



## Delibera n. 444/2021

**Oggetto:** Piano Nazionale per gli investimenti complementari. Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Tipologia di interventi: "Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale" ammessi al finanziamento con D.M. 330 del 13.08.2021. **Realizzazione del 2° lotto del 1° stralcio dell'intervento "Porta ovest" di Salerno. Raddoppio del viadotto stradale di collegamento al porto di Salerno, CUP F51B08000600001, Codice identificativo procedura 10/PNRR/PC/2021. Nomina Responsabile Unico del Procedimento ing. Adele Vasaturo**

### II PRESIDENTE

**VISTA** la l. 28.01.94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il d.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

**CONSIDERATO** che l'art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016 ha sostituito l'articolo 6 della legge 84/1994 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

**VISTA** la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii., recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e ss.mm.ii. recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

**VISTO** il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale vigente;

**VISTO** il D.P.R. 23 giugno 2000, con il quale, in attuazione della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., è stata istituita l'Autorità Portuale di Salerno, - la cui competenza territoriale è ricompresa nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTO** il D.M. 18.9.2006 che ha ampliato gli ambiti della circoscrizione territoriale della cessata Autorità Portuale di Napoli - estendendola al Porto di Castellammare di Stabia, dal Molo Quartuccio al Molo Borbonico, - oggi ricompresi nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ed il Protocollo di Intesa, stipulato ai sensi dell'articolo 15, Legge 7 agosto 1990, n. 241 tra AdSP - MTC e il Comune di Castellammare di Stabia, inerente la definizione degli ambiti di competenza ai fini dell'aggiornamento del SID - Portale del Mare - D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 ratificato dal Comitato di Gestione con delibera n. 64 del 27 novembre 2020;

**VISTO** il Decreto ministeriale del 1 febbraio 2021 n. 41 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTA** la Delibera n. 7 del 23 Aprile 2021, con la quale il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale ha nominato il Segretario Generale;

**VISTO** il Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR - Recovery and Resilience Plan), definitivamente approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio, che ha recepito la proposta della Commissione europea, in data 13.07.2021;

**VISTO** il D.L. 6 maggio 2021 n.59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101, con il quale è stato approvato il Piano per gli investimenti complementari al PNRR, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR;

**VISTO** il Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

**VISTO** il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, adottato ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, con il quale sono stati individuati per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano Nazionale per gli investimenti complementari;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 13 agosto 2021 con il quale è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) per gli esercizi dal 2021 al 2026, prevedendo - tra altro - per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, individuata quale soggetto attuatore, per la tipologia di interventi "Elettificazione delle banchine (Cold ironing)", l'intervento "Realizzazione del 2° lotto del 1° stralcio dell'intervento "Porta ovest" di Salerno. Raddoppio del viadotto stradale di collegamento al porto di Salerno, CUP F51B08000600001, Codice identificativo procedura 10/PNRR/PC/2021;



## Delibera n. 444/2021

**RICHIAMATA** la delibera Presidenziale n. 359/2021 con la quale è stata istituita, all'interno dell'Ente, la Cabina di regia per l'attuazione del "Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza" e individuato quale ufficio a supporto della individuata Cabina di regia l'ufficio di "Pianificazione e Programmazione";

**VISTA** la delibera Presidenziale n. 441/2021 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo Procedimentale tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sottoscritto in data 20.12.2021, disciplinante le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per la tipologia di interventi "Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale", tra i quali è ricompreso l'intervento denominato "**Realizzazione del 2° lotto del 1° stralcio dell'intervento "Porta ovest" di Salerno. Raddoppio del viadotto stradale di collegamento al porto di Salerno, CUP F51B08000600001, Codice identificativo procedura 10/PNRR/PC/2021**, ammesso a finanziamento con il richiamato D.M. 330 del 13.08.2021;

**RILEVATO** di dover, per l'effetto, procedere alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento, cui spettano compiti e funzioni di cui all'art.31 D.Lgs. 50/2016 oltre a quelli specificatamente previsti da altre disposizioni del codice e dalle Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni»;

**RICHIAMATI** gli specifici requisiti di professionalità necessari per lo svolgimento dell'incarico di Responsabile Unico del Procedimento nonché il principio di rotazione in ragione dei carichi di lavoro già assegnati a ciascun dipendente in possesso dei suddetti requisiti;

**VISTA** la deliberazione Presidenziale n. 175/2021 con la quale l'ing. **Adele Vasaturo** è stata già nominata Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di Realizzazione del 2° lotto del 1° stralcio dell'intervento "Porta ovest" di Salerno di cui al contratto d'appalto stipulato in data 14.12.2021 ed integrato con atti aggiuntivi del 15.07.2021 e 19.09.2021;

**RITENUTO**, pertanto, che occorre confermare anche per l'intervento aggiuntivo di cui al Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 13 agosto 2021, quale Responsabile Unico del Procedimento l'ing. **Adele Vasaturo**, dirigente dell'Ufficio Grandi Progetti e Manutenzione di questa Autorità, in possesso di adeguati profili di competenza e professionalità per l'assolvimento di tale incarico;

**PRECISATO** che spetta, altresì, al Responsabile Unico del Procedimento:

- il controllo del cronogramma procedurale – obiettivi iniziali, intermedi e finali - come riportati nella specifica scheda progetto di cui all'allegato 1 dell'articolo 3, comma 1, del decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2, comma 3, del decreto ministeriale n. 330 del 13.08.2021;
- il controllo della tempistica per le modalità di erogazione del finanziamento e quella relativa alla rendicontazione e al monitoraggio previsti, rispettivamente, agli articoli 2 e 3 dell'Accordo Procedimentale sottoscritto in data 04.11.2021;
- fornire la necessaria collaborazione ed il recepimento degli indirizzi e delle disposizioni adottate dalla Cabina di Regia di cui alla delibera Presidenziale n. 359/2021;
- la verifica, al fine di snellire e ridurre le procedure da porre in essere, di poter accorpate l'intervento di che trattasi con altri eventuali interventi sulla stessa opera, ovvero analoghi e/o correlati alla stessa che risultano già finanziati;
- di predisporre entro e non oltre trenta giorni dalla notifica del presente atto specifica relazione con allegato cronogramma sulle scelte e modalità di tutte le attività a farsi;

**PRECISATO ALTRESI'** che non spetta al Responsabile del Procedimento l'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, attesa la qualifica dirigenziale e l'omnicomprensività del trattamento economico in godimento;

**RILEVATO CHE** si procederà con successivo atto alla costituzione del gruppo di Lavoro a supporto del RUP, che verrà nominato nei sensi e termini di cui all'art.1.3 comma 3 del Regolamento del fondo incentivi per le funzioni tecniche approvato con delibera presidenziale n. 5/2021;

**SENTITI** i Dirigenti dell'Ufficio "Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare" e dell'ufficio "Grandi progetti e manutenzione" nell'ambito della Cabina di regia;

**DATO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'articolo 6 bis L. 241/1990;

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84

IL SEGRETARIO GENERALE  
**arch. Giuseppe Grimaldi**

**PRESO ATTO** che la proposta nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente, e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente secondo il presente schema di deliberazione



**Delibera n. 444/2021**

**DELIBERA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di confermare anche per l'intervento aggiuntivo denominato "**Realizzazione del 2° lotto del 1° stralcio dell'intervento "Porta ovest" di Salerno. Raddoppio del viadotto stradale di collegamento al porto di Salerno, CUP F51B08000600001, Codice identificativo procedura 10/PNRR/PC/2021**", di cui al Piano Nazionale per gli investimenti complementari e ammesso a finanziamento con il D.M. 330 del 13.08.2021, l'ing. **Adele Vasaturo** dirigente dell'Ufficio Grandi Progetti e Manutenzione di questa Autorità, in possesso di adeguati profili di competenza e professionalità per l'assolvimento di tale incarico;
2. di precisare che spettano al Responsabile Unico del Procedimento incaricato:
  - compiti e funzioni di cui all'art.31 D.Lgs. 50/2016 oltre a quelli specificatamente previsti da altre disposizioni del codice e dalle Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni»;
  - il controllo del cronogramma procedurale – obiettivi iniziali, intermedi e finali - come riportati nella specifica scheda progetto di cui all'allegato 1 dell'articolo 3, comma 1, del decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2, comma 3, del decreto ministeriale n. 330 del 13.08.2021;
  - il controllo della tempistica per le modalità di erogazione del finanziamento e quella relativa alla rendicontazione e al monitoraggio previsti, rispettivamente, agli articoli 2 e 3 dell'Accordo Procedimentale sottoscritto in data 20.12.2021;
  - fornire la necessaria collaborazione ed il recepimento degli indirizzi e delle disposizioni adottate dalla Cabina di Regia di cui alla delibera Presidenziale n. 359/2021;
  - la verifica, al fine di snellire e ridurre le procedure da porre in essere, di poter accorpate l'intervento di che trattasi con altri eventuali interventi sulla stessa opera, ovvero analoghi e/o correlati alla stessa che risultano già finanziati;
  - di predisporre entro e non oltre trenta giorni dalla notifica del presente atto specifica relazione con allegato cronogramma sulle scelte e modalità di tutte le attività a farsi;
3. di stabilire che non spetta al Responsabile del Procedimento l'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, attesa la qualifica dirigenziale e l'omnicomprensività del trattamento economico in godimento;
4. di precisare, altresì, che si procederà con successivo atto alla costituzione del gruppo di Lavoro a supporto del RUP, che verrà nominato nei sensi e termini di cui all'art.1.3 comma 3 del Regolamento del fondo incentivi per le funzioni tecniche approvato con delibera presidenziale n. 5/2021;
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale;
6. di notificare la presente determinazione:
  - a. all'incaricato Responsabile Unico del Procedimento, ing. **Adele Vasaturo**;
  - b. ai Dirigenti degli Uffici componenti della Cabina di regia:
    - Grandi Progetti e Manutenzioni;
    - Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare
  - c. al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, nella sezione dedicata dell'Amministrazione Trasparente;
  - d. agli Uffici:
    - Pianificazione e programmazione;
    - Coordinamento, per la notifica del presente atto.

Napoli, 20.12.2021

IL PRESIDENTE  
**avv. Andrea ANNUNZIATA**