



Delibera n. 376/2021

Oggetto: Piano Nazionale per gli investimenti complementari. Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Tipologia di interventi: "*Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici*" ammessi al finanziamento con D.M. 330 del 13.08.2021. **Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2 nel Porto di Salerno, CUP 2G51B21003160006, Codice identificativo procedura 04/PNRR/PC/2021. Nomina Responsabile Unico del Procedimento ing. Elena Valentino**

II PRESIDENTE

VISTA la l. 28.01.94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il d.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

CONSIDERATO che l'art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016 ha sostituito l'articolo 6 della legge 84/1994 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii., recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e ss.mm.ii. recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale vigente;

VISTO il D.P.R. 23 giugno 2000, con il quale, in attuazione della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., è stata istituita l'Autorità Portuale di Salerno, - la cui competenza territoriale è ricompresa nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 18.9.2006 che ha ampliato gli ambiti della circoscrizione territoriale della cessata Autorità Portuale di Napoli - estendendola al Porto di Castellammare di Stabia, dal Molo Quartuccio al Molo Borbonico, - oggi ricompresi nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ed il Protocollo di Intesa, stipulato ai sensi dell'articolo 15, Legge 7 agosto 1990, n. 241 tra AdSP - MTC e il Comune di Castellammare di Stabia, inerente la definizione degli ambiti di competenza ai fini dell'aggiornamento del SID - Portale del Mare - D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 ratificato dal Comitato di Gestione con delibera n. 64 del 27 novembre 2020;

VISTO il Decreto ministeriale del 1 febbraio 2021 n. 41 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Delibera n. 7 del 23 Aprile 2021, con la quale il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale ha nominato il Segretario Generale;

VISTO il Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR - Recovery and Resilience Plan), definitivamente approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio, che ha recepito la proposta della Commissione europea, in data 13.07.2021;

VISTO il D.L. 6 maggio 2021 n.59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101, con il quale è stato approvato il Piano per gli investimenti complementari al PNRR, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR;

VISTO il Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, recante "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*";

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, adottato ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, con il quale sono stati individuati per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano Nazionale per gli investimenti complementari;

VISTO il Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 13 agosto 2021 con il quale è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) per gli esercizi dal 2021 al 2026, prevedendo – tra altro - per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, individuata quale soggetto attuatore, per la tipologia di interventi "*Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici*", l'intervento "**Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2 nel Porto di Salerno, CUP 2G51B21003160006, Codice identificativo procedura 04/PNRR/PC/2021;**



Delibera n. 376/2021

RICHIAMATA la delibera Presidenziale n. 359/2021 con la quale è stata istituita, all'interno dell'Ente, la Cabina di regia per l'attuazione del "Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza" e individuato quale ufficio a supporto della individuata Cabina di regia l'ufficio di "Pianificazione e Programmazione";

VISTA la delibera Presidenziale n. 361/2021 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo Procedimentale tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sottoscritto in data 04.11.2021, disciplinante le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per la tipologia di interventi "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici", tra i quali è ricompreso l'intervento denominato "**Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2 nel Porto di Salerno, CUP 2G51B21003160006, Codice identificativo procedura 04/PNRR/PC/2021**, ammesso a finanziamento con il richiamato D.M. 330 del 13.08.2021;

RILEVATO di dover, per l'effetto, procedere alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento, cui spettano compiti e funzioni di cui all'art.31 D.Lgs. 50/2016 oltre a quelli specificatamente previsti da altre disposizioni del codice e dalle Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni»;

RICHIAMATI gli specifici requisiti di professionalità necessari per lo svolgimento dell'incarico di Responsabile Unico del Procedimento nonché il principio di rotazione in ragione dei carichi di lavoro già assegnati a ciascun dipendente in possesso dei suddetti requisiti;

RITENUTO che tale Responsabile Unico del Procedimento vada individuato nella persona dell'ing. **Elena Valentino**, funzionario dell'AdSP assegnata all'Ufficio Grandi Progetti e Manutenzione, in possesso di adeguati profili di competenza e professionalità per l'assolvimento di tale incarico;

PRECISATO che spetta, altresì, al Responsabile Unico del Procedimento:

- il controllo del cronogramma procedurale – obiettivi iniziali, intermedi e finali - come riportati nella specifica scheda progetto di cui all'allegato 1 dell'articolo 3, comma 1, del decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2, comma 3, del decreto ministeriale n. 330 del 13.08.2021;
- il controllo della tempistica per le modalità di erogazione del finanziamento e quella relativa alla rendicontazione e al monitoraggio previsti, rispettivamente, agli articoli 2 e 3 dell'Accordo Procedimentale sottoscritto in data 04.11.2021;
- fornire la necessaria collaborazione ed il recepimento degli indirizzi e delle disposizioni adottate dalla Cabina di Regia di cui alla delibera Presidenziale n. 359/2021;
- la verifica, al fine di snellire e ridurre le procedure da porre in essere, di poter accorpate l'intervento di che trattasi con altri eventuali interventi sulla stessa opera, ovvero analoghi e/o correlati alla stessa che risultano già finanziati;
- di predisporre entro e non oltre trenta giorni dalla notifica del presente atto specifica relazione con allegato cronogramma sulle scelte e modalità di tutte le attività a farsi;

PRECISATO ALTRESI' che spetta al Responsabile del Procedimento l'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, come disciplinato dal Regolamento del Fondo Incentivi per le Funzioni Tecniche approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 5 del 23.04.2021;

RILEVATO CHE si procederà con successivo atto alla costituzione del gruppo di Lavoro a supporto del RUP, che verrà nominato nei sensi e termini di cui all'art.1.3 comma 3 del Regolamento del fondo incentivi per le funzioni tecniche approvato con delibera presidenziale n. 5/2021;

SENTITI i Dirigenti dell'Ufficio "Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare" e dell'ufficio "Grandi progetti e manutenzione" nell'ambito della Cabina di regia;

DATO ATTO che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'articolo 6 bis L. 241/1990;

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, a mezzo di sottoscrizione della stessa;

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

PRESO ATTO che la proposta nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente, e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente secondo il presente schema di deliberazione

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:



Delibera n. 376/2021

1. di nominare quale Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento denominato "**Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2 nel Porto di Salerno, CUP 2G51B21003160006, Codice identificativo procedura 04/PNRR/PC/2021**", di cui al Piano Nazionale per gli investimenti complementari e ammesso a finanziamento con il D.M. 330 del 13.08.2021, l'ing. **Elena Valentino**, funzionario dell'AdSP assegnata all'Ufficio Grandi Progetti e Manutenzione, in possesso di adeguati profili di competenza e professionalità per l'assolvimento di tale incarico;
2. di precisare che spettano al Responsabile Unico del Procedimento incaricato:
 - compiti e funzioni di cui all'art.31 D.Lgs. 50/2016 oltre a quelli specificatamente previsti da altre disposizioni del codice e dalle Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni»;
 - il controllo del cronogramma procedurale – obiettivi iniziali, intermedi e finali - come riportati nella specifica scheda progetto di cui all'allegato 1 dell'articolo 3, comma 1, del decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2, comma 3, del decreto ministeriale n. 330 del 13.08.2021;
 - il controllo della tempistica per le modalità di erogazione del finanziamento e quella relativa alla rendicontazione e al monitoraggio previsti, rispettivamente, agli articoli 2 e 3 dell'Accordo Procedimentale sottoscritto in data 04.11.2021;
 - fornire la necessaria collaborazione ed il recepimento degli indirizzi e delle disposizioni adottate dalla Cabina di Regia di cui alla delibera Presidenziale n. 359/2021;
 - la verifica, al fine di snellire e ridurre le procedure da porre in essere, di poter accorpate l'intervento di che trattasi con altri eventuali interventi sulla stessa opera, ovvero analoghi e/o correlati alla stessa che risultano già finanziati;
 - di predisporre entro e non oltre trenta giorni dalla notifica del presente atto specifica relazione con allegato cronogramma sulle scelte e modalità di tutte le attività a farsi;
3. di stabilire che spetta al Responsabile del Procedimento l'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, come disciplinato dal Regolamento del Fondo Incentivi per le Funzioni Tecniche approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 5 del 23.04.2021;
4. di precisare, altresì, che si procederà con successivo atto alla costituzione del gruppo di Lavoro a supporto del RUP, che verrà nominato nei sensi e termini di cui all'art.1.3 comma 3 del Regolamento del fondo incentivi per le funzioni tecniche approvato con delibera presidenziale n. 5/2021;
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale;
6. di notificare la presente determinazione:
 - a. all'incaricato Responsabile Unico del Procedimento, ing. **Elena Valentino**;
 - b. ai Dirigenti degli Uffici componenti della Cabina di regia:
 - Grandi Progetti e Manutenzioni;
 - Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare
 - c. al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, nella sezione dedicata dell'Amministrazione Trasparente;
 - d. agli Uffici:
 - Pianificazione e programmazione;
 - Coordinamento, per la notifica del presente atto.

Napoli, 09.11.2021

IL PRESIDENTE
avv. Andrea ANNUNZIATA