



delibera n. 3

**DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA DI SALERNO
SEDUTA DEL 21 APRILE 2021**

Oggetto: Porto di Salerno – Porto Commerciale – Salerno Auto Terminal s.r.l. e Logistica Italiana Porti e Terminal S.p.A. (Logiport) - Progetto di fusione e subingresso ex art. 46 C.Nav. della Logiport nelle concessioni ed autorizzazione ex artt. 16 e 18 L. 84/94 intestate alla SAT s.r.l.

LA COMMISSIONE CONSULTIVA DEL PORTO DI SALERNO

Con la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Gallozzi, Fabbriatore, Giuseppe Amoroso, D'Agostino, Imperato, Guerrazzi, Senatore, Perna, Sammartino.

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs. 97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

Visto, in particolare, l'art. 15, co.2 della Legge n.84/94 e ss.mm.ii. che prevede che la Commissione consultiva "*... ha funzioni consultive in ordine al rilascio, alla sospensione e alla revoca delle autorizzazioni e concessioni di cui agli articoli 16,17 e 18, nonché in ordine all'organizzazione del lavoro in porto, agli organici delle imprese, all'avviamento della manodopera e alla formazione professionale dei lavoratori.*"

Visto il D.M. del 6.09.2018 e successiva integrazione del 4.03.2019, con il quale è stata costituita la Commissione consultiva del porto di Salerno;

Visto l'art. 16, co. 1, della legge 84/94 e ss.mm.ii. che definisce e disciplina le *operazioni* ed i *servizi portuali* dell'Adsp;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

Visto il "*Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale*", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e successiva integrazione di cui alla delibera n. 164/2019;

Considerato che Logistica Italiana Porti e Terminals s.p.a. (Logiport S.p.a.) a seguito di cambio di denominazione societaria della Grimaldi Terminal Euromed s.c.p.a. (di cui infra) risulta titolare delle concessioni demaniali marittime nn. 16/2015 e 17/2015 con scadenza al 31/12/2022 (in virtù delle quali occupa aree demaniali all'interno del Porto Commerciale di Salerno e precisamente i lotti R1-R3 e AM2) nonché di autorizzazione di impresa ex art. 16 l. 84/94 - atto n. 20/2014 - per l'espletamento di operazioni portuali;

Considerato, altresì, che la Salerno Auto Terminal S.r.l. è titolare di atto concessorio n. 18/2015 con scadenza al 31/12/2022 (con cui occupa aree demaniali all'interno del Porto Commerciale di Salerno e precisamente i lotti R2-R4-R5) ed autorizzazione di impresa ex art. 16 l. 84/94 - atto n. 19/2014 - per l'espletamento di operazioni portuali;

Considerato che con nota prot n. 19802 del 1.10.2020, la Logiport S.p.a. (ex Grimaldi Terminal Euromed s.c.p.a.) il cui cambio di denominazione è stato comunicato con nota prot. n. 21403 del 27.10.2020) ha depositato una manifestazione di avvio al progetto di fusione societaria con la S.A.T. S.r.l. finalizzata al subingresso nelle concessioni e nelle autorizzazioni detenute da quest'ultima;



Preso atto che con delibera n. 73/2020 il Comitato di Gestione ha espresso parere preliminare al suddetto progetto di fusione con una serie di prescrizioni;

Visto il promemoria redatto sull'argomento dall'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Marittimo e Lavoro Portuale nel quale viene ripercorso l'iter istruttorio seguito per la pratica in oggetto;

Preso atto che in sede istruttoria è stata prodotta da parte delle suddette società puntuale conferma, in relazione al progetto di fusione *de quo*, del rispetto dei dati aggregati dei piani di impresa delle rispettive concessioni, con specifico riferimento ai volumi di traffico, al mantenimento dei livelli occupazionali e all'ammontare degli investimenti per come ivi indicati;

Considerato che la sopra citata istanza è stata regolarmente pubblicizzata a norma dell'art.18 del R.C.N. con avviso prot. 1120 del 19/01/2021, nel rispetto dei principi e criteri di derivazione comunitaria, senza che siano pervenute osservazioni in merito;

Preso atto, altresì, che le suddette società non presentano esposizione debitoria nei confronti di questa Adsp, come risulta da verifica contabile agli atti d'ufficio;

Vista la declaratoria del Segretario Generale che, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
Francesco Messineo

Ritenuto che gli atti prodotti risultano adeguati al fine di consentire la formulazione del parere in merito a quanto in argomento;

Visti gli esiti della discussione odierna;

all'unanimità

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Preso atto del cambio di denominazione sociale della Grimaldi Terminal Euromed s.c.p.a. in Logistica Italiana Porti e Terminals S.p.a. (Logiport), al rilascio dell'autorizzazione al subingresso ex art. 46 C.N. della società Logiport nella titolarità delle concessioni ex artt. 18 legge 84/94 ed autorizzazione ex art. 16 legge 84/94, intestate alla Salerno Auto Terminal S.r.l. e specificate in premessa, a seguito dell'operazione di fusione societaria tra la suddetta Logiport s.p.a e la Salerno Auto Terminal S.r.l. di cui sopra.

Nei rilasciandi titoli dovranno essere apposte, quali clausole risolutive, il rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. in sede di verifiche annuali e monitoraggio dei programmi di attività da parte dell'Ente ai sensi dell'art. 18 della legge n. 84/94, dovrà essere trasmessa specifica relazione che evidenzi le azioni assunte, anche in una logica di gruppo, ai fini dell'attuazione e dello sviluppo dei rispettivi piani di impresa;
2. dovrà essere data tempestiva comunicazione all'Ente degli esiti delle eventuali attività di monitoraggio che dovessero essere poste in essere dall'AGCM. L'Ente comunicherà tempestivamente all'AGCM eventuali rilievi e/o contestazioni che dovessero pervenire in merito a comportamenti ritenuti restrittivi della concorrenza.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti Commissioni consultive locali /delibere Commissione Consultiva del porto di Salerno.

Napoli, 21.04.2021

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco MESSINEO

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA