



DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 26 OTTOBRE 2021

OGGETTO: Adozione Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) dell'Adsp MTC – art. 5, co. 1 *quater* lett. b) legge 84/94 e ss.mm.ii.

IL COMITATO DI GESTIONE

CON la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Iavarone, Calabrese, Garofalo, Vella, Loreto, Selleri. **ASSISTONO** alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti, in regime di *prorogatio* ai sensi dell'art. 33 del D.L. n. 23/2020, convertito con legge n. 40/2020, Scafuri, Zanghi Buffi, Brignola.

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

VISTA la delibera n. 108 del 31.03.2021 con la quale è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la delibera n. 2 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

VISTA la Delibera n. 7 del 23 Aprile 2021, con la quale il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale nomina il Segretario Generale dell'Adsp;

VISTO l'art. 5 della Legge 84/94, così come modificato dal D.Lgs. n. 232 del 13/12/2017 recante "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169" che regola la materia della pianificazione portuale ("*Il Piano Regolatore di Sistema Portuale è lo strumento di pianificazione del sistema dei porti ricompresi nelle circoscrizioni territoriali delle Autorità di Sistema Portuale...Il Piano si compone di un Documento di Pianificazione strategica di sistema (DPSS) e dei Piani Regolatori Portuali di ciascun porto*");

VISTO, in particolare, l'art. 5, co. 1bis, legge 84/94 e ss.mm.ii. che prevedono che le Adsp redigono un Documento di Pianificazione strategica di sistema in coerenza con il Piano generale dei Trasporti e della logistica (PGTL) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché in coerenza con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica che:"

- *Definisce gli obiettivi di sviluppo e i contenuti sistemici di pianificazione delle Autorità di sistema portuale;*
- *Individua e perimetra le aree destinate a funzioni strettamente portuali e retroportuali, le aree di interazione porto-città ed i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario coi singoli porti di Sistema e gli attraversamenti del centro urbano;*
- *Prevede una relazione illustrativa che descrive gli obiettivi e le scelte operate e i criteri seguiti nella identificazione dei contenuti sistemici di pianificazione e rappresentazioni grafiche in numero e scala opportuni, al fine di descrivere l'assetto territoriale del sistema, nonché per assicurare una chiara e univoca identificazione degli indirizzi, delle norme e delle procedure per la redazione dei piani regolatori portuali ...";*

VISTO, altresì, l'art. 5, co. 1 *quater*, l. a) legge 84/94 e ss.mm.ii. che prevede che "*Il documento di pianificazione strategica di sistema è adottato dal Comitato di gestione e approvato nei successivi sessanta giorni dalla Regione, previa intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che si esprime sentita la Conferenza nazionale di cui all'art. 11ter*";

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 5, co. 1 *ter* della legge 84/94 "*la pianificazione delle aree con funzione di interazione porto-città definite dal Documento di pianificazione strategica di sistema è stabilita dai Comuni, previo parere della competente Autorità di sistema portuale*";

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 5, co. 1 *sexies* e ss. della legge 84/94 è demandato ai singoli Piani Regolatori portuali di ciascun porto rientrante nella giurisdizione di competenza dell'Adsp l'individuazione analitica delle caratteristiche e della destinazione funzionale delle aree interessate, così come individuate dal DPSS, approfondendo, su scala locale, gli orientamenti di sviluppo dei singoli scali marittimi, definendo le opere da realizzare, soprattutto quelle di grande infrastrutturazione, mediante la redazione di progetti di fattibilità dei singoli interventi;

CONSIDERATO che il Segretario Generale dell'Adsp, Responsabile del Procedimento degli atti di pianificazione ai sensi dell'art. 10 della legge 84/94, per la redazione del suddetto DPSS di questa Amministrazione, si è avvalso della consulenza esterna della società ATI Technital S.p.A., giusta delibera del Presidente n.8 del 12.01.2021, nonché dell'attività del personale tecnico interno dell'AdSP designato con delibera del Presidente n.220 del 18.06.2021;

VISTA la relazione sull'argomento predisposta dal Segretario Generale dell'Adsp nella quale viene ripercorso l'iter istruttorio in merito alla pratica in oggetto;

CONSIDERATO che, a seguito di ampio confronto partecipativo, attraverso numerose riunioni, con i rappresentanti degli uffici urbanistici dei Comuni in cui ricadono i tre porti del Sistema Portuale è stata redatta una prima revisione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema di questa Adsp, in cui sono stati



delineati e descritti gli indirizzi, gli obiettivi e le previsioni di sviluppo del sistema portuale di questa Amministrazione;

CONSIDERATO il suddetto Documento è stato condiviso con gli *stakeholders* rappresentati in seno all'Organismo di Partenariato Risorsa Mare al fine di dividerne i contenuti e di acquisire le osservazioni da parte sia dei rappresentanti degli Enti che degli operatori portuali, nelle sedute del 26.07.2021 e 05.08.2021;

PRESO ATTO che in data 03.08.2021 il DPSS – prima revisione - è stato, altresì, illustrato e condiviso con i componenti delle Commissioni Consultive locali di Napoli e di Salerno;

CONSIDERATO che, sulla scorta dei confronti e delle osservazioni emerse, è stata quindi redatta una seconda revisione del documento (prot. AdSP n.18234 del 05.08.2021) sulla quale è stato acquisito il "consensus" dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare nella seduta del 5.08.2021 (documento di sintesi n. 3/2021)

PRESO ATTO che tale DPSS – seconda revisione - è stato inviato in data 06.08.2021 ai Comuni di Napoli (prot. n. 18392), di Salerno (prot. n. 18393) e di Castellammare di Stabia (prot. n. 18395), per l'acquisizione del parere di competenza previsto dall'art.5 comma 1 quater, lett. a) della L. n.84/94;

CONSIDERATO che nei 45 giorni previsti dalla predetta norma sono stati acquisiti:

- il parere favorevole con n.1 osservazione da parte del Comune di Salerno di cui alla delibera di giunta comunale n.252 del 20.09.2021;
- il parere favorevole senza osservazioni da parte del Comune di Napoli di cui alla delibera di giunta comunale n.461 del 23.09.2021;

PRESO ATTO che, a seguito di ulteriore sollecito di cui alla nota prot. AdSP n. 22419 del 06.10.2021, in data 21.10.2021 il Consiglio comunale del Comune di Castellammare di Stabia ha espresso il proprio parere favorevole al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema in argomento;

CONSIDERATO che, al fine di recepire l'osservazione formulata dal Comune di Salerno – Direzione Settore Trasformazioni Urbanistiche – di cui alla nota acquisita al protocollo AdSP n. 21113 del 20.09.2021, è stata redatta una terza versione del DPSS (protocollo AdSP n. 22840 dell'11.10.2021);

VISTO il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema di questa Adsp, nella sua revisione definitiva, che si allega alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO di condividere le scelte strategiche e gli indirizzi di programmazione contenuti nel suddetto DPSS che individua le linee di evoluzione e l'assetto complessivo delle aree portuali destinate alle funzioni portuali, commerciale e logistica, di trasporto passeggeri, alla cantieristica, delle aree retroportuali e degli assi di collegamento stradale e ferroviario dei Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia rientranti nella giurisdizione di questa Adsp, demandando ai Piani Regolatori Portuali di ciascun porto del sistema il disegno delle opere infrastrutturali e l'approfondimento delle attività previste per ciascuna funzione;

CONSIDERATO che con l'adozione del predetto DPSS dovrà ritenersi superato ogni precedente documento di pianificazione dell'Adsp in contrasto con le previsioni dello stesso;

RITENUTO, pertanto, necessario procedere all'aggiornamento del Piano Operativo Triennale 2020/2022, approvato con delibera del Comitato di gestione n. 65 del 27.11.2020, per adeguare le previsioni in esso contenute alle scelte strategiche ed agli indirizzi di programmazione contenuti nel DPSS;

PRESO ATTO che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

SU proposta del Presidente dell'Adsp;

VISTI gli esiti della discussione odierna sull'argomento;

all'unanimità degli aventi diritto di voto (Presidente Annunziata, Iavarone, Calabrese, Garofalo, Vella, Loreto, Selleri – voto unico per l'Autorità Marittima)

DELIBERA

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. di adottare, ai sensi dell'art. 5, co. 1 *quater* lett. b) legge 84/94 e ss.mm.ii. il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema dell'Adsp Mar Tirreno Centrale, che si allega alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale.
2. Di trasmettere, ai sensi dell'art. 5, co. 1 *quater* lett. b) legge 84/94 e ss.mm.ii., il DPSS di cui al punto 1) alla Regione Campania ed al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, affinché lo stesso venga approvato dalla Regione Campania, nel termine di 60 giorni, previa intesa con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, sentita la Conferenza nazionale di cui all'art. 11-ter legge 84/94.
3. Di procedere all'aggiornamento del Piano Operativo Triennale 2020/2022, approvato con delibera del Comitato di gestione n. 65 del 27.11.2020, per adeguare le previsioni in esso contenute alle scelte strategiche ed agli indirizzi di programmazione contenuti nel DPSS.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

Napoli,

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

IL PRESIDENTE
avv. Andrea ANNUNZIATA