



Determina del Dirigente Ufficio Direzione Porti di Salerno e Castellammare di Stabia n. 1

Oggetto: Affidamento incarico art. 36, co. 2, lett. a, D.Lgs. 50/2016, così come modificato dall'art. 25, D.Lgs. 56/2017 e ss.mm.ii. - Acquisto servizio di carico, trasporto e scarico di materiale operativo e di rispetto dal Molo Manfredi e dal Molo Trapezio al Molo di Sottoflutto di Ponente del Porto Commerciale di Salerno.

CIG: ZE83472A5E.

IL DIRIGENTE

Vista la L. 28.01.94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

Visto il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii. recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii. recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e s.m.i. "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTA la delibera presidenziale AdSP n. 73/17 del 27/02/2017 con la quale si autorizzano i dirigenti dell'Amministrazione all'assunzione di impegni di spesa nei limiti dell'importo di € 10.000,00 e all'adozione di tutti gli atti presupposti e conseguenti;

Visto il vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2021-2023 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, adottato dall'Ente con Delibera Presidenziale n. 107 del 31.03.2021;

Visto il D.Lgs. 50/2016, così come modificato dall'art. 25, D.Lgs. 56/2017 e ss.mm.ii.;

Visto il rapporto di servizio del 02/11/2021, con il quale si evidenzia, tra l'altro, che:

- l'utilizzo delle aree portuali del Porto di Salerno ormai è al limite delle proprie capacità e la presenza di diversi cantieri dedicati ai lavori di infrastrutturazione rende ancora più critica la situazione al punto che l'Ente non dispone di aree dove poter depositare materiali di rispetto (p.e.: parabordi, container, prefabbricati, new jersey, segnaletica, ecc.);
- tra le soluzioni analizzate, è stata preliminarmente verificata l'ipotesi di una locazione attiva di un piazzale situato nella zona industriale di Salerno ma dopo una verifica sui luoghi e un'analisi dei costi, tale soluzione non è stata ritenuta praticabile;
- è stata verificata, inoltre, l'ipotesi che prevede il deposito del materiale in un altro porto del sistema portuale, in particolare, nella località Vigliena, situata nella parte orientale del Comune di Napoli e rientrante nel territorio di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. In tale zona, che all'attualità ospita perlopiù siti per lo stoccaggio di rinfuse liquide (prodotti petroliferi) e gasdotti, tra le aree non occupate, vi è una superficie a ridosso del varco di accesso al terminal, recintata sul perimetro e con due ingressi, che appare idonea a svolgere la funzione di deposito per lo stoccaggio di materiali operativi e di rispetto di proprietà dell'AdSP;
- risulta, tuttavia, necessario individuare e regolamentare anche una specifica area nel Porto di Salerno, di ridotte dimensioni e non interferente con le operazioni portuali, per garantire il deposito del materiale strettamente necessario alle immediate esigenze operative e che non sarebbe pertanto opportuno trasferire in altro porto del sistema portuale;



Vista l'ordinanza n. 68 dell'11/11/2021 con la quale è stata individuata un'area presso il Molo di Sottoflutto di Ponente del Porto Commerciale di Salerno, destinata al deposito del materiale strettamente necessario alle immediate esigenze operative degli uffici dell'Ente;

Considerato che il suddetto materiale è ubicato in parte presso il Molo Manfredi del Porto di Salerno ed in parte presso altri siti del Porto Commerciale di Salerno;

Dato atto che al fine di acquisire i preventivi di spesa per il servizio di trasporto del suddetto materiale, per le vie brevi, sono state contattate n. 3 società autorizzate, ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione, a svolgere attività nell'ambito portuale di Salerno ed, in particolare:

- Memoli Trasporti Soc. Coop. a r.l.;
- Servillo Autogru s.a.s.;
- Salerno Recycling S.r.l.;

Considerato delle tre ditte consultate, solo la Servillo Autogru s.a.s. ha dato la propria disponibilità a svolgere il servizio in argomento;

Visto il preventivo di spesa della Servillo Autogru s.a.s., trasmesso con nota del 09/11/2021, acquisita al protocollo dell'Ente al n. 25515 del 10/11/2021, che prevede le seguenti specifiche e condizioni economiche: n. 23 viaggi per il carico, il trasporto e lo scarico del materiale al costo complessivo presunto di € 2.300,00 oltre IVA al 22%, salvo verifiche ed ulteriori eventuali viaggi che dovessero rendersi necessari;

Visto l'articolo 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dall'art. 1, commi 502 e 503, della L. 28/12/2015 n. 208, il quale stabilisce che "le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207";

Considerato che l'affidamento in argomento si inquadra tra quelli di importo inferiore alla soglia comunitaria, per cui sussistono le condizioni per l'applicazione della procedura di affidamento diretto in economia anche senza previa consultazione di due o più operatori economici (art. 36, co. 2, lett. a, D.Lgs. 50/2016, così come modificato dall'art. 25, D.Lgs. 56/2017 e ss.mm.ii.) e inferiore alla soglia per la quale è previsto il ricorso al M.E.P.A.;

Dato Atto che questa Amministrazione procederà alla verifica dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti Pubblici;

Vista la disponibilità di bilancio sul capitolo U12129-01 – "Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale" - del corrente esercizio finanziario come da Certificato di disponibilità n. 8133 del 16/12/2021 dell'Ufficio Bilancio, Ragioneria e Tributi;

DETERMINA

richiamare la premessa che costituisce motivazione del presente provvedimento;

1. affidare l'incarico relativo al servizio di trasporto di materiale operativo e di rispetto dal Molo Manfredi e dal Molo Trapezio al Molo di Sottoflutto di Ponente del Porto Commerciale di Salerno, alla Ditta Servillo Autogru s.a.s., con sede in Via Fangariello, 14 – Salerno, P.I. 04312080650, al costo complessivo di € 2.806,00, inclusa IVA al 22%, fatte salve le verifiche obbligatoriamente previste dalle Linee guida ANAC n. 4 del 26 ottobre 2016, come modificate con Deliberazione n. 206 del 01 marzo 2018, rese ai sensi e per gli effetti dell'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 ;



2. dare atto che la spesa graverà sul capitolo di bilancio U12129-01 – “Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale” del corrente esercizio finanziario come da Certificato di disponibilità n. 8133 del 16/12/2021 dell’Ufficio Bilancio, Ragioneria e Tributi;
3. indicare il seguente CIG ZE83472A5E per il servizio in oggetto in tutte le fasi relative alla procedura di acquisto;
4. trasmettere la presente determina all’Ufficio Direzione Porti di Salerno e Castellammare di Stabia, all’Ufficio Bilancio, Ragioneria e Tributi per i consequenziali adempimenti ed al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell’AdSP del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti, sottocartella Provvedimenti Determina del Dirigente Ufficio Direzione Porti di Salerno e Castellammare di Stabia, Determine 2021.

Salerno, 20.12.2021

Il Dirigente
Dr. Giovanni Annunziata