



DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 28 SETTEMBRE 2021

OGGETTO: Porto di Napoli – Località Immacolatella Vecchia - SARDA BUNKERS S.p.A. — Rilascio concessione ex art. 36 c.n. di beni demaniali marittimi di complessivi mq 56,42, funzionali all'installazione di una colonnina elettrica per alimentazione shore-to-ship – Decorrenza: 4 anni dalla data di rilascio.

IL COMITATO DI GESTIONE

CON la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Iavarone, Calabrese, Garofalo, Vella e Selleri.

ASSISTE alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti, in regime di *prorogatio* ai sensi dell'art. 33 del D.L. n. 23/2020, convertito con legge n. 40/2020, il Presidente Scafuri.

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 9, comma 5, l. f) della legge 84/94 e ss.mm.ii.;

VISTA la delibera n. 108 del 31.03.2021 con la quale è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la delibera n. 2 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

VISTI gli artt. 36 e ss. del Codice della Navigazione ed il relativo Regolamento di esecuzione;

VISTO il "*Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale*", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e successiva integrazione di cui alla delibera n. 164/2019;

CONSIDERATO che con istanza assunta al prot. AdSP n. 6172 del 17.03.2021 integrata successivamente con documentazione tecnica di cui ai protocolli AdSP n. 14090 del 18.06.2021 e prot. n. 18277 del 05.08.2021, la Sarda Bunkers spa ha fatto richiesta di installazione di una colonnina elettrica per l'alimentazione shore-to-ship alle proprie navi ormeggiate in sosta alla banchina 26 del porto di Napoli in località Immacolatella Vecchia; la società istante è già concessionaria in virtù di Lic. n. 144/2021 Reg. Prot. n. 244;

CONSIDERATO che con ordinanza dell'Autorità Portuale di Napoli n. 8 del 20.06.2008, la banchina n. 26 del porto di Napoli, e "precisamente a partire dalla radice del molo 25 fino a 35 mt del pontile silos (molo 27 ponente) è stata destinata, a far data dal 25.06.2008, in via sperimentale e provvisoria, all'ormeggio di unità che effettuano servizio di bunkeraggio nel porto di Napoli";

VISTA la dichiarazione predisposta dal Responsabile del Procedimento nella quale viene ripercorsa l'istruttoria amministrativa in merito alla pratica in oggetto;

PRESO ATTO che la suddetta istanza, completa delle successive integrazioni, è stata regolarmente pubblicizzata a norma dell'art.18 del R.C.N. con avviso n°15054 datato 30.06.2021, nel rispetto dei principi e criteri di derivazione comunitaria, senza che siano pervenute domande in concorrenza né opposizioni e/o osservazioni;

PRESO ATTO che la Capitaneria di Porto di Napoli, con nota acquisita al protocollo generale AdSP n. 20062 esprimeva parere favorevole rimettendo alla AdSP "*ogni più ampia valutazione in ordine ad eventuali clausole da inserire nel titolo concessorio atte a prevenire ipotesi, anche solo potenziali, di vincolo/preferenza/esclusività degli ormeggi asserviti alla colonnina elettrica da installare*";

PRESO ATTO che il rilascio dei beni in oggetto, non risulta in contrasto con il vigente Piano Regolatore, approvato con D.M. n. 2478/1958, con il P.O.T. 2020/2022 di questa Adsp, e con il Master Plan del Porto di Napoli, approvati con delibera del Comitato di gestione n. 65 del 27.11.2020;

PRESO ATTO che la suddetta società non presenta esposizione debitoria nei confronti di questa Adsp come da verifica contabile agli atti d'ufficio;



VISTA la declaratoria del Segretario Generale che, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

VISTI gli esiti della discussione odierna sull'argomento;

all'unanimità degli aventi diritto di voto (Presidente, Iavarone, Calabrese, Garofalo, Vella)
ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. al rilascio di una concessione demaniale marittima della durata di anni 4 (quattro), decorrenti dalla data di rilascio dell'atto, ai sensi dell'art.36 e ss. C.Nav., a favore della SARDA BUNKERS S.p.A – C.F. 00140760927, P. Iva 07533590639, con sede legale in Napoli, Via A. De Gasperi n. 55 avente ad oggetto beni demaniali marittimi di complessivi mq 56,42, per la posa di cavi in sottosuolo finalizzata al posizionamento di una colonnina elettrica per alimentazione shore-to-ship, volta a fornire alimentazione elettrica alle navi in sosta presso la banchina 26 in località Immacolatella Vecchia nel Porto di Napoli, in conformità alla documentazione tecnica prodotta agli atti d'ufficio - Beni individuati nel SID al Foglio 146 p.lla 239.
2. Il rilascio della suddetta concessione è subordinato agli esiti delle verifiche in ordine ai requisiti di eleggibilità del richiedente, attualmente in corso.
3. Nel rilasciando atto concessorio verranno inserite specifiche clausole risolutive, espressamente sottoscritte dal concessionario, atte a prevenire ipotesi, anche solo potenziali, di vincolo/preferenza/esclusività degli ormeggi asserviti alla colonnina elettrica da installare.
4. Il rilascio della suddetta concessione è, altresì, subordinato alla corresponsione del canone concessorio, nonché alla costituzione della cauzione ex art.17 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione come determinati in istruttoria.
5. Resta fermo l'obbligo del titolare di acquisire tutti gli eventuali, ulteriori nulla osta/autorizzazioni da parte delle Amministrazioni interessate.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

Napoli,

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA