



**OGGETTO:** PAC "INFRASTRUTTURE E RETI INTERVENTI DI "2014-2020 AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER LA FORMULAZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI A VALERE SULL'ASSE B "RECUPERO WATERFRONT" – D.D.G. N. 9270 DEL 25.05.2021. **NOMINA GRUPPO DI LAVORO E IMPEGNO ALLA SPESA RESIDUA.**

### IL PRESIDENTE

#### VISTO:

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2021-2023 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, approvato con Delibera presidenziale n. 107 del 31.03.2021;
- l'art. 26 del D.Lgs n. 33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore ex art. 216 del D.lgs. n. 50/2016);
- la Legge n.120 del 11.09.2020 (di conversione del DL 76 del 16.07.2020);
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente.

#### DATO ATTO CHE:

- con nota prot. n. 15087 del 14.07.2020, l'AdSP, in relazione all'avviso Pubblico di Manifestazione d'Interesse per la Formulazione di Proposte Progettuali, nell'Ambito dell'Asse B "Recupero Waterfront" del PAC "Infrastrutture e Reti" 2014-2020, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT oggi MIMS) la documentazione progettuale relativa agli Interventi, richiesti a finanziamento, di "riqualificazione dell'area monumentale del Porto di Napoli. Nuovo Terminal passeggeri alla Calata Beverello – Connessioni porto città e riassetto della mobilità", costituito dai seguenti progetti specifici:
  - Asse B – Linea di Azione 3: Intervento denominato A1 – "Realizzazione del nuovo Terminal Passeggeri alla Calata Beverello" (per tali interventi, già in corso di esecuzione, l'importo necessario è stato impegnato dall'AdSP con fondi propri di cui alle Delibere n. 208 del 11.07.2018 e n. 262 del 15.10.2019);
  - Asse B – Linea di Azione 4: Intervento denominato A2/A3 – "Collegamento porto città e riassetto della mobilità" suddiviso, rispettivamente, in A2–Realizzazione collegamento Terminal Beverello Stazione Metropolitana di P.zza Municipio e A3–Realizzazione dei Collegamenti/accessi tra P.le Angioino e città, realizzazione percorsi pedonali e carrabili;
- con nota assunta al prot. AdSP n. 3592 in data 16.02.2021, il MIT, nell'ambito dell'istruttoria di verifica circa la compatibilità del progetto presentato con la normativa sugli aiuti di Stato ha richiesto chiarimenti di merito;
- con nota di riscontro, prot. n. 4779 del 01.03.2021 l'AdSP forniva chiarimenti richiesti;
- con successiva nota Pec n. 7493 del 30.04.2021, il MIMS, nel comunicare l'ammissione al finanziamento con riserva del progetto presentato, chiedeva conferma/aggiornamento degli importi richiesti a finanziamento (€ 18.060.000,00 sulla LdA 3 ed € 5.430.000,00 sulla LdA 4). Inoltre, con la medesima nota, il MIMS chiedeva, in caso di importo ammissibile a finanziamento inferiore a quello richiesto, di comunicare in che misura l'AdSP intendesse far fronte alla copertura dell'importo residuo non finanziato;
- con nota di riscontro del 07.05.2021, l'AdSP, confermava la propria disponibilità a finanziarie con risorse proprie l'eventuale importo residuo non coperto dal finanziamento;
- in data 03.06.2021 con nota assunta al prot. AdSP al n. 12537, il MIMS, comunicava che, con provvedimento definitivo n. 9270 del 25.05.2021 si era conclusa l'istruttoria amministrativa e tecnica degli interventi proposti a finanziamento nell'ambito del programma in oggetto, di cui alla pubblicazione, sul sito dedicato, dell'elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili/escluse dal programma. In tale elenco, l'intervento proposto a finanziamento da questa AdSP di "riqualificazione dell'area monumentale del Porto di Napoli. Nuovo Terminal



*passengeri alla Calata Beverello – Connessioni porto città e riassetto della mobilità*” è risultato ammesso, secondo il seguente schema:

LdA	IMPORTO RICHIESTO A FINANZIAMENTO	SOGGETTO PROPONENTE	PUNTEGGIO	ESITO ISTRUTTORIA	IMPORTO MASSIMO FINANZIABILE
3	18.060.000,00	Autorità di Sistema del Mar Tirreno Centrale	78	Ammesso a finanziamento	14.004.436,00
4	5.430.000,00	Autorità di Sistema del Mar Tirreno Centrale	78	Ammesso a finanziamento	5.430.000,00
	<b>23.490.000,00</b>				<b>19.434.436,00</b>

da cui risulta:

- per Linea di Azione 3: Intervento A1 – “Realizzazione del nuovo Terminal Passeggeri alla Calata Beverello” un importo residuo non finanziato pari ad **€ 4.055.564,00**;
  - per Linea di Azione 4: Intervento A2/A3 – “Collegamento porto città e riassetto della mobilità” il finanziamento dell’intero importo richiesto;
- Con l’ultima nota, prot. AdSP n. 21774 del 28.09.2021 e successiva nota Mail del 20.10.2021 di trasmissione allegati, il MIMS, nel confermare gli importi ammessi a finanziamento, al fine di procedere al Convenzionamento, richiedeva ulteriori informazioni tra le quali: di comunicare la struttura di gestione del beneficiario; l’Atto amministrativo di impegno a finanziare la quota di risorse eccedenti il finanziamento assegnato.

**RITENUTO:**

- di dover procedere alla nomina del Responsabile di Progetto;
- che per gli interventi in argomento, ovvero per tutti gli interventi riguardanti la “Riqualificazione dell’Area Monumentale del Porto di Napoli”, con Delibera AdSP n. 269 del 24.10.2014 veniva conferito l’incarico di Responsabile del Procedimento all’arch. Biagina DI BENEDETTO;
- di dover individuare i componenti della Struttura Organizzativa per l’attuazione/gestione dell’intervento;
- che l’arch. Biagina DI BENEDETTO possiede i requisiti per assumere la funzione di Responsabile di Progetto;
- che l’ing. Silvio MEMOLI, l’ing. Valeria NAPPA e l’ing. Giuseppe CAMPAGNANO, posseggono i requisiti necessari per far parte del gruppo di lavoro per la gestione e attuazione degli interventi;
- che l’AdSP si impegna a finanziare la quota di risorse eccedenti l’importo massimo concesso anche con fondi propri;

**PRECISATO CHE** per gli interventi di “Realizzazione del nuovo Terminal Passeggeri alla Calata Beverello” con Delibere AdSP n. 4 del 17.01.2018 e n 285 del 07.11.2019, sono stati conferiti gli incarichi tecnici e amministrativi e di supporto previsti dal D.lgs 50/2016 e s.m.i., mentre per gli interventi riguardanti le “Connessioni porto città e riassetto della mobilità” con successivo atto sarà individuato il personale specifico che dovrà svolgere le attività di supporto al RUP ovvero saranno nominati gli ulteriori organi tecnici previsti dalla norma;

**DATO ATTO** che il Dirigente dell’Ufficio Grandi Progetti e Manutenzioni, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90;

IL DIRIGENTE UFFICIO GRANDI PROGETTI  
E MANUTENZIONI  
(ing. Adele Vasaturo)

**ALLA STREGUA** dell’istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall’articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

IL SEGRETARIO GENERALE  
(arch. Giuseppe Grimaldi)

**CONSIDERATO** che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell’Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione.



**DELIBERA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di nominare per l'intervento di *"riqualificazione dell'area monumentale del Porto di Napoli. Nuovo Terminal passeggeri alla Calata Beverello – Connessioni porto città e riassetto della mobilità"* Responsabile del Progetto l'arch. Biagina Di Benedetto che possiede i requisiti per assumere tale incarico;
2. di nominare il gruppo di lavoro/struttura organizzativa per l'attuazione e gestione dell'intervento costituito dall'ing. Silvio MEMOLI, l'ing. Valeria NAPPA e l'ing. Giuseppe CAMPAGNANO; che posseggono i requisiti necessari per assolvere tale incarico;
3. di impegnarsi a finanziare le risorse eccedenti l'importo massimo concesso anche con fondi propri;
3. di autorizzare la pubblicazione della presente Deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP, sezione Amministrazione trasparente, cartella *"Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice /....."*;
4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
5. di notificare la presente delibera a: *l'Ufficio Grandi Progetti e Manutenzioni; Ufficio Bilancio, Ragioneria e Tributi; Ufficio Coordinamento; R.P.C.T.*

Napoli, 04.11.2021

IL PRESIDENTE  
(avv. Andrea ANNUNZIATA)