



## Delibera n. 20/2022

**Oggetto:** Piano Nazionale per gli investimenti complementari. Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Tipologia di interventi: "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici" ammessi al finanziamento con D.M. 330 del 13.08.2021. **Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2 nel Porto di Salerno, CUP 2G51B21003160006, Codice identificativo procedura 04/PNRR/PC/2021. Approvazione relazione programmatica e nomina Ufficio di supporto al Responsabile Unico del Procedimento**

### II PRESIDENTE

**VISTA** la l. 28.01.94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il d.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

**CONSIDERATO** che l'art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016 ha sostituito l'articolo 6 della legge 84/1994 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

**VISTA** la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii., recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e ss.mm.ii. recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

**VISTO** il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale vigente;

**VISTO** il D.P.R. 23 giugno 2000, con il quale, in attuazione della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., è stata istituita l'Autorità Portuale di Salerno, - la cui competenza territoriale è ricompresa nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTO** il D.M. 18.9.2006 che ha ampliato gli ambiti della circoscrizione territoriale della cessata Autorità Portuale di Napoli - estendendola al Porto di Castellammare di Stabia, dal Molo Quartuccio al Molo Borbonico, - oggi ricompresi nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ed il Protocollo di Intesa, stipulato ai sensi dell'articolo 15, Legge 7 agosto 1990, n. 241 tra AdSP - MTC e il Comune di Castellammare di Stabia, inerente la definizione degli ambiti di competenza ai fini dell'aggiornamento del SID - Portale del Mare - D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 ratificato dal Comitato di Gestione con delibera n. 64 del 27 novembre 2020;

**VISTO** il Decreto ministeriale del 1 febbraio 2021 n. 41 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTA** la Delibera n. 7 del 23 Aprile 2021, con la quale il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale ha nominato il Segretario Generale;

**VISTO** il Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR - Recovery and Resilience Plan), definitivamente approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio, che ha recepito la proposta della Commissione europea, in data 13.07.2021;

**VISTO** il D.L. 6 maggio 2021 n.59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101, con il quale è stato approvato il Piano per gli investimenti complementari al PNRR, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR;

**VISTO** il Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

**VISTO** il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, adottato ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, con il quale sono stati individuati per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano Nazionale per gli investimenti complementari;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 13 agosto 2021 con il quale è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) per gli esercizi dal 2021 al 2026, prevedendo - tra altro - per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, individuata quale soggetto attuatore, per la tipologia di interventi "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici", l'intervento "Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso - fase 2 nel Porto di Salerno, CUP 2G51B21003160006, Codice identificativo procedura 04/PNRR/PC/2021;

**RICHIAMATE:**



## Delibera n. 20/2022

- la delibera Presidenziale n. 359/2021 con la quale è stata istituita, all'interno dell'Ente, la Cabina di regia per l'attuazione del "Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza" e individuato quale ufficio a supporto della individuata Cabina di regia l'ufficio di "Pianificazione e Programmazione";
- la delibera Presidenziale n. 361/2021 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo Procedimentale tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sottoscritto in data 04.11.2021, disciplinante le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per la tipologia di interventi "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici", tra i quali è ricompreso l'intervento denominato "Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2 nel Porto di Salerno, CUP 2G51B21003160006, Codice identificativo procedura 04/PNRR/PC/2021, ammesso a finanziamento con il richiamato D.M. 330 del 13.08.2021;
- la delibera Presidenziale n. 376/2021 con la quale è stato, tra l'altro, nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di che trattasi l'ing. Elena Valentino funzionario dell'AdSP assegnata all'Ufficio Grandi Progetti e Manutenzione della sede di Salerno;

**VISTA** la nota del Segretario Generale, prot. int. n. 25813 del 12.11.2021, con la quale è stato richiesto a ciascun ufficio dell'Autorità di fornire, per ogni intervento finanziato con il fondo complementare al PNRR, risorse di personale amministrativo e tecnico per le attività da svolgersi nelle fasi di programmazione e progettazione, di affidamento dei lavori e nella fase di esecuzione dello stesso secondo i principi dettati dall'articolo 1.3, comma 6, del vigente regolamento del fondo incentivi per funzioni tecniche avendo cura di assicurare la più ampia rotazione e il coinvolgimento di tutti i dipendenti;

**VISTI** i riscontri forniti in merito dai Dirigenti degli Uffici Risorse Umane Personale Organizzazione e Welfare, Direzione Porti di Salerno e Castellammare di Stabia, Security, Safety ed Ordinanze, Amministrazione Beni Demanio Marittimo – Lavoro Portuale, Gare Contratti ed Economato e Bilancio, Contabilità e Tributi, Grandi Progetti e Manutenzioni e Avvocatura, rispettivamente, con note acquisite agli atti ai prott. nn. 25980 del 15.11.2021, 26091, 26127, 26129, 26136, 26164 del 16.11.2021 e 26387 del 18.11.2021;

**VISTA** la nota del Segretario Generale, prot. int. n. 26634 del 23.11.2021, con la quale veniva trasmesso ai Responsabili Unici del Procedimento incaricati l'elenco complessivo dei nominativi forniti da ciascun Dirigente nonché quelli individuati per gli uffici di Staff in capo allo stesso;

**DATO ATTO** che al fine di assicurare la più ampia e complessiva rotazione di tutto il personale in servizio all'AdSP occorre garantire la partecipazione alle attività di supporto ai RUP anche di ulteriore personale diverso da quello tecnico mediante contributo materiale a tali attività;

**VISTA** la nota del Responsabile Unico del Procedimento prot. n. 1347 del 21.01.2022, con la quale è stata trasmessa la Relazione ed allegato cronoprogramma dell'intervento con la proposta delle scelte e modalità attuative dello stesso, nonché la proposta di composizione del gruppo di lavoro che dovrà svolgere le attività di supporto allo stesso Responsabile Unico del Procedimento;

**RILEVATO** di dover, per l'effetto, procedere alla nomina dell'Ufficio di supporto al Responsabile Unico del Procedimento, con il coinvolgimento di tutto il personale dell'Ente per le attività di programmazione della spesa dell'investimento, per la verifica preventiva del progetto e per la predisposizione e controllo delle procedure di gara ed esecuzione dei contratti e di tutti gli altri procedimenti di natura tecnico e amministrativa nella fase di esecuzione dell'opera;

**RICHIAMATO** l'articolo 1.3, comma 3, del Regolamento del fondo incentivi per le funzioni tecniche articolo 113, comma 2, del D.L.vo n. 50/2016 dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, approvato con deliberazione del Comitato di Gestione n. 5 del 23.04.2021;

**RITENUTO** che l'Ufficio di supporto al Responsabile Unico del Procedimento vada come di seguito composto: geom. Enrico Leoni, geom. Carmine Memoli, ing. Fausto Caputo, ing. Gianluigi Lalicata, ing. Ferdinando Reale, geom. Luigi Monetti, geom. Corrado Marino, dr. Franco Massimo Amoroso, d.ssa Gabriella Farina, sig.ra Vincenza Cimetta, sig. Diego Sorrentino, d.ssa Luana Della Corte, d.ssa Serena Gargiulo, d.ssa Cinzia Bellacosa, sig.ra Valeria Rodriguez, d.ssa Alfonsina Verdicchio, dr. Gennaro Cammino, d.ssa Federica Navas e sig. Francesco Fiorillo;

**PRECISATO** che spetta al Responsabile Unico del Procedimento:

- affidare, con propria disposizione, a ciascun componente dell'Ufficio di supporto le attività da svolgere nelle fasi di programmazione e progettazione, di affidamento dei lavori e di esecuzione degli stessi avendo cura di assicurare la maggiore integrazione possibile dell'intero gruppo di lavoro in tutte le fasi del processo;
- ripartire l'importo dell'incentivo tenendo conto delle responsabilità personali connesse alle specifiche prestazioni richieste al personale incaricato nell'Ufficio di supporto, che non potranno comunque coincidere con gli ordinari carichi di lavoro assegnati a ciascuno nell'ambito delle declaratorie degli uffici di provenienza;

**PRECISATO, ALTRESI'** che al fine di raggiungere gli obiettivi prefissi, in ragione di sopravvenute necessità tese a massimizzare le attività, le azioni e gli adempimenti da porre in essere ai fini dell'utilizzo delle risorse contenute e stanziare nel Piano per gli investimenti complementari al PNRR, la relazione programmatica potrà essere modificata ed integrata nell'ambito degli aspetti esecutivi ed attuativi restando ferma la tempistica del programma complementare e la conformità dei crono programmi degli interventi alla stessa;



**Delibera n. 20/2022**

**SENTITI** i Dirigenti dell'Ufficio "Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare" e dell'ufficio "Grandi progetti e manutenzione" nell'ambito della Cabina di regia;

**DATO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'articolo 6 bis L. 241/1990;

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84

IL SEGRETARIO GENERALE  
**arch. Giuseppe Grimaldi**

**PRESO ATTO** che la proposta nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente, e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente secondo il presente schema di deliberazione

**DELIBERA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare, in conformità alla proposta del Responsabile Unico del Procedimento, la Relazione ed allegato cronoprogramma dell'intervento con la proposta delle scelte e modalità attuative dello stesso, di cui alla citata nota prot. n. 1347 del 21.01.2022;
2. di costituire l'Ufficio di supporto al Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento denominato "Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2 nel Porto di Salerno, CUP 2G51B21003160006, Codice identificativo procedura 04/PNRR/PC/2021 nominando, all'uopo, il seguente personale: geom. Enrico Leoni, geom. Carmine Memoli, ing. Fausto Caputo, ing. Gianluigi Lalicata, ing. Ferdinando Reale, geom. Luigi Monetti, geom. Corrado Marino, dr. Franco Massimo Amoroso, d.ssa Gabriella Farina, sig.ra Vincenza Cimetta, sig. Diego Sorrentino, d.ssa Luana Della Corte, d.ssa Serena Gargiulo, d.ssa Cinzia Bellacosa, sig.ra Valeria Rodriguez, d.ssa Alfonsina Verdicchio, dr. Gennaro Cammino, d.ssa Federica Navas e sig. Francesco Fiorillo;
3. di precisare che spetta al Responsabile Unico del Procedimento:
  - a. affidare, con propria disposizione, a ciascun componente dell'Ufficio di supporto le attività da svolgere nelle fasi di programmazione e progettazione, di affidamento dei lavori e di esecuzione degli stessi avendo cura di assicurare la maggiore integrazione possibile dell'intero gruppo di lavoro in tutte le fasi del processo;
  - b. ripartire l'importo dell'incentivo tenendo conto delle responsabilità personali connesse alle specifiche prestazioni richieste al personale incaricato nell'Ufficio di supporto, che non potranno comunque coincidere con gli ordinari carichi di lavoro assegnati a ciascuno nell'ambito delle declaratorie degli uffici di provenienza;
4. di precisare, altresì, che al fine di raggiungere gli obiettivi prefissi, in ragione di sopravvenute necessità tese a massimizzare le attività, le azioni e gli adempimenti da porre in essere ai fini dell'utilizzo delle risorse contenute e stanziare nel Piano per gli investimenti complementari al PNNR, la relazione programmatica potrà essere modificata ed integrata nell'ambito degli aspetti esecutivi ed attuativi restando ferma la tempistica del programma complementare e la conformità dei crono programmi degli interventi alla stessa;
5. di notificare la presente determinazione:
  - a. al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Elena Valentino;
  - b. a tutto il personale nominato nell'Ufficio di supporto al Responsabile Unico del Procedimento;
  - c. ai Dirigenti degli Uffici componenti della Cabina di regia:
    - Grandi Progetti e Manutenzioni;
    - Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare
  - d. al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, nella sezione dedicata dell'Amministrazione Trasparente;
  - e. all'Ufficio Coordinamento anche per la notifica del presente atto;
6. di trasmettere il presente atto, per opportuna conoscenza, agli Uffici:
  - Amministrazione Beni Demanio Marittimo – Lavoro Portuale;
  - Avvocatura;
  - Bilancio, Contabilità e Tributi;
  - Direzione Porti di Salerno e Castellammare di Stabia;
  - Gare Contratti ed Economato;
  - Security, Safety ed Ordinanze
  - Pianificazione e programmazione;
  - Servizi informativi;
  - Coordinamento;
  - Ufficio Promozione, Marketing e Customer Service.

Napoli, 25.01.2022

IL PRESIDENTE  
**avv. Andrea ANNUNZIATA**