



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la propria Delibera n. 241/20, con cui è stato approvato un protocollo d'intesa tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ed il Comune di Napoli finalizzato alla disciplina delle aree comunali e demaniali marittime dell'area dell'istmo di Nisida, alla gestione del traffico veicolare ed all'accertamento delle infrazioni;
- VISTA** la propria ordinanza n. 27/21, con la quale è stata istituita, presso il tratto dell'istmo di Nisida rientrante nel demanio marittimo, una zona pedonale ad accesso controllato;
- VISTA** la nota prot. 448167 del 7/6/21 con la quale il Comune di Napoli - Servizio Viabilità e Traffico ha manifestato la volontà di istituire una linea di Trasporto Pubblico Locale a mezzo bus che percorra l'istmo al fine di consentire una migliore fruibilità dell'area alla luce della restrizione all'accesso veicolare sopra menzionata;
- VALUTATI** gli esiti del sopralluogo tecnico del 1.6.21 effettuato dall'Azienda Napoletana Mobilità s.p.a. e dal Comune di Napoli - Servizio Viabilità e Traffico finalizzato alla verifica della transitabilità per un autobus di dimensioni ridotte;
- VISTA** la nota prot. n. 14632 del 15/6/21 con cui l'ANM s.p.a. ha richiesto l'autorizzazione alla installazione di quattro fermate TPL presso l'area demaniale marittima dell'istmo di Nisida;
- RITENUTO NECESSARIO**, ad esito del sopralluogo tecnico sopra menzionato e della discendente prescrizione indicata nella nota prot. 448167 del 7/6/21 del Comune di Napoli - Servizio Viabilità e Traffico, istituire un senso unico alternato tra l'ingresso della sede del II° Reparto Tecnico di supporto GDF ed il civico 48, al fine di garantire sicurezza e regolarità al



transito della istituenda linea autobus TPL

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

ORDINA

Art. 1

A decorrere dal 29.6.21 la viabilità del tratto di via Nisida, ricadente nel demanio marittimo, compreso tra l'ingresso della sede del II° Reparto Tecnico di supporto GDF ed il civico 48 , è a senso unico alternato, con precedenza al bus di linea ANM.

L'installazione e manutenzione della relativa segnaletica sono posti a carico della Azienda Napoletana Mobilità s.p.a.

Art. 2

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla violazione della presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

Art. 3

La presente ordinanza entra in vigore con decorrenza dal 29.6.21.

Napoli, li 30.06.2021

IL PRESIDENTE .

Avv. Andrea ANNUNZIATA