



delibera n. 5

**DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA DI SALERNO  
SEDUTA DEL 21 LUGLIO 2021**

**Oggetto:** Porto di Salerno – Porto Commerciale/Banchina di Ponente - Logistica Italiana Porti e Terminals S.p.a. (Logiport S.p.a.), ex Grimaldi Euromed s.c.p.a. – Rilascio licenza suppletiva, ex art. 24 r.c.n., alla concessione principale n. 17/2015, per l'occupazione di un'area demaniale marittima da destinare all'installazione di una struttura prefabbricata da adibire a biglietteria, per complessivi mq 24,00 – decorrenza: dal 17.09.2020 al 31.12.2022.

**LA COMMISSIONE CONSULTIVA DEL PORTO DI SALERNO**

Con la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Gallozzi, Fabbricatore, G. Amoruso, Iannece, Imperato, Guerrazzi, Senatore, Perna.

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTA** la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs. 97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

**VISTO**, in particolare, l'art. 15, co.2 della Legge n.84/94 e ss.mm.ii. che prevede che la Commissione consultiva "*.... ha funzioni consultive in ordine al rilascio, alla sospensione e alla revoca delle autorizzazioni e concessioni di cui agli articoli 16,17 e 18, nonché in ordine all'organizzazione del lavoro in porto, agli organici delle imprese, all'avviamento della manodopera e alla formazione professionale dei lavoratori.*"

**VISTO** il D.M. del 6.09.2018 e successiva integrazione del 4.03.2019, con il quale è stata costituita la Commissione consultiva del porto di Salerno;

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

**VISTI** gli artt. 36 e ss. del Codice della Navigazione ed il relativo Regolamento di esecuzione, in particolare l'art. 24;

**VISTO**, in particolare, l'art. 18 della legge 84/94 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il "*Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale*", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e successiva integrazione di cui alla delibera n. 164/2019;

**CONSIDERATO** che la Grimaldi EuroMed S.c.p.a., ora Logiport S.p.a. per effetto di variazione di denominazione sociale – P.I. 03623660655, con sede in Salerno alla Via Ligea int. Porto Commerciale – è titolare di concessioni demaniali marittime, ex art. 18 Legge 84/94, nel Porto di Salerno ed occupa in regime di continuità i beni di cui alle licenze nn. 16/2015 e 17/2015, con validità al 31/12/2022, tra cui un prefabbricato destinato a bigliettazione per i mezzi diretti all'imbarco navi;

**CONSIDERATO** che con istanza acquisita al prot. Adsp n. 23409 del 23.10.2019 la suddetta società ha richiesto, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento al Codice della Navigazione, l'occupazione di un'area demaniale marittima per l'installazione di una struttura prefabbricata per la bigliettazione per i mezzi diretti all'imbarco di navi presso il Porto Commerciale, precisamente alla radice del Molo di Ponente, per complessivi mq 36,00, in sostituzione di quella di cui alla concessione n. 17/2015;

**VISTA** la dichiarazione predisposta dal Responsabile del Procedimento nella quale viene ripercorsa l'istruttoria amministrativa in merito alla pratica in oggetto;

**PRESO ATTO** che la suddetta istanza è stata regolarmente pubblicizzata a norma dell'art.18 del R.C.N., con avviso Adsp prot.n. 24901 del 13.11.2019, nel rispetto dei principi e criteri di derivazione comunitaria e che, nei termini stabiliti, non sono pervenute domande in concorrenza né opposizioni e/o osservazioni;

**PRESO ATTO** che con atto n. 6/20 è stato rilasciato da questa Adsp alla società richiedente provvedimento di anticipata occupazione ai sensi dell'art. 38 C.Nav. per l'installazione della struttura *de quo*;

**PRESO ATTO** che il rilascio dei beni in oggetto, non risulta in contrasto con il vigente Piano Regolatore Portuale del Porto di Salerno, con il P.O.T. 2020/2022 di questa Adsp, e con il Master Plan del Porto di Salerno, approvati con delibera del Comitato di gestione n. 65 del 27.11.2020;

**PRESO ATTO** che la suddetta società non presenta esposizione debitoria nei confronti di questa Adsp come da verifica contabile agli atti d'ufficio;

**PRESO ATTO** che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e



la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**arch. Giuseppe Grimaldi**

**VISTI** gli esiti della discussione odierna sull'argomento;  
**all'unanimità dei presenti**

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. al rilascio di un atto suppletivo ex art. 24 Reg. Cod. Nav. alla concessione demaniale n. 17/2015, a favore della società Logiport S.p.a. - P.I. 03623660655, con sede in Salerno alla Via Ligea int. Porto Commerciale per l'occupazione di un'area demaniale marittima da destinare l'installazione di una struttura prefabbricata per la bigliettazione per i mezzi diretti all'imbarco di navi presso il Porto Commerciale, precisamente alla radice del Molo di Ponente nel Porto di Salerno, per complessivi mq 24,00, con decorrenza dal 17.09.2020 (provvedimento di anticipata occupazione n. 6/20 ex art. 38 Cod. nav.) al 31/12/2022.

Il rilascio del suddetto atto suppletivo è subordinato alla corresponsione del canone come determinato in istruttoria nonché alla costituzione/adeguamento della cauzione di cui all'art.17 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione.

2. Resta fermo l'obbligo del titolare di acquisire tutti gli eventuali, ulteriori nulla osta/autorizzazioni da parte delle Amministrazioni interessate.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti Commissioni consultive locali /delibere Commissione Consultiva del porto di Salerno.

Napoli,

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**arch. Giuseppe Grimaldi**

**IL PRESIDENTE**  
**Avv. Andrea ANNUNZIATA**