



Oggetto: Porto di Napoli. **D.L.34/2020** (art. 199 c. 1 lett. b) convertito in l. n. 77/2020 e successiva modifica l. 178/2020 (art. 1 c. 281). Misure a sostegno delle Imprese ex art. 17 l.84/94 fornitrici lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 della citata legge. Riconoscimento contributo Covid-19 per periodo febbraio 2020 – novembre 2021. Saldo.

IL PRESIDENTE

- VISTA** la l. 28/01/94 n. 84, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.Lgs. n.169 del 04/08/2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla l. 28/01/94 n. 84, in attuazione dell'art. 8 co. 1 lett. f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990 n. 241 recante *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*;
- VISTA** la legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"*;
- VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e s.m.i., *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;
- VISTO** il vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, adottato dall'Ente con Delibera Presidenziale n. 107 del 31.03.2021;
- VISTO** il Piano dell'organico dei lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18 dei Porti di Napoli e Salerno, adottato con delibera presidenziale n. 106 del 11.01.2019;
- CONSIDERATO** che nel porto di Napoli opera la C.U.L.P. a r. l. quale unica impresa autorizzata ex art. 17 L. 84/94;
- VISTO** il decreto legge 19/05/2020 n. 34 c.d. D.L. "Rilancio" convertito con modifiche dalla legge n. 177 del 17/07/2020 che, all'art. 199 al comma 1, lett. b), ha previsto che le Autorità di Sistema Portuale e l'Autorità portuale di Gioia Tauro...*"... sono autorizzate a corrispondere, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, al soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n.84, un contributo, nel limite massimo di 4 milioni di euro per l'anno 2020, pari ad euro 90 per ogni lavoratore in relazione a ciascuna giornata di lavoro prestata in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019, riconducibile alle mutate condizioni economiche degli scali del sistema portuale italiano conseguenti all'emergenza COVID-19. Tale contributo è erogato dalla stessa Autorità di sistema portuale o dall'Autorità portuale"*;
- VISTA** la nota prot. 954 del 09/10/2020, fatta pervenire dalla CULP di Napoli ed assunta al protocollo dell'Ente al n. 20419 del 12/10/2020, con la quale, tra l'altro, chiede il riconoscimento del contributo di che trattasi anche attraverso un possibile meccanismo di compensazione con i crediti vantati dall'AdSP MTC nei suoi confronti;
- VISTE** le proprie delibere n. 233 e 306 del 2020 e la n.16 del 2021, con cui sono stati già riconosciuti, per l'anno 2020, contributi per € 338.480,00, e la propria delibera n. 121/2021 con cui sono stati già riconosciuti, per l'anno 2021, contributi per € 66.150,00, alla CULP di Napoli, ex art. 199 c. 1 lett. b), in relazione alle minori giornate lavorate mensilmente, rispettivamente, nel periodo febbraio-dicembre 2020 e gennaio-marzo 2021 rispetto ai mesi corrispondenti del 2019, escludendo dal computo le giornate in meno lavorate dai lavoratori impiegati sulla base di contratti di somministrazione;
- VISTA** la legge n. 178/2020 (art. 1 c. 281), con la quale il contributo *de quo* è stato prorogato per l'anno 2021;
- PRESO ATTO** del Decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, coordinato con la legge di conversione 23 luglio 2021, n. 106, recante: *"Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali"* con il quale il legislatore ha fornito un chiarimento in ordine alla corretta interpretazione del comma 1 lettera b) di cui all'oggetto;
- CONSIDERATO**, in particolare, che secondo l'art- 73 comma 6 bis del suddetto D.L. 73/2021: *"All'articolo 199, comma 1, lettera b), primo periodo, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, in materia di lavoro portuale, la locuzione: «per ogni lavoratore» si interpreta nel senso che, ai fini della determinazione del contributo ivi previsto, si tiene conto di tutti i lavoratori impiegati in forza di contratti di lavoro subordinato, compresi quelli a tempo determinato, a tempo parziale o stagionale, nonché di contratti di somministrazione di lavoro di cui al capo IV del decreto legislativo 15 giugno 2015, n. 81."*;



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

CONSIDERATO che, a seguito dell'estensione ai lavoratori in somministrazione delle previsioni normative che riconoscono alle imprese ex art. 17 l.84/94 il contributo *de quo*, le risorse economiche da destinare a tale finalità sono aumentate;

TENUTO CONTO dei chiarimenti forniti sulla corretta interpretazione della norma dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ad altra Autorità di Sistema Portuale;

CONSIDERATO peraltro che, in ossequio ai principi generali di finanza pubblica, tutela erariale, prudenza e diligenza del buon padre di famiglia, occorre trattenere dalle somme spettanti alla CULP di Napoli quelle per le quali la medesima è in ritardo nei pagamenti;

VISTA la nota prot. 1076 del 21/12/2021, assunta al protocollo dell'Ente al n. 29215 del 23/12/2021, con la quale la C.U.L.P. di Napoli ha trasmesso la dichiarazione resa dal legale rappresentante, asseverata dal Presidente del Collegio Sindacale, sul numero della giornate lavorate in meno dalla totalità dei lavoratori impiegati, conseguenti all'emergenza da Covid-19 nel biennio 2020-2021, mettendo a confronto i singoli mesi del periodo febbraio-dicembre 2020 rispetto ai corrispondenti mesi del 2019 nonché i singoli mesi del periodo gennaio-novembre 2021 rispetto ai corrispondenti mesi del 2019;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP MTC, approvato con delibera del Comitato Portuale n. 43/2007 della cessata Autorità portuale di Napoli;

TENUTO CONTO della posizione debitoria della CULP di Napoli nei confronti dell'AdSP MTC derivante dagli usi demaniali per canoni demaniali ex art. 36 cod. nav. e dal rilascio di autorizzazioni ex art. 17 l.84/94;

VISTI la delibera presidenziale n. 15 del 18/01/2021, con cui è stato concesso il beneficio della rateizzazione per le somme ancora dovute a titolo di canoni ex art. 36 c.n. al 31/12/2020 e canoni per autorizzazioni ex art. 17 l. 84/94, per complessivi € 283.230,32 per sorta capitale e € 25,97 per quota interessi legali sul piano di rateizzo nonché il relativo atto di riconoscimento del debito, sottoscritto dalla Culp di Napoli e dall'AdSP MTC;

VISTA la propria nota prot. 8534 del 13/04/2021, con la quale è stato determinato in € 33.185,25 (trentatremilacentottantacinque/00), l'importo degli interessi moratori, a carico della Culp di Napoli, sulla somma dovuta oggetto di rateizzo;

CONSIDERATO che, dal prospetto predisposto dal RUP, e trasmesso con nota prot. 29474 del 28/12/2021, risulta che la CULP di Napoli ha maturato il diritto ad un contributo complessivo, nel periodo febbraio 2020 – novembre 2021, pari ad € 663.840,00 (euro seicentosessantatremilaottocentoquaranta/00), di cui € 404.630,00 (euro quattrocentoquattromilaseicentotrenta/00) già riconosciuti ed € 259.210,00 (euro duecentocinquanta-novemiladuecentodieci) da riconoscere a saldo;

CONSIDERATO, pertanto, di dover riconoscere, a saldo del suddetto periodo, l'ulteriore somma di € 259.210,00 (euro duecentocinquantanovemiladuecentodieci), attingendo alla disponibilità finanziaria presente sul Capitolo U12232-15 "*Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale*";

VISTO il certificato di disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa n. 8503, emesso dall'Ufficio Ragioneria in data 30/12/2021, a valere sul Capitolo U12232-15 "*Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale*" per una spesa pari ad € 166.000,00 (euro centosessantaseimila/00), da impegnare sul bilancio di previsione 2021, che costituisce parte integrante della presente delibera;

CONSIDERATO infine che si rende necessario integrare l'impegno di spesa assunto con il presente atto con un ulteriore impegno di € 93.210,00 (euro novantatremiladuecentodieci/00), fino a garantire la copertura finanziaria di € 259.210,00 (euro duecentocinquantanovemiladuecentodieci);

Il Responsabile del Procedimento

dott. Elio Spagnolo

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio **ABDMLP di Napoli** a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente Ufficio ABDMLP di Napoli

dott.ssa Mariagrazia Cesaria



ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale
arch. Giuseppe Grimaldi

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente secondo il presente schema di deliberazione;

DELIBERA

1. richiamare la premessa che costituisce motivazione del presente provvedimento;
2. riconoscere alla CULP di Napoli, per il periodo febbraio 2020 – novembre 2021, un contributo complessivo ex D.L. 34/2020 art. 199 c. 1 lett. b) di € 663.840,00 (euro seicentosessantatremilaottocentoquaranta/00), di cui € 404.630,00 (euro quattrocentoquattromilaseicentotrenta/00) già riconosciuti ed € 259.210,00 (euro duecentocinquantanove-miladuecentodieci) da riconoscere a saldo;
3. impegnare la somma di € 166.000,00 (euro centosessantaseimila/00) sul Capitolo U12232 -15° *Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale* del bilancio di previsione 2021, come da Certificato di disponibilità n. 8503 del 30/12/2021, emesso dall'Ufficio Bilancio, Ragioneria e Tributi;
4. riservarsi di impegnare, con successivo atto, la restante somma di € 93.210,00 (euro novantatremiladuecentodieci/00);
5. disporre che la somma di € 166.000,00, (euro centosessantaseimila/00), di cui al precedente punto 3, e, una volta impegnata, la restante somma di € 93.210,00 (euro novantatremiladuecentodieci/00), di cui al precedente punto 4, siano poste a compensazione delle partite debitorie della CULP di Napoli nei confronti dell'AdSP MTC, risultanti in contabilità, per canoni demaniali ex art. 36 cod. nav. e canoni per autorizzazione ex art. 17 l. 84/94;
6. corrispondere alla Culp di Napoli l'eventuale somma residua dell'importo di € 259.210 (euro duecentocinquantanovemiladuecentodieci) dopo aver compensato tutte le poste a debito di cui al precedente punto 5;
7. dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D. Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
8. trasmettere la presente delibera via mail a:
 - R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
 - Ufficio Bilancio, Ragioneria e Tributi, Ufficio ABDMLP di Napoli, Ufficio Coordinamento, Ufficio Recupero Crediti e Responsabile del procedimento per i rispettivi adempimenti di competenza.

Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata

30.12.2021