



ORDINANZA N° 76 /21 Il Presidente

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n° 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni e il Decreto n. 169 /2016;

VISTO il D. M. del 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della relativa circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno;

VISTO il D.M. del 11/03/2003 di estensione della circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno che ai sensi del D.lgs 169 del 2016 fanno parte della più ampia circoscrizione della ADPS MTC;

CONSIDERATO che sono in corso i lavori di riassetto formale e funzionale del molo Manfredi, a cura del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. della Campania – Molise –Puglia, Ufficio Tecnico e OO.MM. di Napoli per la regione Campania quale Stazione appaltante;

VISTE: le ordinanze nn. 33/18fc; 37/18fc; 46/18fc; 13/2019fc; 31/19fc;40/19fc;05/20; 51/20; 54/20 che disciplinano l'assetto del Molo Manfredi in relazione all'esecuzione dei lavori di riassetto stesso, quivi integralmente richiamate;

VISTA la nota dell'Ufficio Grandi Progetti prot. n.28992 del 21/12/2021 con la quale comunica che è necessario effettuare le lavorazioni di segnaletica orizzontale nelle aree al Molo Manfredi, la e che la ditta esecutrice è la società Eurosaf srl;

CONSIDERATO: che questo Ente, a norma dell'art. 6 della legge 84/94, è competente alla emissione di ordinanze in materia di sicurezza del lavoro in ambito portuale;

RENDE NOTO

che a decorrere dalle ore 08.00 del, 27 dicembre p.v. e fino a termine esigenze nelle aree al Molo Manfredi contraddistinte dai nn. 1,2,3, 4, come evidenziato nella planimetria allegata alla presente ordinanza, ci saranno i lavori di segnaletica orizzontale

e pertanto,

ORDINA

Articolo 1

A decorrere dalle ore 08.00 del 27 dicembre p.v. e fino a termine esigenze, saranno espletati i lavori di segnaletica orizzontale nelle aree al Molo Manfredi come meglio individuate nella planimetria



Ufficio territoriale di Salerno

allegata che fa parte integrante del presente provvedimento e pertanto, **è vietato l'accesso, il transito, la fermata e la sosta di persone e veicoli.**

Al fine di evitare rallentamenti dei lavori eventuali veicoli in sosta vietata potranno essere oggetto di rimozione forzata.

Articolo 2

L'Impresa appaltatrice dei lavori dovrà:

1. Concordare l'avvio delle attività di scavo con la Direzione Lavori del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato OO.PP.;
2. Provvedere alla delimitazione delle aree di volta in volta interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento ed i possibili urti dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Direzione Lavori o da parte di personale dell'Autorità di sistema Portuale. E' fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;
3. Disporre di personale in numero sufficiente per controllare che tutte le manovre dei mezzi si svolgano in sicurezza;
4. adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti idonei e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati e tutelare la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti ed in particolare **il D.Lvo. 9 aprile 2008, n. 81, aggiornato dal D.Lvo 2 agosto 2009, n. 106;**
5. trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalla realizzazione dell'intervento di cui sopra;
6. evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
7. adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità della viabilità circostante l'area di cantiere, garantendo in ogni caso l'accesso ai veicoli al porto anche in forma alternata di emergenza anche in tali aree;
8. assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalle attività sopra menzionate;
9. consentire sempre il transito in sicurezza ai mezzi di emergenza ed ai seguenti soggetti: personale in servizio dell'Autorità di sistema Portuale, della Capitaneria di Porto, delle forze di Polizia;
10. tempestivamente comunicare all'Autorità di Sistema Portuale, tramite il Direttore dei lavori, la conclusione dei lavori.
11. La presente ordinanza regola esclusivamente l'uso di lavori e pertanto la società operante dovrà assumere diretti e preliminari contatti con la competente Capitaneria di Porto per eventuali o diversi provvedimenti inerenti la viabilità.



Articolo 3

Restano valide tutte le altre prescrizioni previste dalle precedenti ordinanze.

Il personale dell'Autorità di Sistema Portuale è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.

Articolo 4

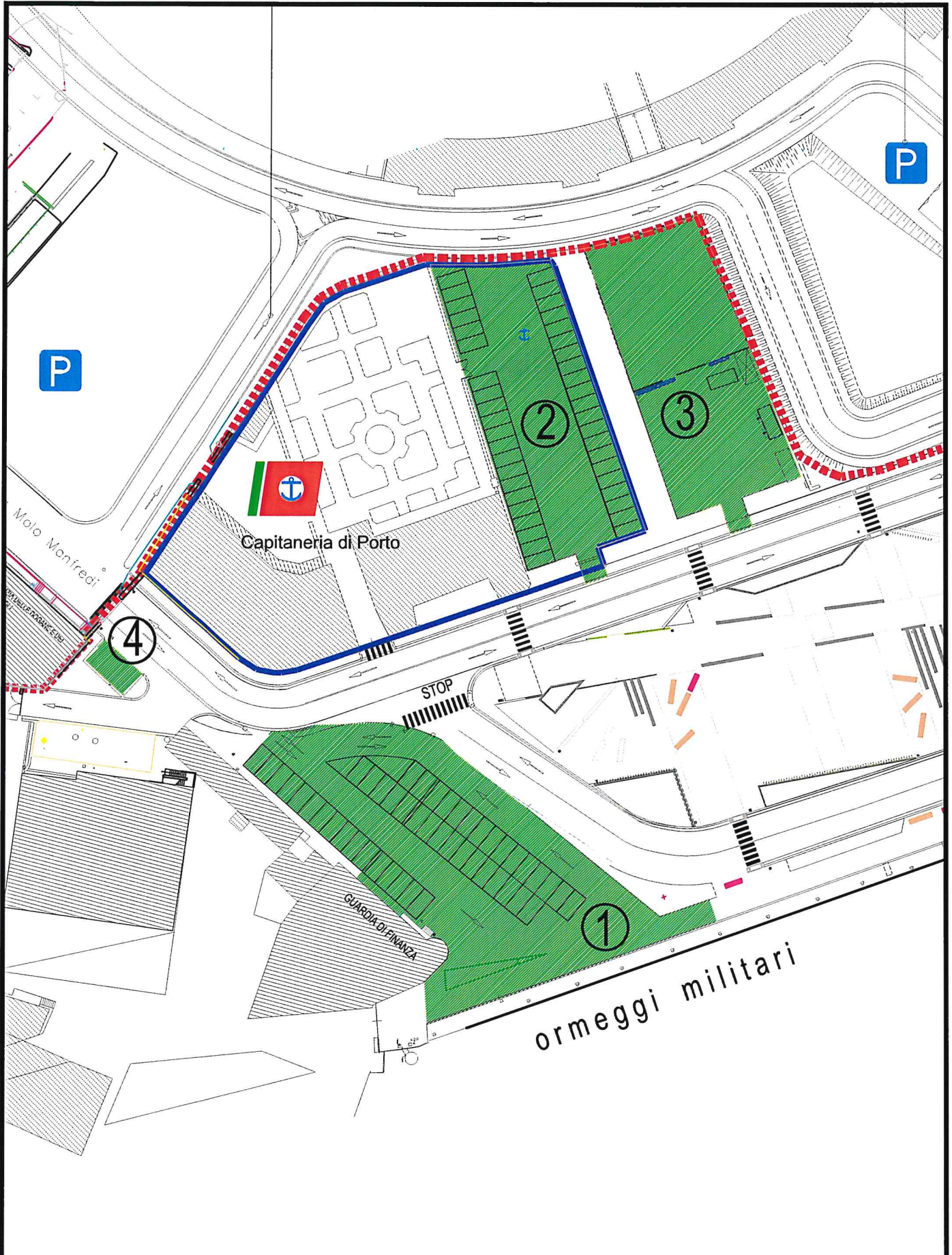
I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dai lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 5

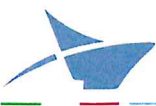
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

Salerno, 22.12.2021

IL PRESIDENTE
Avv. ~~Anna~~ Annunziata



PLANIMETRIA AREE OGGETTO DI LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

CODICE PRATICA:
41PC01

DIS.
LM

DATA
20/12/2021