

Traffici Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale - primi 9 mesi 2021

Nei primi 9 mesi del 2021 – **periodo di riferimento gennaio/settembre** – i due maggiori porti campani di Napoli e Salerno hanno movimentato circa 25 milioni di tonnellate di merci, mantenendo, anche in questo mese di settembre, il dato positivo del 10% in più rispetto al medesimo periodo di riferimento 2020 e riassessandoci sullo stesso trend del periodo pre pandemico.

Scendendo nel dettaglio delle varie tipologie merceologiche trasportate, le **rinfuse solide** (dry bulk) hanno registrato una movimentazione pari a 1.250.616 tonnellate rispetto al periodo di riferimento del 2020 che era di circa 918.215 tonnellate, con un incremento del 36,2%.

Le **rinfuse liquide** (liquid bulk) movimentate nello scalo napoletano hanno raggiunto 4.105.912 di tonnellate con un 13,6% in più rispetto al medesimo periodo del 2020 e addirittura superando il periodo pre pandemico che si attestava intorno ai 4.081.976 di tonnellate.

Il **traffico container** ha raggiunto quasi gli 800.000 TEU, il 5,8% in più rispetto ai primi 9 mesi del 2020 e solo l'1,5% in meno rispetto al periodo di riferimento pre pandemico che si attestava intorno ai 816.377 TEU. Distinguendo la movimentazione container tra i due porti di Napoli e Salerno, lo scalo napoletano ha registrato un +2,6% rispetto al 2020 ma – 4,2% rispetto al periodo di riferimento del 2019; per contro lo scalo di Salerno ha riportato un dato favorevole dell'11,2% rispetto al 2020 e un recupero rispetto al periodo pre pandemico del +1,5%.

Il **traffico Ro-Ro** per il porto di Napoli si attesta su un +22% rispetto al periodo di riferimento del 2020 con 390.519 veicoli movimentati, mentre il porto di Salerno ha registrato un incremento dell'1,8% circa rispetto al 2020 con 404.654 veicoli movimentati. Complessivamente i due scali hanno movimentato in termini di tonnellate circa 10 milioni di Ro-Ro con un complessivo 7,4% in più rispetto al 2020 ma con un punto percentuale in meno rispetto al periodo pre pandemico.

Il **traffico passeggeri**, con 3.850.009 passeggeri trasportati, registra un +25% rispetto al periodo di riferimento del 2020 sebbene siamo ancora intorno a circa il 50% in meno rispetto al periodo pre pandemico.

Il traffico **passeggeri crocieristico** recupera con 156.637 passeggeri contro gli 11.412 del periodo di riferimento del 2020, ancora ben lontani dai periodi antecedenti la pandemia da Covid-19.

Port Network Authority of Central Tyrrhenian Sea traffic - first 9 months of 2021

In the first 9 months of 2021 - reference period January/September - the two major Campania ports of Naples and Salerno handled about 25 million tons of goods, maintaining, even in this month of September, the positive figure of 10% more than the same reference period of 2020 and re-establishing the same trend of the pre-pandemic period.

Going into detail on the various types of goods transported, **dry bulk** recorded a movement of 1.250.616 tonnes compared to the 2020 reference period which was about 918.215 tonnes, with an increase of 36.2%.

The **liquid bulk** handled in the port of Naples reached 4.105.912 tons with a 13.6% increase compared to the same period of 2020 and even surpassing the pre-pandemic period which was around 4.081.976 tons.

Container traffic reached almost 800,000 teu, 5.8% more than in the first 9 months of 2020 and only 1.5% less than the pre-pandemic reference period of 816,377 teu. Distinguishing the container handling of the two ports of Naples and Salerno, the port of Naples recorded + 2.6% compared to 2020 but - 4.2% compared to the reference period of 2019; on the other hand, the port of Salerno reported a favourable figure of 11.2% compared to 2020 and a recovery compared to the pre-pandemic period, +1,5%.

The **Ro-Ro traffic** for the port of Naples was +22% compared to the reference period of 2020 with 390,519 vehicles handled, while the port of Salerno recorded an increase of about 1.8% compared to 2020 with 404,654 vehicles handled. Overall, the two ports handled in terms of tonnes about 10 million Ro-Ro with a total of 7.4% more than 2020 but one percentage point less than the pre-pandemic period.

Passenger traffic (local and larger islands) with 3,850,009 passengers registers an increase of 25% compared to the 2020 reference period although it is still around 50% less than the pre-pandemic period.

Cruise passenger traffic recovers with 156,637 passengers compared to 11,412 in the 2020 reference period but far from the pre-Covid-19 pandemic periods.