



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA



Capitaneria di Porto
di Salerno

ORDINANZA N° 37 /18/fc

LAVORI AL MOLO MANFREDI

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale MTC ed il Comandante della Capitaneria di Porto di Salerno:

VISTA : la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ed il Dlgs. n. 169/2016 e ss.mm.ii. in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO : il D.M. 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della circoscrizione territoriale ed il successivo D.M. 11/3/2003 di estensione della predetta circoscrizione territoriale di competenza di Salerno, come richiamati dall'art. 22 comma 3 del dlgs. n. 169/2016;

VISTA : l'ordinanza a firma congiunta dell'Autorità Portuale di Salerno e della Capitaneria di Porto di Salerno n. 01/16/FC. e ss.mm.ii. con cui si è regolamentato -tra l'altro- la circolazione, accesso e sosta al Molo Manfredi del porto di Salerno e l'Ordinanza n. 7/2018 FC, nonché l'Ordinanza n° 33/2018/fc del 04/10/2018 quivi integralmente richiamata;

CONSIDERATO : che il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. di Napoli con nota n. 025395 del 24.9.2018, ha comunicato la suddivisione, in "Fasi", dei lavori di "Riassetto formale e funzionale" e pertanto durante l'intero svolgimento dei lavori, previsto in complessivi giorni 420 (quattrocentoventi), saranno rese disponibili, volta per volta, senza soluzione di continuità, le varie aree denominate come "FASI" lavorative di cui all'"Allegato A". In particolare ha richiesto l'immissione nelle "Fasi 1 sub A e sub B" di cui all'"Allegato B", nelle quali saranno interessate le aree logistiche-funzionali di Capitaneria di porto e Autorità di Sistema Portuale MTC UTP Salerno, oltre ad un'area di stoccaggio e viabilità di servizio al Molo Manfredi (Fase 1 sub A), da rendere disponibili entro la prima decade di Ottobre p.v., come da indicazioni nella riunione del 11 settembre u.s. presso la Capitaneria di porto, oltre all'area adiacente al ciglio di banchina (Fase 1 sub B) da rendere disponibile presumibilmente entro la prima metà del mese di novembre p.v.;

VISTO: il Processo verbale di consegna delle aree del 22/10/2018, sottoscritto da tutte le Amm.ni e dalla Soc. interessata ai lavori di riassetto formale e funzionale del molo Manfredi del porto di Salerno;

PRESO ATTO: e condivisa la richiesta avanzata dal Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione Geom. Raffaele Sommantico del Provveditorato OO.PP. Campania, Molise, Puglia e Basilica acquisita al protocollo dell'Ente con il n. 15070 del 23/10/2018 relativa ad un nuovo schema di traffico che meglio risponda alle esigenze di sicurezza ed interferenza fra flussi veicolari/pedonali nelle aree di cantiere e non;

VALUTATO : di dover regolamentare lo svolgimento dei lavori in totale sicurezza, sia per gli addetti ai lavori che per i frequentatori a vario titolo della viabilità interna al molo Manfredi;

VISTI : gli art. 17, 30 ed 81 del CN, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione; nonché l'art. 6 della legge 84/94



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMARE DI STABIA



Capitaneria di Porto
di Salerno

N. 37

ORDINANO

ART. UNICO

Si conferma il contenuto della Ordinanza 33/2018/fc del 04/10/2018 quivi integralmente richiamata in ogni sua parte, tranne che per le planimetrie: All. B ed All.1, che vengono sostituite con quelle allegate alla presente Ordinanza. (All.1, 2,3).

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nell'Albo degli Enti sottoscrittori.

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose derivanti dalla circolazione in ambito portuale, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e delle norme del Codice della Strada, se applicabili.

Salerno, li 25.10.2018

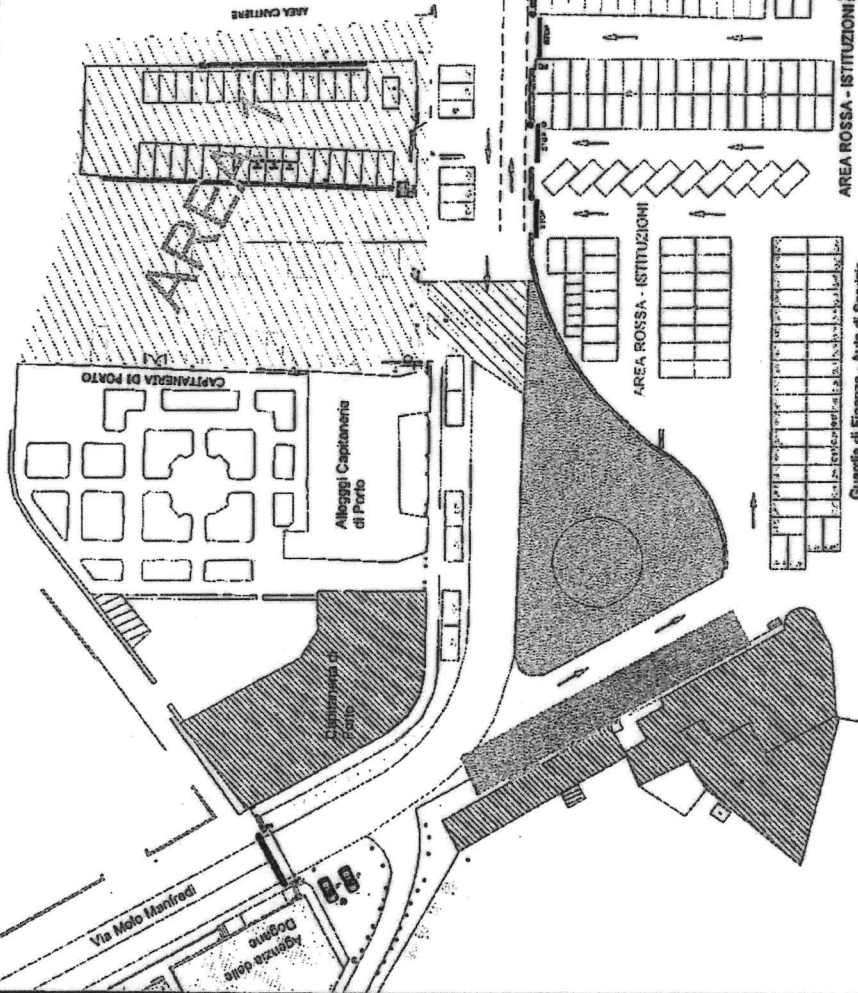
Il Presidente
dott. Pietro SPIRITO

Il Comandante
C.V. (CP) Giuseppe MENNA

d'ordine
Il Segretario Generale
Allep

PORTO COMMERCIALE - MOLO MANFREDI

Legenda	
	Area stoccaggio materiali e baraccamenti
	Area d'intervento
	Area parcheggio riservata
	Percorsi carrabili mezzi di cantiere



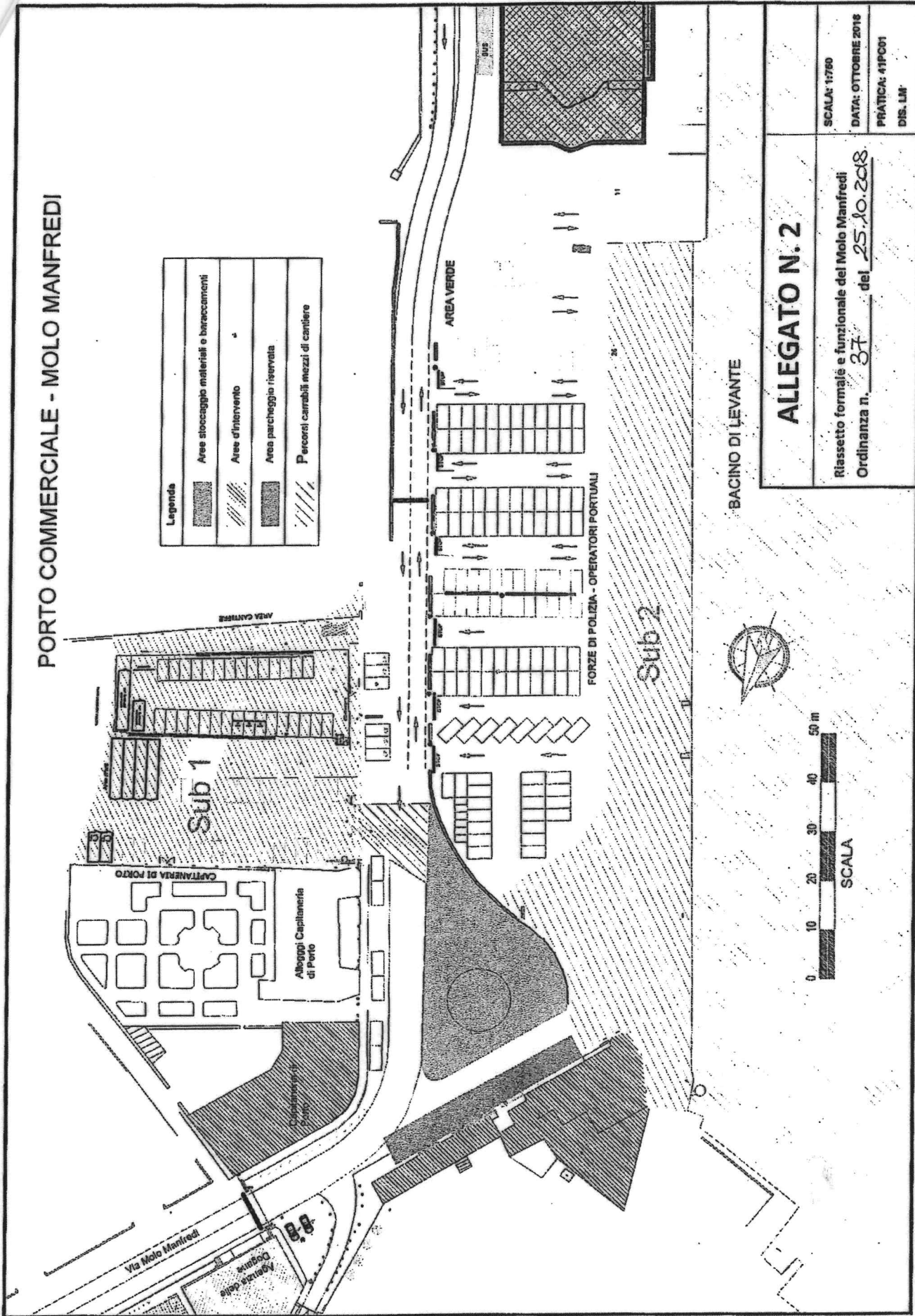
ALLEGATO N. 1

Riassetto formale e funzionale del Molo Manfredi
 Ordinanza n. 34 del 25.10.2018

SCALA: 1:750
 DATA: OTTOBRE 2018
 PRATICA: 41PC01
 DIS. LM

PORTO COMMERCIALE - MOLO MANFREDI

Legenda	
	Aree stoccaggio materiali e baraccamenti
	Aree d'intervento
	Area parcheggio riservata
	Percorsi carrabili mezzi di cantiere



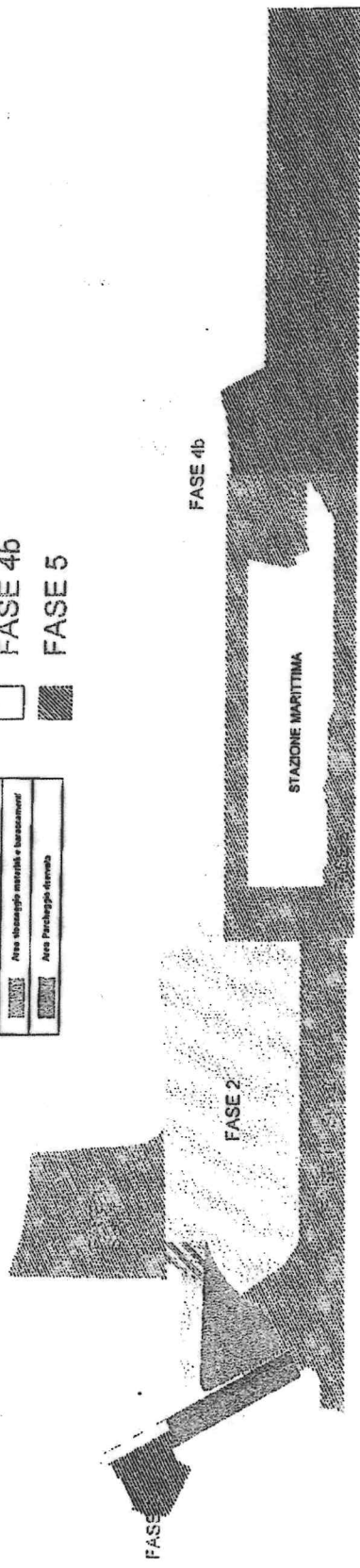
ALLEGATO N. 2	SCALA: 1:750
	DATA: OTTOBRE 2018
ALLEGATO N. 2	PRATICA: 41PC01
	DIS. LM

Riassetto formale e funzionale del Molo Manfredi
 Ordinanza n. 37 del 25.10.2018

MOLO MANFREDI

- FASE 1
- FASE 2
- FASE 3
- FASE 4a
- FASE 4b
- FASE 5

Legenda	
---	Estensione area adib. baracche
	Pericoli correnti marali di cantiere
	Area stoccaggio materiali e baracche
	Area Parcheggio-stermi



ALLEGATO N. 3

Riassetto formale e funzionale del Molo Manfredi
 Ordinanza n. 37 del 25.10.2018
 SCALA: 1:750
 DATA: OTTOBRE 2018
 PRATICA: 41PC01
 DIS. LM