprile<br>2021 |         |         | 2020/2021<br>Differenza |         |
|--------------|----------------------------|--------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|
|              |                            | IN     | OUT                      | TOTALE  | IN                       | OUT     | TOTALE  | TOTALE                  | %       |
| B5           | ALTRE INFORMAZIONI         | 61.461 | 90.062                   | 151.523 | 72.686                   | 121.370 | 194.056 | 42.533                  | 28,07%  |
|              |                            |        |                          |         |                          |         |         |                         |         |
| B51          | Numero unità Ro-Ro         | 40.447 | 37.282                   | 77.729  | 47.362                   | 43.203  | 90.565  | 12.836                  | 16,51%  |
| B52          | Numero veicoli privati     | 3.085  | 2.164                    | 5.249   | 1.196                    | 1.352   | 2.548   | 2.701                   | -51,46% |
| B53          | Numero veicoli commerciali | 17.929 | 50.616                   | 68.545  | 24.128                   | 76.815  | 100.943 | 32.398                  | 47,27%  |

## **Traffico crocieristico**



### I mese 2021 del traffico crocieristico

| Traffico crocieristico (numero) | 2020 | 2021  | Var. % |
|---------------------------------|------|-------|--------|
| Porto di Napoli                 | 0    | 3.334 |        |
| Porto di Salerno                | 0    | 0     |        |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale   | 0    | 3.334 |        |

#### 2 mesi 2021 del traffico crocieristico

| Traffico crocieristico (numero) | 2020 | 2021  | Var. % |
|---------------------------------|------|-------|--------|
| Porto di Napoli                 | 0    | 8.244 |        |
| Porto di Salerno                | 0    | 0     |        |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale   | 0    | 8.244 |        |

### 3 mesi 2021 del traffico crocieristico

| Traffico crocieristico (numero) | 2020 | 2021   | Var. % |
|---------------------------------|------|--------|--------|
| Porto di Napoli                 | 0    | 12.159 |        |
| Porto di Salerno                | 0    | 0      |        |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale   | 0    | 12.159 |        |

### 4 mesi 2021 del traffico crocieristico

| Traffico crocieristico (numero) | 2020 | 2021   | Var. % |
|---------------------------------|------|--------|--------|
| Porto di Napoli                 | 0    | 15.524 |        |
| Porto di Salerno                | 0    | 0      |        |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale   | 0    | 15.524 |        |

Tabella 10 - Traffico crocieristico nel porto di Napoli

| MODELLO ESPO |                               | MODELLO ESPO Gennaio-Aprile 2020 |     | Ge     | nnaio-Ap<br>2021 | 2020/2021<br>Differenza |        |        |   |
|--------------|-------------------------------|----------------------------------|-----|--------|------------------|-------------------------|--------|--------|---|
|              |                               |                                  | OUT | TOTALE | IN               | OUT                     | TOTALE | TOTALE | % |
| B3           | Numero di passeggeri crociere |                                  |     | 0      |                  |                         | 19.774 | 19.774 |   |
|              |                               |                                  |     | -      |                  |                         |        |        |   |
| B31          | "Home Port"                   | 0                                | 0   | 0      | 4.828            | 4.155                   | 8.983  | 8.983  |   |
| B32          | "Transiti"                    |                                  |     | 0      |                  |                         | 10.791 | 10.791 |   |
|              |                               |                                  |     |        |                  |                         |        |        |   |

Tabella 11 - Traffico crocieristico nel porto di Salerno

|     |                               | Ge | Gennaio-Aprile<br>2020 |        | Gennaio-Aprile<br>2021 |     |        | 2020/2021  |   |
|-----|-------------------------------|----|------------------------|--------|------------------------|-----|--------|------------|---|
|     | MODELLO ESPO                  |    |                        |        |                        |     |        | Differenza |   |
|     |                               |    | OUT                    | TOTALE | IN                     | OUT | TOTALE | TOTALE     | % |
| В3  | Numero di passeggeri crociere |    |                        | 0      |                        |     | 0      | 0          | - |
|     |                               |    |                        |        |                        |     |        |            |   |
| B31 | "Home Port"                   | 0  | 0                      | 0      | 0                      | 0   | 0      | 0          | - |
| B32 | "Transiti"                    |    |                        | 0      |                        |     | 0      | 0          |   |
|     |                               |    |                        |        |                        |     |        |            |   |

# Traffico passeggeri



## <u>I mese</u> 2021 del traffico passeggeri

| Traffico passeggeri (numero)     | 2020    | 2021    | Var. %  |
|----------------------------------|---------|---------|---------|
| Porto di Napoli                  | 276.573 | 95.269  | -65,55% |
| Porto di Salerno                 | 11.964  | 6.743   | -43,64% |
| Porto di Castellammare di Stabia | 5.884   | 3.939   | -33,06% |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale    | 294.421 | 105.951 | -64,01% |

## 2 mesi 2021 del traffico passeggeri

| Traffico passeggeri (numero)     | 2020    | 2021    | Var. %  |
|----------------------------------|---------|---------|---------|
| Porto di Napoli                  | 525.510 | 224.027 | -57,37% |
| Porto di Salerno                 | 22.261  | 11.838  | -46,82% |
| Porto di Castellammare di Stabia | 12.290  | 8.170   | -33,52% |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale    | 560.061 | 244.035 | -56,43% |

## 3 mesi 2021 del traffico passeggeri

| Traffico passeggeri (numero)     | 2020    | 2021    | Var. %  |
|----------------------------------|---------|---------|---------|
| Porto di Napoli                  | 593.221 | 340.275 | -42,64% |
| Porto di Salerno                 | 27.579  | 17.945  | -34,93% |
| Porto di Castellammare di Stabia | 15.384  | 15.154  | -1,50%  |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale    | 636.184 | 373.374 | -41,31% |

# <u>4 mesi</u> 2021 del traffico passeggeri

| Traffico passeggeri (numero)     | 2020    | 2021    | Var. %  |  |  |
|----------------------------------|---------|---------|---------|--|--|
| Porto di Napoli                  | 613.137 | 481.117 | -21,53% |  |  |
| Porto di Salerno                 | 31.143  | 23.860  | -23,39% |  |  |
| Porto di Castellammare di Stabia | 16.143  | 20.475  | 26,84%  |  |  |
| AdSP del Mar Tirreno Centrale    | 660.423 | 525.452 | -20,44% |  |  |

Tabella 12 - Traffico passeggeri nel porto di Napoli

| MODELLO ESPO |   | Ge      | Gennaio-Aprile<br>2020 |         |         | Gennaio-Aprile<br>2021 |         |         | <b>2020/2021</b> Differenza |  |
|--------------|---|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-----------------------------|--|
|              |   | IN      | OUT                    | TOTALE  | IN      | OUT                    | TOTALE  | TOTALE  | %                           |  |
| B2           | Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22) | 310.002 | 303.135                | 613.137 | 237.126 | 243.991                | 481.117 | 132.020 | -21,53%                     |  |
|              | di cui:   |         |                        |         |         |                        |         |         |                             |  |
| B21          | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)            | 277.672 | 269.668                | 547.340 | 203.534 | 210.276                | 413.810 | 133.530 | -24,40%                     |  |
| B22          | Passeggeri traghetti                              | 32.330  | 33.467                 | 65.797  | 33.592  | 33.715                 | 67.307  | 1.510   | 2,29%                       |  |

Tabella 13 - Traffico passeggeri "locali" nel porto di Napoli

| MODELLO ESPO |  | Gennaio-Aprile<br>2020 |         | Gennaio-Aprile<br>2021 |         |         | 2020/2021  Differenza |         |         |
|--------------|--|------------------------|---------|------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
|              |  | IN                     | OUT     | TOTALE                 | IN      | OUT     | TOTALE                | TOTALE  | %       |
| B21          | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia) | 620.070                | 630.101 | 1.250.171              | 203.534 | 210.276 | 413.810               | 836.361 | -66,90% |
|              | di cui:                                |                        |         |                        |         |         |                       |         |         |
| B211         | Traghetti                              | 212.070                | 222.975 | 435.045                | 90.065  | 100.472 | 190.537               | 244.508 | -56,20% |
| B212         | Aliscafi                               | 408.000                | 407.126 | 815.126                | 113.469 | 109.804 | 223.273               | 591.853 | -72,61% |

Tabella 14 - Traffico passeggeri nel porto di Salerno

|     | MODELLO ESPO SALERNO                              |        | Gennaio - Aprile<br>2020 |               |        | Gennaio - Aprile<br>2021 |        |               | 2020/2021<br>Differenza |  |
|-----|---|--------|--------------------------|---------------|--------|--------------------------|--------|---------------|-------------------------|--|
|     |   | IN     | OUT                      | <b>TOTALE</b> | N      | OUT                      | TOTALE | <b>TOTALE</b> | %                       |  |
| B2  | Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22) | 18.693 | 12.450                   | 31.143        | 14.162 | 9.698                    | 23.860 | 7.283         | -23,39%                 |  |
|     | di cui:   |        |                          |               |        |                          |        |               |                         |  |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)            | 0      | 0                        | 0             | 0      | 0                        | 0      | 0             |                         |  |
| B22 | Passeggeri traghetti                              | 18.693 | 12.450                   | 31.143        | 14.162 | 9.698                    | 23.860 | 7.283         | -23,4%                  |  |

### Tabella 15 - Traffico passeggeri nel porto di Castellammare di Stabia

| MODELLO ESPO CASTELLAMMARE DI<br>STABIA |   | Gennaio-Aprile<br>2020 |       |        | Gennaio-Aprile<br>2021 |        |        | 2020/2021<br>Differenza |        |
|---|---|------------------------|-------|--------|------------------------|--------|--------|-------------------------|--------|
|   |   | IN                     | OUT   | TOTALE | IN                     | OUT    | TOTALE | TOTALE                  | %      |
| B2                                      | Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22) | 6.453                  | 9.690 | 16.143 | 8.673                  | 11.802 | 20.475 | 4.332                   | 26,84% |
|   | di cui:   |                        |       |        |                        |        |        |                         |        |
| B21                                     | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)            | 6.453                  | 9.690 | 16.143 | 8.673                  | 11.802 | 20.475 | 4.332                   | 26,84% |
| B22                                     | Passeggeri traghetti                              |                        |       |        |                        |        |        |                         |        |