

Traffici Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale - primi 8 mesi 2021

Nei primi 8 mesi del 2021 i porti di Napoli e Salerno hanno movimentato circa 22 milioni di tonnellate di merci, il 10% in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e praticamente lo stesso quantitativo di merci movimentate nei primi 8 mesi del 2019 quindi prima della pandemia. Il recupero totale è avvenuto in tutte le categorie merceologiche, addirittura per quanto riguarda le rinfuse solide si è movimentato il 35% in più (1.108.108 tonn contro le 837.852 tonn del 2020 e le 812.597 tonn del 2019).

Le rinfuse liquide movimentate nel solo porto di Napoli hanno raggiunto i 3 milioni e mezzo di tonnellate, quasi gli stessi valori del 2019.

Con riferimento al traffico container si è movimentato il 5% in più rispetto ai primi 8 mesi del 2020 (710.044 TEU contro 677.170 TEU nel 2020) e solo il 3% in meno rispetto al periodo pre-pandemico. In particolare, il porto di Napoli è a +1,7% rispetto al 2020 e a -5,3% rispetto al 2019 mentre il porto di Salerno ha avuto un recupero maggiore, +10,1% rispetto al 2020 e 0,7% rispetto al 2019.

Per quanto riguarda il traffico Ro-Ro, invece, la situazione si inverte, Salerno ha movimentato il 10% in più dei veicoli rispetto allo stesso periodo del 2020 mentre Napoli è al 18,5% in più. Complessivamente i porti dell'AdSP hanno movimentato circa 9 milioni di tonnellate di Ro-Ro, il 9,3% in più rispetto al 2020 e solo l'1% in meno rispetto ai primi 8 mesi del 2019.

Per il traffico passeggeri il discorso è diverso, siamo ancora lontani dai valori pre-pandemici (-44%) ma c'è comunque stato un recupero del 21,2% rispetto al 2020 (3.187.480 contro 2.631.013 del 2020).

Il traffico crocieristico rimane il settore maggiormente in difficoltà, è però finalmente ripartito da agosto 2020 nel porto di Napoli e da luglio 2021 anche nel porto di Salerno. Nei primi 8 mesi del 2021 i crocieristi sono ancora un decimo di quelli movimentati pre-pandemia ma sono in aumento rispetto all'anno precedente, 106.175 contro 3.136 nello 2020.

Port Network Authority of the Central Tyrrhenian Sea traffic - first 8 months of 2021

In the first 8 months of 2021, the ports of Naples and Salerno handled approximately 22 million tons of cargo, 10% more than the same period of the previous year and basically the same amount of cargo handled in the first 8 months of 2019 therefore before the pandemic. The total recovery took place in all the product categories, even as regards the solid bulk it was handled 35% more (1,108,108 tons against 837,852 tons in 2020 and 812,597 tons in 2019).

The liquid bulk handled in the port of Naples alone reached 3.5 million tonnes, almost the same values as in 2019.

With reference to container traffic, 5% more was handled compared to the first 8 months of 2020 (710,044 TEU vs. 677,170 TEU in 2020) and only 3% less compared to the pre-pandemic period. In particular, the Port of Naples is at +1.7% compared to 2020 and -5.3% compared to 2019 while the Port of Salerno has had a greater recovery, +10.1% compared to 2020 and 0.7% compared to 2019.

As far as to Ro-Ro traffic is concerned, on the other hand, the situation has proceeded the reverse way, Salerno handled 10% more vehicles compared to the same period in 2020 while Naples is at 18.5% more. Overall, the ports of the Network Authority handled about 9 million tons of Ro-Ro, 9.3% more than in 2020 and only 1% less than in the first 8 months of 2019.

As for passenger traffic, the matter is different, we are still far from the pre-pandemic values (-44%) but there has however been a recovery of 21.2% compared to 2020 (3,187,480 against 2,631,013 in 2020).

Cruise traffic remains the sector that is facing the most difficulties, although it has been finally restarting since August 2020 in the port of Naples and since July 2021 also in the port of Salerno. In the first 8 months of 2021 cruise passengers are still a tenth of those handled pre-pandemic but are now increasing in comparison to the previous year, 106,175 against 3,136 in 2020.