



DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 23 LUGLIO 2021

OGGETTO: Porto di Salerno – Porto Commerciale/Banchina di Ponente – Salerno Container Terminal S.p.a. – Rilascio licenza suppletiva, ex art. 24 r.c.n., alla concessione principale n. 4/2016, per l'occupazione di un'area demaniale marittima da destinare all'installazione di una struttura prefabbricata da adibire a biglietteria, per complessivi mq 24,00 - decorrenza dal 17.09.2020 al 31.12.2022.

IL COMITATO DI GESTIONE

CON la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Iavarone, Calabrese (in videoconferenza), Garofalo, Di Guardo;

ASSISTE alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti, in regime di *prorogatio* ai sensi dell'art. 33 del D.L. n. 23/2020, convertito con legge n. 40/2020, il Presidente Scafuri;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 9, comma 5, l. g) della legge 84/94 e ss.mm.ii.;

VISTA la delibera n. 108 del 31.03.2021 con la quale è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la delibera n. 2 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

VISTI gli artt. 36 e ss. del Codice della Navigazione ed il relativo Regolamento di esecuzione, in particolare l'art. 24;

VISTO, in particolare, l'art. 18 della legge 84/94 e ss.mm.ii.;

VISTO il "*Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale*", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e successiva integrazione di cui alla delibera n. 164/2019;

CONSIDERATO che la Salerno Container Terminal S.p.a.– P.I. 01087980650, con sede in Salerno alla Via Camillo Sorgente 72/a – è titolare di concessioni demaniali marittime, ex art. 18 Legge 84/94 nel Porto di Salerno, ed occupa in regime di continuità i beni di cui alle licenze nn. 1/2016 e 4/2016, con validità al 31/12/2022, tra cui un prefabbricato destinato a bigliettazione per i mezzi diretti all'imbarco navi;

CONSIDERATO che con istanza acquisita al prot. Adsp n. 23289 del 22.10.2019, la suddetta società ha richiesto, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento al Codice della Navigazione, l'occupazione di un'area demaniale marittima per l'installazione di una struttura prefabbricata per la bigliettazione per i mezzi diretti all'imbarco di navi presso il Porto Commerciale, precisamente alla radice del Molo di Ponente, per complessivi mq 36,00, in sostituzione di quella di cui alla concessione n. 4/2016;

VISTA la dichiarazione predisposta dal Responsabile del Procedimento nella quale viene ripercorsa l'istruttoria amministrativa in merito alla pratica in oggetto;

PRESO ATTO che la suddetta istanza è stata regolarmente pubblicizzata a norma dell'art.18 del R.C.N., con avviso Adsp n. 24900 del 13.11.2019, nel rispetto dei principi e criteri di derivazione comunitaria e che, nei termini stabiliti, non sono pervenute domande in concorrenza né opposizioni e/o osservazioni;

PRESO ATTO che con atto n. 5/20 è stato rilasciato da questa Adsp alla società richiedente provvedimento di anticipata occupazione ai sensi dell'art. 38 C.Nav. per l'installazione della struttura *de quo*;

PRESO ATTO che il rilascio dei beni in oggetto, non risulta in contrasto con il vigente Piano Regolatore Portuale del Porto di Salerno, con il P.O.T. 2020/2022 di questa Adsp, e con il Master Plan del Porto di Salerno, approvati con delibera del Comitato di gestione n. 65 del 27.11.2020;



PRESO ATTO che la suddetta società non presenta esposizione debitoria nei confronti di questa Adsp come da verifica contabile agli atti d'ufficio;

PRESO ATTO che la Commissione consultiva del Porto di Salerno ha espresso il proprio parere favorevole in merito alla pratica in oggetto nella seduta del 21.07.2021;

VISTA la declaratoria del Segretario Generale che, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

**IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi**

VISTI gli esiti della discussione odierna sull'argomento;

all'unanimità degli aventi diritto di voto (Presidente, Iavarone, Calabrese, Garofalo, Di Guardo)

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. al rilascio di un atto suppletivo ex art. 24 Reg. Cod. Nav. alla concessione demaniale n. 4/2016, a favore della società Salerno Container Terminal S.p.a. – P.I. 01087980650, con sede in Salerno alla Via Camillo Sorgente 72/a - per l'occupazione di un'area demaniale marittima da destinare all'installazione di una struttura prefabbricata per la bigliettazione per i mezzi diretti all'imbarco di navi presso il Porto Commerciale, precisamente alla radice del Molo di Ponente nel Porto di Salerno, per complessivi mq 24,00, con decorrenza dal 17.09.2020 (provvedimento di anticipata occupazione n. 5/20 ex art. 38 Cod. nav.) al 31/12/2022.

Il rilascio del suddetto atto suppletivo è subordinato alla corresponsione del canone come determinato in istruttoria nonché alla costituzione/adeguamento della cauzione di cui all'art.17 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione.

2. Resta fermo l'obbligo del titolare di acquisire tutti gli eventuali, ulteriori nulla osta/autorizzazioni da parte delle Amministrazioni interessate.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

Napoli,

**IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi**

**IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA**