
ORDINANZA N° 04/06 FC

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO ED IL
COMANDANTE DEL PORTO DI SALERNO**

VISTO: il D.P.R. 23/06/2000, concernente l'istituzione dell'Autorità Portuale di Salerno, il D.M. 24/08/2000, con il quale è stata individuata la relativa circoscrizione territoriale ed il successivo D.M. 11/3/2003 di estensione della predetta circoscrizione territoriale di competenza;

CONSIDERATO: che in virtù di tale istituzione, e nell'ambito del territorio di competenza, l'Autorità Portuale esercita le funzioni di amministrazione previste dalla legge 84/94 ed, in particolare, esercita il potere di Ordinanza previsto dall'articolo 6, per quanto concerne la sicurezza in ambito portuale;

VISTA l'ordinanza 09/05 sottoscritta congiuntamente dall'Autorità Portuale e dalla Capitaneria di Porto di Salerno, come integrata e modificata dalle ordinanze 11/05/FC, 02/06/FC e 03/06/FC;

VISTA: l'Ordinanza della Capitaneria di porto di Salerno n° 81/99, in particolare l'art. 6;

CONSIDERATO: che il Comitato Portuale, con delibere nn. 27/2004, 18/05 e 23/05, ha approvato il "Master Plan delle aree portuali: assetto per terminal operativi per settori omogenei – Piano Operativo Triennale 2005-2007", predisposto da questa Autorità Portuale, teso all'incremento della sicurezza e della produttività dello scalo;

PRESO ATTO: che allo stato i veicoli che trasportano passeggeri destinati all'imbarco, sia per i paesi UE che extra UE, possono accedere in porto solo attraverso il Varco Trapezio (art. 3 lett.a Ord. 09/05/FC);

CONSIDERATO: che, l'imminenza dell'operatività delle briccole e dello spostamento del pontone-banchina galleggiante in dotazione al Porto Commerciale di Salerno dall'attuale posizione alla testata del Molo di Ponente comporteranno l'utilizzo degli ormeggi alla Banchina Rossa da parte delle le navi "rotabili" ed in particolare le cc.dd. "ro-ro pax", l'accesso esclusivamente dal Varco Trapezio imporrebbe ai non addetti ai lavori la percorrenza di lunghi tratti di strade di interconnessione gialle nel Porto Commerciale;

RITENUTO: pertanto, necessario per preminenti esigenze di sicurezza e tutela dell'incolumità consentire l'accesso dei veicoli che trasportano i passeggeri -e destinati all'imbarco, sia per i paesi UE che extra UE- anche mediante il Varco di Ponente;

VISTI: l'art. 59 del Regolamento del Codice della Navigazione e l'art.8 comma 3 lettera h) della Legge 84/94;

SENTITI: La Circostrizione Doganale di Salerno e il Comando II Compagnia della Guardia di Finanza di Salerno;

ORDINANO

Art. 1)

L'art. 3 dell'ordinanza 09/05 sottoscritta congiuntamente dall'Autorità Portuale e dalla Capitaneria di Porto di Salerno è integrato nei termini che seguono:

"Art. 3

Varchi Aperti al Transito

Con decorrenza (OMISSIS ...).

A chiunque (OMISSIS...)

Il varco Trapezio ed il varco di Ponente (OMISSIS...):

a) VARCO TRAPEZIO: OMISSIS...

- ***In entrata: OMISSIS....***

- ***In uscita: OMISSIS...***

Negli orari (OMISSIS...)

b) VARCO DI PONENTE: (OMISSIS...)

In entrata: ferme le disposizioni doganali vigenti, possono attraversarlo:

- *Omissis....;*

- *Omissis;*

- *Omissis...;*

- *Omissi...;*

- **tutti i veicoli che trasportano passeggeri destinati all'imbarco (sia per paesi UE, che extra UE);**

- *Omissis.*

In uscita Omissis...."

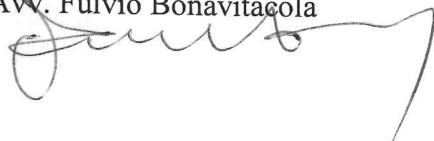
Art.2)

La presente Ordinanza entra in vigore ed esplica i propri effetti a decorrere dalla data della pubblicazione all'albo degli enti sottoscrittori.

Salerno, 24 MAG 2006

IL PRESIDENTE

Avv. Fulvio Bonavitacola



IL COMANDANTE

C.V.(CP) Oreste PALLOTTA

