



**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR  
TIRRENO CENTRALE**

**VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;

**VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;

**VISTO** il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

**VISTA** le ordinanze AdSP n.66/20 relativa all'interdizione del molo San Vincenzo;

**VISTA** la richiesta pervenuta a mezzo email in data 29.03.2021 dall'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli", che ha manifestato la necessità di effettuare dei lavori volti anche al ripristino delle condizioni di sicurezza dell'impianto pilota "DIMEMO" ubicato nell'area in consegna (verbale n.03/2015) sul molo San Vincenzo presso la "ex palazzina meteo";

**VISTA** la comunicazione inizio lavori datata 26.03.2021;

**VISTE** le ordinanze AdSP n. 20/21 e n. 34/21 relative alla modifica all'interdizione del molo San Vincenzo;

**VISTA** la richiesta pervenuta a mezzo email in data 26.07.2021 dall'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli", di proroga dell'ordinanza AdSP n. 34/21 fino al



termine delle lavorazioni relative all'impianto pilota "DIDEMO" e comunque entro e non oltre il 31.12.2021, causa condizioni meteo marine avverse e problematiche tecniche legate a sistemazioni aggiuntive alla palazzina Meteo;

**VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

## ORDINA

### Art.1

A parziale modifica delle ordinanze n. 66/20, n. 20/21 e n. 34/21 citate in premessa, è consentito, solo nelle ore diurne e fino al **31.12.2021**, l'accesso ed il transito dalla viabilità esterna del molo san Vincenzo fino alla galleria di accesso alla banchina interna, per la ditta FONDSISTEM SRL e gli addetti dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli" incaricati di effettuare i lavori all'impianto pilota "DIMEMO" presso l'area in consegna (ex palazzina meteo).

### Art. 2

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare causa la mancata osservanza delle disposizioni in essa contenute, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

### Art. 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino al 31.12.2021.

Napoli, li 28.07.2021

**IL PRESIDENTE**  
Avv. Andrea ANNUNZIATA