

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

**BANDO DI GARA PROCEDURA APERTA**

**1. Stazione appaltante:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale,  
sede legale Piazzale Carlo Pisacane, interno porto, 80133 NAPOLI, tel.:

+39812283257, fax: +3981206888, <https://adsptirrenocentrale.it/> pec:  
[protocollogenerale@cert.porto.na.it;](mailto:protocollogenerale@cert.porto.na.it;)

**2. Appalto pubblico:** non riservato a categorie protette.

**3. Procedura di aggiudicazione prescelta:** aperta, ex art. 60, D.Lgs. n. 50/16,  
delibera A.P. n. 315/2021 del 04/10/2021;

**4. Luogo di esecuzione:** Porto di Napoli;

**5. Oggetto:** Servizi di ingegneria per Revisione progettazione definitiva  
(project review), progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in  
fase di progettazione per i lavori di ripristino di una parte della cassa di  
colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una  
parte dei fondali portuali e il loro refluento in vasca. CUP:  
G61B20000830006; CIG: 8919113CE0; CPV: 71322000-1; NUTS: ITF33;

**6. Durata:** n.150 giorni di cui 90 giorni per la progettazione definitiva e 60 per  
quella esecutiva;

**7. Valore complessivo dell'appalto:** ai fini dell'art.35, comma 4 del D.Lgs n.  
50/16, il valore stimato dell'appalto, comprensivo dell'opzione è pari: €  
1.022.370,99 oltre oneri previdenziali e IVA (€ 550.084,10 a base d'asta; €  
472.286,89 per opzioni);

**8. Suddivisione in lotti:** unico lotto in quanto non suddivisibile in lotti funzionali o  
prestazionali;

**9. Ammissione di varianti:** non sono ammesse varianti. Ammesse solo migliorie

tecniche e prestazionali relative all'offerta tecnica;

**10. Soggetti ammessi alla gara:** concorrenti ex art. 45 e 46 D.Lgs. n. 50/16 per i Consorzi ed i Raggruppamenti si applicano artt. 47 e 48 stesso Decreto 50/16;

**11. Termine ultimo per la ricezione dell'offerta e lingua utilizzabile:** Ore 12:00

del giorno 25/10/2021, mediante la piattaforma telematica [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_portonapoli](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_portonapoli); le offerte dovranno pervenire esclusivamente in lingua italiana. Sono utilizzati termini ridotti per effetto dell'art. 2, co. 2, della legge 120/2020;

**12. Data di svolgimento della gara:** il giorno e l'ora della seduta pubblica telematica sarà comunicato a tutti i partecipanti tramite il Portale Gare Telematiche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**13. Periodo di vincolo dell'offerta:** 365 gg;

**14. Requisiti di partecipazione:**

**14.1 Requisiti di ordine generale:** previsti dall'art.80 del D.Lgs.50/16;

**14.2 Requisiti di idoneità professionale:** 1- requisiti di cui al D.M. 2 dicembre 2016 n. 263; 2- Iscrizione nel registro tenuto dalla C.C.I.A.A. per attività coincidenti con quelle oggetto del presente bando; 3- Adeguata professionalità del gruppo di lavoro come prescritto dal Disciplinare di gara. (in caso di *concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro trova applicazione la disciplina di cui all'art 83del D.lgs. 50/2016*);

**14.3 Requisiti di ordine economico-finanziario e tecnico-professionale**

**14.3 a) Fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura** di cui all'art. 3, lett. vvvv), del D. Lgs. 50/16, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando, per un importo pari a 1 volta dell'importo a base di gara pari ad € 550.084,10;

**14.3 b) Una “copertura assicurativa” annua** contro i rischi professionali per un importo percentuale non inferiore al 1% del costo di costruzione dell'opera da progettare, con un importo minimo di € 1.545.000,00, così come consentito dall'art. 83, comma 4, lett. c), del D. Lgs. 50/16 e specificato dall'allegato XVII, parte prima, lettera a);

**14.3 c) Espletamento negli ultimi dieci anni di un elenco di servizi di architettura e ingegneria**, di cui all'art. 3, lett. vvvv), del D.Lgs. 50/16, relativi a lavori appartenenti alla classe e alla categoria dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo globale almeno pari all'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione;

**14.3 d) L'avvenuto svolgimento** negli ultimi dieci anni di **due servizi “di punta”** di architettura e ingegneria, di cui all'art. 3, lett. vvvv), del D.lgs. 50/16, relativi a lavori appartenenti alla classe e alla categoria dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore ad un valore pari a 0.40 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento;

**14.3 e) Disporre di un team di progettazione composto da personale qualificato** non inferiore a n. 6 unità tecniche come richiesto dal Disciplinare di gara;

**15. Responsabile del procedimento:** ing. Adele Vasaturo;

**16. Subappalto:** giusta art. 105, del D.Lgs. 50/16. Non è ammesso il subappalto, fatta eccezione per le attività indicate all'alt. 31, comma 8 del D.lgs. 50/2016. Non è ammesso il subappalto per la relazione geologica.

**17. Avvalimento:** ex art.89 D.Lgs. 50/16. Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale;

**18. Cauzioni e garanzie:** non sono previste cauzioni ex articolo 93, comma 10 del D.Lgs. 50/16;

**19. Finanziamento:** fondi propri della Stazione appaltante;

**20. Criterio di aggiudicazione:** *offerta economicamente più vantaggiosa* ex art.95, del D.Lgs. n. 50/16, mediante i criteri di valutazione di cui al Disciplinare di gara;

**21. Altre informazioni:** non saranno ammessi a partecipare soggetti privi dei requisiti generali ex art. 80 D.Lgs. 50/16; si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida se ritenuta congrua; in caso di parità di punteggio complessivo di due o più offerte, si procederà con l'aggiudicazione a favore dell'offerente che avrà ottenuto il maggior punteggio nella valutazione tecnica. In caso di ulteriore parità si procederà al sorteggio; ai sensi dell'art. 95, co. 12, del D.Lgs.50/16, l'A.d.S.P. MTC non procederà all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto; Il presente bando non vincola in alcun modo l'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale all'espletamento della gara né alla successiva aggiudicazione; l'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale si riserva la facoltà di sospendere/revocare/annullare la gara in qualsiasi momento e a proprio insindacabile giudizio; in tali ipotesi, i concorrenti non avranno diritto ad alcuna rivendicazione, pretesa, aspettativa, risarcimento o indennizzo di sorta; i dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.Lgs. 196/03 e s.m.i. e del Regolamento UE n. 2016/679 esclusivamente nell'ambito della presente gara; le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 gg. dall'aggiudicazione, ex art 5, D.M. Infrastrutture e Trasporti del 2/12/2016; le carenze di qualsiasi

elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso soccorso istruttorio ex co.9, art.83, D.Lgs. 50/16.

**22. Organo competente per procedure ricorso:** T.A.R. Campania - Foro di Napoli;

**23. Data invio bando G.U.E.E:** 04/10/2021;

Il Presidente avv. Andrea ANNUNZIATA