



AUTORITÀ PORTUALE  
SALERNO

ORDINANZA N. 28 / 2012

**IL PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 84/94 di riordino della legislazione in materia portuale ed, in particolare, gli artt. 6, 8 e 14;

**CONSIDERATO** che il servizio di raccolta rifiuti a bordo delle navi è riconosciuto tra i servizi di interesse generale di cui al D.M. 14/11/1994;

**VISTO** il D.M. 24 agosto 2000, con il quale è stata definita la circoscrizione territoriale entro cui si esplica la competenza di questa Autorità Portuale - comprendente il porto commerciale ed il porto Masuccio Salernitano -, ed il D.M. 11 marzo 2003, con il quale la suddetta circoscrizione è stata estesa anche all'area di S. Teresa;

**CONSIDERATO CHE**

- in ottemperanza a quanto stabilito dal Decreto Legislativo 24 giugno 2003, n. 182, è stato redatto il relativo Piano di raccolta, in collaborazione con l'Autorità Portuale di Napoli, approvato, nel dicembre 2004, dalla Giunta Regionale e successivamente, nel novembre 2005, dal Consiglio Regionale;
- con Delibera Presidenziale 196/2012, è stato aggiornato il suddetto Piano di raccolta, inviandolo alla Regione per le eventuali osservazioni da formulare;
- con Delibera n. 191/2012 è stata indetta la gara ad evidenza pubblica per l'aggiudica del servizio in argomento;
- che la ditta Tirrena s.a.s.si è aggiudicata il servizio in argomento;

**VALUTATA** l'opportunità di emanare una Ordinanza che regoli lo svolgimento delle attività;



AUTORITÀ PORTUALE  
**SALERNO**

**PRESO ATTO** che le misure riguardanti le unità da diporto nautico ed il ceto peschereccio troveranno piena applicazione solo a seguito di Protocollo di Intesa con il Comune di Salerno e comunque non oltre il 01/01/2014;

## **ORDINA**

### **Art. 1**

#### **Luogo di esecuzione**

Il servizio sarà espletato lungo i moli, le banchine, i pontili e presso ogni altra ditta/società, purché si tratti di rifiuti e di residui del carico prodotti dalle navi che si trovino nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Salerno.

### **Art. 2**

#### **Ambito di applicazione**

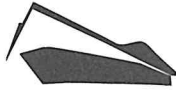
Il servizio comprende la raccolta, il trasporto ed il conferimento, presso appositi impianti di recupero e/o smaltimento, dei rifiuti di seguito elencati, in conformità a quanto previsto dal D.lgs. 152/06 - testo unico "Norme in materia ambientale"-, dal D.lgs. 182/03 e da ogni altra normativa applicabile in materia, nonché dal *Piano di Raccolta dei Rifiuti Prodotti dalle Navi e dei Residui del Carico* (approvato dalla Regione Campania in data 05/11/2004 con Delibera di Giunta n°1998 e successivamente ratificata dal Consiglio Regionale in data 08/11/2005, nonché modificato con Delibera Presidenziale 196/2012) e dal Capitolato speciale di appalto.

Il ritiro (ed il trasporto dei rifiuti negli appositi impianti di recupero e/o smaltimento) avverrà dalle ore 8.00 alle ore 20.00 di tutti i giorni, escluso domeniche e festivi, nel rispetto della vigente normativa in materia.

In particolare sono previsti i seguenti servizi a bordo delle navi:

a) ritiro, trasporto all'impianto portuale di raccolta e conferimento, ad apposito impianto di recupero e/o smaltimento, dei rifiuti provenienti dagli scarti di cucina e di camera, ivi compresi gli scarti di prodotti vegetali ed animali o comunque ad alto tasso di umidità;

b) ritiro, trasporto e conferimento immediato presso un impianto di incenerimento, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente in materia ed in particolare dal D.M. 22 maggio 2001, dei rifiuti alimentari e dei loro residui, sbarcati



AUTORITÀ PORTUALE  
**SALERNO**

da navi nazionali ed estere provenienti da paesi extra-U.E., derivanti dall'approvvigionamento dell'equipaggio e dei passeggeri;

c) ritiro, trasporto all'impianto portuale di raccolta e conferimento, ad apposito impianto di recupero e/o smaltimento, dei rifiuti speciali pericolosi (batterie, pile, materiale fotografico, neon, scarti di attività sanitaria, etc.) e non (carta, plastica, vetro, etc.);

d) ritiro, trasporto all'impianto portuale di raccolta e conferimento, ad apposito impianto di recupero e/o smaltimento, dei rifiuti associati al carico quali paglioli, puntellamenti, pallet, rivestimenti, materiali di imballaggio (legno compensato, carta, cartone, avvolgimenti di filo metallico etc.), non prodotti dalla nave in senso stretto ma provenienti dall'attività di imbarco/sbarco delle merci;

e) ritiro, trasporto all'impianto portuale di raccolta e conferimento, ad apposito impianto di recupero e/o smaltimento, dei rifiuti residui del carico, ovvero resti di qualsiasi materiale solido e/o liquido contenuti a bordo della nave nella stiva o in cisterna e che ivi permangono al termine delle operazioni di scarico o di pulizia;

f) ritiro, trasporto all'impianto portuale di raccolta e conferimento, ad apposito impianto di recupero e/o smaltimento, dei rifiuti liquidi oleosi prodotti dalle navi, compresi le acque di sentina;

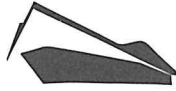
g) ritiro, trasporto all'impianto portuale di raccolta e conferimento, ad apposito impianto di recupero e/o smaltimento, delle acque biologiche (nere).

Nel caso in cui i materiali sopra riportati siano effettivamente riutilizzati per gli scopi della nave, questi devono essere considerati quali materie prime che rimangono nella disponibilità del Comandante della nave e sono quindi esclusi dall'applicazione del Decreto 182/2003, a seguito di apposita dichiarazione del Comandante stesso da far pervenire direttamente all'Autorità Marittima.

### **Art . 3**

#### **Modalità di esecuzione del servizio**

1) Il gestore, dopo aver ricevuto formale richiesta di ritiro dei rifiuti (di cui all'art.2), invierà il personale addetto alla raccolta presso la nave munito di automezzi, che provvederà a caricare i rifiuti; lo stesso personale addetto alla raccolta deve provvedere a far firmare, da un responsabile della nave, il *formulario di identificazione del rifiuto* che identifichi la tipologia



AUTORITÀ PORTUALE  
**SALERNO**

dello stesso e lo classifichi secondo la nomenclatura del catalogo europeo dei rifiuti (C.E.R.) e che attesti la corretta esecuzione dell'operazione. Terminato il servizio di raccolta, i rifiuti prelevati saranno trasferiti presso l'impianto di raccolta portuale per essere successivamente conferiti ad un impianto finale di recupero e/o smaltimento.

2) A seconda della particolare tipologia di rifiuto, dovranno essere seguite le seguenti procedure:

a. rifiuti alimentari: tali rifiuti, preventivamente ed opportunamente confezionati dal personale di bordo, dovranno essere raccolti presso l'area di raccolta in un apposito contenitore. Questo deve essere di colore diverso da quelli destinati ai rifiuti urbani e sempre chiuso. Anche nel corso della raccolta e del trasporto i rifiuti in questione dovranno essere sempre identificabili e restare separati (anche mediante specifico cassone chiuso durante il trasporto). Qualora i suddetti rifiuti dovessero essere riuniti con quelli sbarcati da navi nazionali ed estere provenienti da paesi extra U.E., la loro gestione dovrà avvenire con le stesse modalità previste per i rifiuti provenienti da paesi extra U.E.;

b. rifiuti alimentari sbarcati da navi provenienti da paesi extra U.E.: è fatto obbligo al Comando Nave, prima del conferimento degli stessi al gestore, di raccogliere tali rifiuti in appositi contenitori o sacchetti ermeticamente chiusi e sigillati; a sua volta il gestore dovrà provvedere a trasportarli direttamente presso un impianto di incenerimento per la termodistruzione, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente in materia ed in particolare dal D.M. 22 maggio 2001.

c. acque di sentina e/o residui oleosi: è obbligo del Comandante della Nave conferire gli stessi al gestore, che provvederà al loro trasporto a recupero o smaltimento, conformemente alla normativa vigente;

d. acque biologiche (nere): è obbligo del Comandante della Nave conferire le stesse al gestore, che provvederà al loro trasporto a recupero o smaltimento, conformemente alla normativa vigente;

e. i rifiuti solidi e liquidi provenienti dai locali macchina delle navi: è obbligo del Comandante della Nave conferire gli stessi al gestore, che provvederà al loro trasporto a recupero o smaltimento, conformemente alla normativa denominata Marpol 73/78 ed alla normativa vigente;



AUTORITÀ PORTUALE  
**SALERNO**

f. rifiuti pericolosi: i rifiuti pericolosi dovranno essere consegnati separatamente, dal personale di bordo, da quelli non pericolosi e gestiti secondo le normative vigenti. I rifiuti pericolosi devono essere raccolti in modo differenziato, collocati in appositi sacchi stagni e/o cassonetti, realizzati in modo che non si verificano durante il loro normale uso perdite o colaggi, e riempiti in maniera tale che il loro peso e volume non ne impedisca la maneggevolezza. I sacchi devono essere contraddistinti da un tagliando che indichi le diverse tipologie di rifiuti in essi contenuti. Il gestore dovrà rilasciare il formulario di identificazione del rifiuto che ne indichi la tipologia e lo classifichi secondo la nomenclatura del catalogo europeo dei rifiuti (C.E.R.).

#### **Art . 4**

##### **Pulizia delle banchine**

Al termine delle operazioni di imbarco e sbarco svolte a seguito di ormeggio di navi in porto, l'impresa portuale autorizzata o concessionaria ex art. 16 e 18 Legge 84/94, o il Comando della Nave in caso di autoproduzione, deve provvedere, per proprio conto o tramite le imprese autorizzate ex art. 68 C.N., alla pulizia delle banchine utilizzate e degli specchi acquei, nonché conferire i rifiuti ad Imprese autorizzate per il recupero e/o smaltimento.

#### **Art . 5**

##### **Area di raccolta, mezzi e personale**

Il gestore deve organizzare l'area messa a sua disposizione di circa 500 mq, individuata nella planimetria allegata al Capitolato speciale, presso la testata del molo Tre Gennaio.

In particolare deve mantenere costantemente in efficienza tutti i mezzi previsti nel Capitolato speciale per lo svolgimento del servizio. Qualora i mezzi non possano essere utilizzati per cause non dipendenti dalla volontà dell'aggiudicatario (guasti, incidenti ecc.), questo è tenuto a darne comunicazione all'Autorità Portuale, provvedendo, anche su richiesta della stessa Amministrazione, alla loro sostituzione nel caso la sosta dovesse prolungarsi nel tempo, interferendo sulla regolare esecuzione del servizio.

#### **Art . 6**

##### **Servizio di raccolta**

L'aggiudicatario deve:



AUTORITÀ PORTUALE  
**SALERNO**

1. redigere apposito modulo per la segnalazione delle eventuali inadeguatezze rilevate, per consentire agli utenti di tale servizio ed a chiunque ne abbia interesse di segnalare eventuali disservizi (art. 9 del Piano rifiuti);
2. predisporre un modulo necessario per registrare ogni operazione di conferimento e dettagliare i quantitativi e le tipologie dei rifiuti ricevuti e gestiti. Tale modulo dovrà essere inviato all'Autorità con cadenza mensile (art. 11 del Piano rifiuti);
3. intraprendere iniziative dirette a promuovere l'informazione agli utenti del porto, al fine di ridurre i rischi di inquinamento dovuto allo scarico in mare dei rifiuti, ed a favorire forme corrette di raccolta e trasporto (art. 14 del Piano rifiuti);
4. provvedere ad annotare in un apposito registro i dati che dimostrino l'uso effettivo degli impianti di raccolta. Su tale registro dovrà essere annotato giornalmente il numero di operatori presenti presso l'impianto, gli automezzi effettivamente utilizzati, con i relativi servizi svolti, ed i conferimenti a recupero e/o smaltimento effettuati (art. 15 del Piano rifiuti);
5. provvedere ad annotare, in un apposito registro, i dati relativi ai quantitativi conferiti di rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico (art. 16 del Piano rifiuti).

L'aggiudicatario, in qualità di detentore, è unico responsabile delle operazioni di pulizia, ritiro, trasporto e recupero e/o smaltimento dei rifiuti e della corretta applicazione della normativa vigente in materia. Dovrà pertanto, per conto dell'Autorità Portuale, provvedere alla tenuta dei documenti ed agli adempimenti previsti dagli artt. 189 e 190 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii. - testo unico "Norme in materia ambientale".

Dovrà altresì tenere a disposizione dell'Autorità Portuale tutta la documentazione inerente il ciclo del servizio di gestione rifiuti, prevista dalla vigente normativa.

***I numeri di reperibilità dell'aggiudicatario per emergenze per h. 24 al giorno per 365 giorni all'anno sono:***

***348 / 28 72 811***

***089 22 18 54***



Il trasporto dei rifiuti dovrà essere eseguito in conformità al D.lgs. n. 152/2006 e norme correlate, compresa la sterilizzazione nel caso venissero rinvenuti materiali organici indicativi di patologie, secondo le indicazioni dell'Ufficio di Sanità Marittima, ed in conformità alla normativa vigente relativa al Sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti (SISTRI), *nelle modalità applicabili*.

### **Art. 7 Tariffe**

#### **1) Tariffa fissa**

La tariffa fissa è pari a 0,00311 euro per t.s.l. e sarà corrisposta *una sola volta da ciascuna nave in occasione di ogni ormeggio in ambito portuale*.

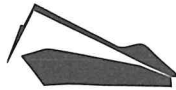
#### **2) Tariffe variabili**

Le tariffe al Kg di rifiuto consegnato sono pari a:

		<b>Euro al Kg</b>
Codice CER 20 03 01	Rifiuti misti assimilati agli urbani	<b>0,57</b>
Codice CER 15 01 06	Imballaggi in materiali misti	<b>0,26</b>
Codice CER 20 01 01	Carta e cartone	<b>0,05</b>
Codice CER 20 01 02	Vetro	<b>0,09</b>
Codice CER 20 01 40	Metallo	<b>0,00</b>
Codice CER 20 01 39	Plastica	<b>0,16</b>
Codice CER 15 01 02	Imballaggi in plastica	<b>0,12</b>
Codice CER 15 02 02	Assorbenti, materiali filtranti, stracci	<b>0,92</b>
Codice CER 20 03 04	Fanghi delle fosse settiche	<b>0,04</b>
Codice CER 13 04 03	Oli di sentina della navigazione	<b>0,29</b>
Codice CER 13 02 08	Altri oli per motori, ingr. e lubrific.	<b>0,00</b>
Codice CER 15 01 03	Imballaggi in legno	<b>0,15</b>
Codice CER 15 01 04	Imballaggi metallici	<b>0,21</b>

*Il minimo tariffabile per il conferimento dei rifiuti misti assimilati agli urbani è pari a 10 Kg.*

*Eventuali rifiuti non compresi nell'elenco sopra riportato, saranno oggetto di specifica convenzione tra l'aggiudicatario ed il Comando nave.*



### 3) **Maggiorazioni**

Le sole tariffe variabili sono maggiorate con le % di seguito riportate nelle seguenti ipotesi, *rimesse alla libera disponibilità del Comando nave*:

1 - prelievo rifiuti ancorate in rada	70%
2 - servizio reso nei giorni feriali prima delle 8.00 e dopo le 20.00	50%
3 - servizio reso in orario normale nei giorni festivi	50%
4 - servizio reso nei giorni festivi e prima delle 8.00 e dopo le 20.00	100%
5 - ritiro ed insaccamento dei rifiuti direttamente a bordo per consegna non differenziata	20%

### 4) **Incenerimento/ sterilizzazione rifiuti alimentari provenienti da paesi extra U.E.**

La tariffa per incenerimento/ sterilizzazione dei rifiuti alimentari provenienti da paesi extra U.E. è pari a 0,73 euro al Kg di rifiuto consegnato.

## **Art. 8** **Tariffe particolari**

1) *Navi con scali frequenti e regolari*: per le navi con scali frequenti e regolari, come definite al Dp. 000724/VI del 10 gennaio 1992 dell'Ispettorato generale delle Capitanerie di porto "navi che effettuano scali in più porti con frequenza e con itinerari prestabiliti", si prevede uno sconto pari al 50% sulla tariffa fissa e pari al 30% sulle tariffe variabili:

#### **a. Tariffa fissa**

La tariffa fissa è pari a 0,00156 euro per t.s.l. e sarà corrisposta *una sola volta da ciascuna nave in occasione di ogni ormeggio in ambito portuale*.

#### **b. Tariffe variabili**

Le tariffe al Kg di rifiuto consegnato sono pari a:

		<b>Euro al Kg</b>
Codice CER 20 03 01	Rifiuti misti assimilati agli urbani	<b>0,40</b>
Codice CER 15 01 06	Imballaggi in materiali misti	<b>0,18</b>
Codice CER 20 01 01	Carta e cartone	<b>0,04</b>
Codice CER 20 01 02	Vetro	<b>0,06</b>





AUTORITÀ PORTUALE  
SALERNO

Codice CER 20 01 40	Metallo	<b>0,00</b>
Codice CER 20 01 39	Plastica	<b>0,11</b>
Codice CER 15 01 02	Imballaggi in plastica	<b>0,08</b>
Codice CER 15 02 02	Assorbenti, materiali filtranti, stracci	<b>0,64</b>
Codice CER 20 03 04	Fanghi delle fosse settiche	<b>0,03</b>
Codice CER 13 04 03	Oli di sentina della navigazione	<b>0,20</b>
Codice CER 13 02 08	Altri oli per motori, ingr. e lubrific.	<b>0,00</b>
Codice CER 15 01 03	Imballaggi in legno	<b>0,11</b>
Codice CER 15 01 04	Imballaggi metallici	<b>0,15</b>

*Il minimo tariffabile per il conferimento dei rifiuti misti assimilati agli urbani è pari a 10 Kg.*

*Eventuali rifiuti non compresi nell'elenco sopra riportato, saranno oggetto di specifica convenzione tra l'aggiudicatario ed il Comando nave.*

#### **c. Maggiorazioni**

Le sole tariffe variabili sono maggiorate con le % di seguito riportate nelle seguenti ipotesi, *rimesse alla libera disponibilità del Comando nave:*

1 - prelievo rifiuti ancorate in rada	70%
2 - servizio reso nei giorni feriali prima delle 8.00 e dopo le 20.00	50%
3 - servizio reso in orario normale nei giorni festivi	50%
4 - servizio reso nei giorni festivi e prima delle 8.00 e dopo le 20.00	100%
5 - ritiro ed insaccamento dei rifiuti direttamente a bordo per consegna non differenziata	20%

2) *Navi in collegamento tra i porti sulla direttrice Salerno-Positano:* ciascuna nave corrisponderà € 291,62/ annui quale tariffa fissa, a cui aggiungere il pagamento della tariffa variabile (di cui all'art. 8 punto b.) relativa agli eventuali rifiuti consegnati, comprensiva delle eventuali maggiorazioni (di cui all'art. 8 punto c.).



AUTORITÀ PORTUALE  
**SALERNO**

3) *Navi in collegamento tra il porto di Salerno e gli altri porti campani*: ciascuna nave corrisponderà € 583,24/ annui quale tariffa fissa, a cui aggiungere il pagamento della tariffa variabile (di cui all'art. 8 punto b.) relativa agli eventuali rifiuti consegnati, comprensiva delle eventuali maggiorazioni (di cui all'art. 8 punto c.).

#### **Art. 9**

##### **Entrata in vigore**

La presente Ordinanza entra in vigore il 01/01/2013 alle ore 00,01 ed ha durata triennale.

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti a termine di legge ed in particolare ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 182/06.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Salerno, 07-12-12

**IL PRESIDENTE**  
**On. Avv. Andrea Annunziata**