



DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 13 DICEMBRE 2021

OGGETTO: Porto di Napoli - Pontile Vigliena – Kuwait Petroleum Italia spa - Rilascio atto suppletivo ex art. 24 Reg. es. cod. nav. alla concessione demaniale n. 72/2016, finalizzato all'ampliamento mediante il rilascio in concessione di ulteriori beni destinati all'installazione di una barriera pneumatica nell'ambito del proprio deposito costiero – Decorrenza: dalla data di rilascio alla scadenza della concessione 72/2016 (31.12.2021, fatta salva la proroga ex art. 199, c. 3 lett. b) D.L. n. 34/2020 conv. L. 77/20 in corso di formalizzazione al 31.12.2022).

IL COMITATO DI GESTIONE

CON la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Iavarone, Garofalo, Vella e Selleri.

ASSISTONO alla seduta, in rappresentanza del Collegio dei revisori dei conti, nominato con D.M. del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.421 del 28.10.2021, il Presidente D'Ascenzo e Brignola.

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

VISTA la delibera n. 108 del 31.03.2021 (e successiva delibera n. 342 del 18.10.2021) con la quale è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la delibera n. 2 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

VISTO l'art. 9, comma 5, l. f) della legge 84/94 e ss.mm.ii;

VISTI gli artt. 36 e ss. del Codice della Navigazione ed il relativo Regolamento di esecuzione, in particolare l'art. 24;

VISTO il "*Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale*", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e successiva integrazione di cui alla delibera n. 164/2019;

CONSIDERATO che la Kuwait Petroleum Italia S.p.A. è titolare dell'atto di concessione di durata decennale n. 72/2016 – rep. n. 7932 – con scadenza il 31.12.2021, fatta salva la proroga ai sensi del D.L. 34/2020, in corso di formalizzazione, fino al 31.12.2022, per l'utilizzo di beni funzionali al mantenimento del collegamento al mare del proprio deposito costiero, mediante tubazioni, serbatoi e relativi manufatti;

CONSIDERATO con istanza acquisita al prot.n. 21848 del 29.09.2021 - successivamente integrata e sostituita mediante due ulteriori istanze prot. ADSP 22191 del 4.10.2021 e, in via definitiva, con prot. ADSP 23047 del 13.10.2021 - la precitata società richiedeva di poter ampliare, ex art. 24 Reg. Cod. Nav., i beni concessi con l'atto n. 72/2016 presso il porto di Napoli, al fine di poter posizionare una barriera pneumatica subacquea, da attivarsi in caso di inquinamento causato dalle unità ormeggiate presso la Darsena Vigliena, il cui tracciato va dalla banchina di levante del Molo Vigliena alla banchina del Molo Progresso, prevedendo, in particolare l'occupazione dei seguenti beni demaniali:

- una tubazione da 4" della lunghezza di 310 ml, ancorata al fondale ad una profondità di sedici metri, mediante n. 40 corpi morti del diametro di ml. 0,40, retti da catene di ancoraggio dell'ingombro massimo di ml. 0,40;
- una tubazione esterna da 4" poggiata su staffe metalliche ancorate al muro perimetrale fino al margine di banchina, di ml. 47, ai fini del collegamento con il compressore, già esistente e ricompreso fra i cespiti in concessione (OE 189), ai fini dell'utilizzo dello stesso per l'entrata in funzione della barriera pneumatica;
- due ulteriori tratti di tubazione esterna in aderenza, rispettivamente, alla banchina del Molo Progresso e del Molo Vigliena, fissate mediante due guide di protezione fino al collegamento con la tubazione subacquea, aventi una lunghezza verticale di ml. 10 ciascuna, per complessivi ml. 20 circa;

VISTA l'ordinanza TE/2020 dell'11.12.2020, avente ad argomento "*Norme per la tutela dall'inquinamento da sostanze nocive delle acque del mare del compartimento marittimo di Napoli*" nella quale, nell'ambito il piano locale di emergenza per gli inquinamenti delle acque di mare dagli idrocarburi, all'art. 1, lettera c), si prevede che, al fine di consentire un pronto contenimento e recupero del prodotto accidentalmente sversato in mare ed evitare il suo spandimento su maggiori aree, venga posizionata una "*barriera pneumatica da utilizzare, in caso di emergenza, per confinare il prodotto inquinante*";

VISTA la relazione predisposta dal Dirigente dell'Ufficio Amministrazione Beni Demaniali – Lavoro Portuale e Turistico ricreativo Napoli – prot. n. 25820 del 12.11.2021 - nella quale viene ripercorsa l'istruttoria amministrativa in merito alla pratica in oggetto;

PRESO ATTO che la suddetta istanza è stata regolarmente pubblicizzata a norma dell'art.18 del R.C.N., con avviso Adsp prot.n. 25645 dell'11.11.2021 nel rispetto dei principi e criteri di derivazioni comunitaria, senza che siano pervenute osservazioni e/o istanze in concorrenza nei termini prestabiliti;

PRESO ATTO che il rilascio dei beni in oggetto per le suddette finalità non risulta in contrasto con il Vigente Piano Regolatore Portuale, con il P.O.T. 2020/2022 di questa Adsp, approvato con delibera del Comitato di gestione n. 65 del 27.11.2020 o con il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema dell'Adsp adottato dal Comitato di Gestione con delibera n. 80 del 26.10.2021;



PRESO ATTO che la suddetta società non presenta esposizione debitoria nei confronti di questa Adsp come da verifica contabile agli atti d'ufficio;

VISTA la declaratoria del Segretario Generale che, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato:

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

VISTI gli esiti della discussione odierna sull'argomento;
all'unanimità degli aventi diritto di voto (Presidente Annunziata, Iavarone, Garofalo, Vella)

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. al rilascio di un atto suppletivo ex art. 24 Reg. es. cod. nav. alla concessione demaniale n. 72/2016, a favore della Kuwait Petroleum Italia S.p.A., con decorrenza dalla data di rilascio alla scadenza della concessione demaniale n. 72/2016 (31.12.2021, fatta salva la proroga ex art. 199, c. 3 lett. b) D.L. n. 34/2020 conv. L. 77/20, in corso di formalizzazione al 31.12.2022), finalizzato all'ampliamento mediante il rilascio in concessione dei seguenti beni per l'installazione di una barriera pneumatica nell'ambito del proprio deposito costiero:
 - una tubazione da 4" della lunghezza di 310 ml, ancorata al fondale ad una profondità di sedici metri, mediante n. 40 corpi morti del diametro di ml. 0,40, retti da catene di ancoraggio dell'ingombro massimo di ml. 0,40;
 - una tubazione esterna da 4" poggiata su staffe metalliche ancorate al muro perimetrale fino al margine di banchina, di ml. 47, ai fini del collegamento con il compressore, già esistente e ricompreso fra i cespiti in concessione (OE 189), ai fini dell'utilizzo dello stesso per l'entrata in funzione della barriera pneumatica;
 - due ulteriori tratti di tubazione esterna in aderenza, rispettivamente, alla banchina del Molo Progresso e del Molo Vigliena, fissate mediante due guide di protezione fino al collegamento con la tubazione subacquea, aventi una lunghezza verticale di ml. 10 ciascuna, per complessivi ml. 20 circa;
il tutto come da documentazione tecnica agli atti d'ufficio.
2. Il rilascio del suddetto atto suppletivo è subordinato alla corresponsione del pagamento del rateo di canone come determinato in istruttoria, all'adeguamento della cauzione di cui all'art.17 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, nonché all'acquisizione dell'autorizzazione della competente Capitaneria di Porto di Napoli per l'impiego di sommozzatori e per tutte le lavorazioni da effettuarsi in mare per l'installazione delle attrezzature oggetto della presente procedura.
3. Resta fermo l'obbligo del titolare di acquisire tutti gli eventuali, ulteriori nulla osta/autorizzazioni da parte delle Amministrazioni interessate.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/delibere C.G.

Napoli,

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA