ORDINANZA N. 43/2021

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

VISTO il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

CONSIDERATO che nell'ambito Beverello/Angioino gravitano i principali flussi turistici la cui utenza abitualmente richiede servizi di auto/bus a noleggio con conducente;

VALUTATO che l'attuale assetto delle aree sopra menzionate è interessato da lavori e vi è una limitata disponibilità di aree per il prelievo clienti da parte dei servizi NCC, ed in particolare per i bus di questa tipologia;

VISTA la ripresa del traffico crocieristico ed in generale dei passeggeri ed il connesso riavvio dei servizi pubblici di linea autorizzati, cui era destinata da ord. 51/19 l'area K del Piazzale Angioino;

RITENUTO opportuno, emanare un dispositivo complessivo di destinazione funzionale di alcune aree portuali per carico e scarico passeggeri sia per i servizi NCC sia per quelli pubblici di linea, nelle more di una revisione delle destinazioni delle aree del piazzale Angioino che verrà effettuata per effetto dell'ampliamento delle aree di cantiere della stazione metropolitana;

VISTA l'ord. 51/19 con la quale veniva tra l'altro disciplinata la destinazione funzionale dell'area K del piazzale Angioino;

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

ORDINANZA N. 43/2021

ORDINA

Art .1

La corsia posta a levante dell'isola pedonale di piazzale Angioino e delimitata da fioriere è riservata alla fermata per massimo 30 minuti delle auto a noleggio con conducente (NCC) dotati di prenotazione del cliente ed in attesa dello stesso. E' fatto divieto di sosta a veicoli non rientranti nella suddetta categoria.

Art. 2

Nel piazzale pubblico di pre-imbarco nei pressi del varco Pisacane, limitatamente alla fascia oraria 6,30-10, è consentita la fermata dei bus NCC che effettuano servizio presso le navi da crociera, iscritti nel registro di cui all'art.68 c.n., in attesa dello sbarco dalla nave da crociera dei passeggeri prenotati per l'escursione.
Gli esercenti le attività di cui sopra dovranno contattare la centrale di videosorveglianza AdSP per l'apertura/chiusura del varco d'ingresso.
Nell'area K del piazzale Angioino è consentita la fermata, per massimo 20 minuti, dei bus di cui sopra per carico e scarico dei passeggeri prenotati. Sono vietate attività di accaparramento clienti.
La sosta dei bus delle società esercenti servizio pubblico di linea è disciplinata nel piazzale K dal punto 3 dell'art. 1 ord. 51/19.

Art. 3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla violazione della presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

Art. 4

La presente ordinanza entra in vigore con decorrenza immediata ed integra il punto 3 dell'art. 1 ord. 51/19.

Napoli, lì 08.07.2021

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA