



DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 23 LUGLIO 2021

OGGETTO: Adeguamento tecnico-funzionale del Piano Regolatore Portuale per l'approfondimento dei fondali antistanti il pontile 69 della Darsena Petroli del Porto di Napoli – art. 5, co. 5, Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. come modificato dall'art. 48, co. 1, l. d) Legge n. 120/2020.

IL COMITATO DI GESTIONE

CON la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Iavarone, Calabrese (in videoconferenza), Garofalo;

ASSISTE alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti, in regime di *prorogatio* ai sensi dell'art. 33 del D.L. n. 23/2020, convertito con legge n. 40/2020, il Presidente Scafuri;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

VISTA la delibera n. 108 del 31.03.2021 con la quale è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la delibera n. 2 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

VISTO l'art. 9, comma 5, l. a) della legge 84/94 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che il Piano Regolatore Portuale vigente per il Porto di Napoli è quello approvato con D.M. n. 2478 del 27.04.1958 e che lo stesso non contempla alcuna specifica indicazione circa le quote di progetto di eventuali escavi di approfondimento dei fondali;

PRESO ATTO che il nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Napoli, le cui procedure approvative sono ancora in fase di perfezionamento, fu adottato dal Comitato Portuale della ex A.P. Napoli con delibera n. 31 del 23.10.2002, d'intesa con il Comune di Napoli (delibera di Consiglio Comunale n. 261 del 26.07.2002) ed ha ottenuto il parere favorevole definitivo, con osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni, del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con voto n. 203 del 29.10.2004 e che nella parte relativa al "Piano Dragaggi" (allegato 65) il suddetto PRP riporta le quote di progetto dei fondali portuali e, in particolare, per la Darsena Petroli prevede che la quota di progetto sia fissata a -14,0 m.;

CONSIDERATO che allo stato attuale le quote di fondale nella Darsena Petroli risultano variabili tra i -15,00 m (centro darsena) ai -11,00 m (sotto banchina) e il pescaggio utile consentito risulta tale da imporre numerose limitazioni alle attività del pontile 69 antistante la darsena in oggetto;

VISTA la dichiarazione predisposta dal Responsabile del Procedimento nella quale viene ripercorsa l'istruttoria amministrativa in merito alla pratica in oggetto;

PRESO ATTO che la Kuwait Petroleum Italia s.p.a., società concessionaria che gestisce la banchina in argomento, ha sviluppato una proposta progettuale di approfondimento del fondale, fino a quota -16,00 m, che persegue sia l'obiettivo di incrementare la sicurezza in fase di manovra ed ormeggio, sia le esigenze che oggi derivano dal rapido aumento delle dimensioni delle navi;

CONSIDERATO che la proposta progettuale di cui trattasi non interessa né l'assetto funzionale, né l'assetto planimetrico, delle aree portuali e si configura, pertanto, come Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Piano Regolatore Portuale;

VISTO l'art. 5, co. 5, Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. come modificato dall'art. 48, co. 1, l. d) Legge n. 120/2020, che prevede che "*...gli adeguamenti tecnico-funzionali sono adottati dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale, previa acquisizione della dichiarazione di non contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti da parte del comune o dei comuni interessati, con riferimento esclusivo alle previsioni delle aree destinate a funzioni di interazione porto-città*". È successivamente acquisito il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, che si esprime entro quarantacinque giorni, decorrenti dalla ricezione della proposta di adeguamento tecnico-funzionale. Decorso tale termine, il parere si intende espresso positivamente.";



CONSIDERATO che nel caso in esame le aree oggetto d'intervento ricadono totalmente all'interno del Porto di Napoli e gli interventi previsti riguardano, esclusivamente, l'approfondimento dei fondali, che la preventiva acquisizione della dichiarazione di "non contrasto" con gli strumenti urbanistici vigenti nel Comune di Napoli non sia necessaria e che si possa procedere direttamente all'adozione della proposta da parte del Comitato di Gestione di questa Autorità di Sistema Portuale ed alla successiva acquisizione del parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

PRESO ATTO che, nonostante le previsioni di legge di cui sopra, con nota n. 4456 del 25.02.2021 questa AdSP trasmetteva al Comune di Napoli - Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Beni Comuni, il progetto esplicativo dell'ATF in oggetto formulando istanza per il rilascio della dichiarazione di "non contrasto" con i vigenti strumenti di pianificazione urbanistica;

CONSIDERATO che, a riscontro, il Comune di Napoli, con nota n. PG/2021/268967 del 30.03.2021, ha formulato le proprie considerazioni in merito osservando che...*"l'intervento proposto, riferendosi alio specchio acqueo antistante la suddetta darsena, non riguarda aree soggette alla vigente Variante Generale al PRG. Si osserva infatti che laddove la Variante ha inteso occuparsi anche degli specchi acquei antistanti la linea di costa lo ha precisato espressamente (sottozona Ee art. 44 delle Nta). Inoltre, la darsena suddetta è posta in adiacenza alle sottozone Ac Porto Storico e Bc Porto di recente formazione di cui agli artt. 29 e 34 delle Nta per le quali è chiarito che "le trasformazioni ammissibili e le utilizzazioni compatibili sono determinate dal piano regolatore portuale ai sensi della legge n. 84 del 28 gennaio 1994". In Ultimo l'area d'intervento non sembra corrispondere al requisito richiesto dalla richiamata legge n. 120/2020 (aree destinate a funzioni di interazione porto-città)";*

VISTO il progetto per l'"Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale" composto da più elaborati, che si allega alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO, pertanto, opportuno, nelle more dell'avvio dell'iter di elaborazione, definizione e approvazione dei singoli Piani Regolatori Portuali dei Porti rientranti nella giurisdizione dell'Adsp, a seguito dell'approvazione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) in corso di redazione, procedere all'adozione del suddetto Adeguamento Tecnico Funzionale per l'approfondimento dei fondali nella darsena petroli del Porto di Napoli che persegue sia l'obiettivo di incrementare la sicurezza in fase di manovra ed ormeggio, sia le mutate esigenze operative che derivano dal rapido aumento delle dimensioni delle navi e dei relativi pescaggi;

VISTA la declaratoria del Segretario Generale che, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

SU proposta del Presidente dell'Adsp;

VISTI gli esiti della discussione odierna sull'argomento;

all'unanimità degli aventi diritto di voto (Presidente, Iavarone, Calabrese, Garofalo)

DELIBERA

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. di adottare, ai sensi dell'art. 5, co. 5, Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. come modificato dall'art. 48, co. 1, l. d) Legge n. 120/2020, l'Adeguamento tecnico-funzionale del Piano Regolatore Portuale del Porto di Napoli, come dettagliato nel progetto, che si allega alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale, per l'approfondimento dei fondali antistanti il pontile 69 della Darsena Petroli del Porto di Napoli.

Il suddetto progetto di ATF, accompagnato da una sintetica Relazione Descrittiva degli interventi in esso previsti, si compone dei seguenti elaborati:

- MI047I-ATF-R-8100 Elenco elaborati

RELAZIONI

- MI047I-ATF-R-8101 Relazione generale
- MI047I-ATF-R-8102 Relazione ambientale sintetica

ELABORATI GRAFICI

- MI047I-ATF-D-8110 Planimetria del Piano Regolatore Portuale vigente (1958)



- MI047I-ATF-D-8111 Planimetria del Piano Regolatore Portuale adottato con zonizzazione funzionale (adozione Comitato Portuale 23/10/2002; Parere CSLLPP n. 203 del 29/10/2004)
- MI047I-ATF-D-8112 Planimetria del Piano Regolatore Portuale adottato, con Piano dei dragaggi (adozione Comitato Portuale 23/10/2002; Parere CSLLPP n. 203 del 29/10/2004)
- MI047I-ATF-D-8113 Planimetria stato dei luoghi con documentazione fotografica
- MI047I-ATF-D-8114 Planimetria con evidenziazione della proposta, confrontata con il Piano Regolatore Portuale
- MI047I-ATF-D-8115 Planimetria con evidenziazione della proposta, confrontata con lo stato dei luoghi

2. di trasmettere il progetto per l'Adeguamento tecnico-funzionale di cui al punto 1) al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per l'espressione del parere di competenza.

Resta inteso fin da ora che l'eventuale realizzazione dei lavori di cui al suddetto progetto da parte dell'attuale concessionario citato in premessa avverrà a cura e spese dello stesso, fermi ed invariati i termini e le condizioni di cui al titolo concessorio.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

Napoli,

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA