

OGGETTO: Lavori di "Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni del Porto di Napoli"
CUP:64B12000140006 CIG:59684031F7
Approvazione progetto esecutivo

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il vigente Piano Triennale Anticorruzione ed il Programma Triennale per la trasparenza e l'Integrità 2021/2023 dell'AdSP, adottato con delibera presidenziale n. 107 del 31.03.2021;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- Il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE ed il relativo regolamento di attuazione DPR 207/2010;

VISTO l'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento nell'ambito della Relazione conclusiva sulla Verifica del progetto esecutivo acquisita agli atti di questa AdSP al n.684 del 13/01/2022 e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- i lavori di Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni del Porto di Napoli sono stati inizialmente previsti nell'ambito del "Grande progetto del Porto di Napoli", finanziato all'Autorità Portuale di Napoli con fondi POR FESR Campania 2007/2013;
- che con delibera n.254 del 09/10/2014, è stato approvato il progetto definitivo per l'importo complessivo di € 31.600.000,00, di cui a base d'asta € 24.988.734,53 suddivisi nei seguenti termini: € 24.631.802,37 per lavori (€ 23.909.955,90 per esecuzione lavori; € 721.846,47 per oneri specifici di sicurezza); € 356.932,16 per spese di progettazione esecutiva, oltre ad € 6.611.265,47 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- con la medesima delibera n. 254 del 09/10/2014, è stato autorizzato il Provveditorato OO.PP. (Convenzione quadro n.7666 di rep.in data 10/07/2014, Atto aggiuntivo n.7678 di rep. in data 05/08/2014) a dare corso alle procedure di appalto per la "progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni";
- a seguito dell'esperimento della procedura d'appalto, con Decreto Provveditoriale n.30659 del 22/09/2015, i lavori sono stati definitivamente aggiudicati al R.T.I. Pamoter Genova S.r.l. (capogruppo),- 4IT Constructions Consorzio Stabile, (mandante) con sede in Genova, che ha offerto un ribasso d'asta pari al 37,172%;
- con nota acquisita al protocollo generale del Provveditorato OO. PP. al n. 33399 del 13/10/2015, la società Pamoter Genova s.r.l. ha comunicato gli atti notarili con i quali ha concesso in affitto alla società C.F.G. s.r.l. il proprio ramo d'azienda operante nel settore dei lavori pubblici, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 163/2006;
- con Decreto Provveditoriale n. 30711 del 22/09/2016, a seguito della verifica del possesso dei requisiti di ordine generale richiesti dalla normativa vigente e della sentenza del Consiglio di Stato n. 19 del 20/07/2016, che ha confermato l'operato della Stazione Appaltante, è intervenuta l'efficacia dell'aggiudicazione al R.T.I. C.F.G. S.r.l. (capogruppo), 4IT Constructions Consorzio Stabile, (mandante) con sede in Genova;
- l'importo complessivo di aggiudicazione, al netto del ribasso offerto in sede di gara del 37,172%, è risultato pari ad € 15.968.246,90, di cui € 15.022.147,10 per lavori a corpo e a misura, € 721.846,47 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 224.253,33 per compenso per la redazione del progetto esecutivo (al netto del medesimo ribasso del 37,172%);
- con delibera AdSP n.27 del 30/12/2016, è stato assunto l'impegno spesa di € 30.239.785,51 per l'intervento del Grande Progetto Logistica e Porti - Sistema integrato portuale di Napoli - Collegamenti stradali e ferroviari interni, transitato nella programmazione 2014 - 2020;
- a seguito di eventi sopravvenuti l'AdSP ha ritenuto *di soprassedere alla realizzazione del binario di collegamento del fascio esistente con il terminal di levante, nelle more di una più approfondita verifica della fattibilità tecnica ed economica di una soluzione alternativa, trasferendo il relativo importo tra le somme a disposizione del quadro economico del progetto esecutivo. La relativa economia consente di migliorare il collegamento stradale con la previsione di una doppia corsia per senso di marcia a fronte di un modesto ingombro in un'area comunale marginale, in prossimità dell'ingresso di levante del porto, per il posizionamento di alcune pile del sovrastante viadotto* (nota AdSP n.751 in data 01/06/2017);
- con note Prot.n. 622655 del 03/07/2017 e Prot.n. 587734 del 24/07/2017 il PRM Strade ed il Servizio Pianificazione

Urbanistica Generale del Comune di Napoli hanno espresso pareri preventivi favorevoli sulla proposta di modifica del tracciato stradale di cui trattasi;

- il Responsabile del Procedimento, sulla scorta delle note dell'AdSP n.751 in data 01/06/2017 e n.423 in data 07/08/2017 e del verbale di riunione del 20/06/2017, a norma dell'art. 106, comma 3, del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, ha redatto e sottoscritto unitamente all'Associazione Temporanea di Imprese C.F.G. s.r.l./4IT Constructions, in data 21/09/2017, il verbale con il quale si prende atto del permanere delle condizioni che consentono l'immediata esecuzione dell'appalto, con la redazione da parte dell'appaltatore del progetto esecutivo da sottoporre a verifica ed approvazione;
- in data 22/12/2017, è stato stipulato il contratto d'appalto n. 8219 di Rep. per la Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni del porto di Napoli con il quale l'A.T.I. C.F.G. S.r.l. - 4 IT Constructions, si è impegnata a sviluppare la successiva fase di progettazione esecutiva sulla scorta delle indicazioni (già accettate con Verbale del 20/06/2017 allegato al contratto) illustrate negli elaborati grafici che sono parte integrante del contratto stesso;
- con Delibera AdSP n.56 del 23/02/2018, è stato approvato il quadro economico rimodulato con l'applicazione del ribasso di aggiudicazione pari al 37,172% e con la nuova articolazione delle somme a disposizione, per l'importo complessivo di € 26.500.000,00, di cui € 15.968.246,90 per lavori a corpo e a misura, oneri per la sicurezza (€ 721.846,47 non soggetti a ribasso) e redazione del progetto esecutivo (€ 224.253,33), nonché € 10.531.753,10 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- la Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio (n.16138 del 09/07/2019), il Comune di Napoli Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche (n.16844 del 17/07/2019) e il Servizio Pianificazione Urbanistica Generale (n.16053 del 08/07/2019) hanno espresso pareri favorevoli con prescrizioni sulle modifiche apportate al tracciato stradale nell'ambito del Progetto esecutivo dei lavori dei *Collegamenti stradali e ferroviari interni del Porto di Napoli* con nota n.17672 del 29/07/2019;
- con Deliberazione n.503 del 22/10/2019 la G.R. Campania, viste le risultanze del Tavolo Centrale di Coordinamento, istituito con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 36 del 09/02/2018 ha deprogrammato dal POR FESR Campania 2014/2020 in favore del PON "Infrastrutture e Reti" 2014/2020 due interventi inerenti al Sistema Logistico del Porto di Napoli, con beneficiario l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Mediterraneo Centrale, tra cui "Cod. A2. Collegamenti stradali e ferroviari interni", del costo ammasso di € 26.500.000,00;
- con Delibera n. 317 del 10/12/2019, è stata approvata *la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Autorità di gestione del PON Infrastrutture e Reti" 2014/2020 e l'ADSP MTC con i relativi allegati di concessione del finanziamento e degli obblighi relativi alle fasi di attuazione dell'intervento Porto di Napoli Collegamenti stradali e ferroviari interni al sedime portuale;*
- è stato, quindi, redatto il progetto esecutivo in variante ai sensi dell'art.169, comma 4 del DPR 207/2010 e art.132, comma 1 lettera b) del D.Lgs.163/2006 che tiene conto degli eventi sopravvenuti comunicati dall'AdSP e delle prescrizioni degli Enti preposti, il cui importo dei lavori è risultato pari ad €16.263.962,63, di cui €16.263.963,88 per lavori a misura e corpo ed €667.103,80 per oneri della sicurezza, con un incremento pari ad € 1.187.074,11 (7,5%) rispetto all'importo originario di contratto, restando inalterato l'importo di € 224.253,33 per la progettazione esecutiva;
- le variazioni apportate non mutano la natura dell'appalto, né le condizioni di partecipazione alla gara, migliorano l'opera rendendola più funzionale ed adatta alle esigenze dell'AdSP;
- con parere n.78/2019 reso nell'adunanza del 23 marzo 2020, la Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, si è espressa sul progetto esecutivo di variante ritenendo che dovesse essere restituito per essere modificato ed integrato in base alle prescrizioni, osservazioni, raccomandazioni contenute nei "considerato" esposti nel medesimo parere;
- il CTA del Provveditorato OO.PP., competente sul progetto ai sensi del decreto legge n.76 del 16/07/2020, art.8, comma 7 lett. d), con voto n. 65 del 09/12/2020, ha espresso parere favorevole sul progetto esecutivo, rimodulato secondo le prescrizioni del Consiglio Superiore di cui al voto n. 78/2019;
- come riportato nella Relazione in data 04/05/2021, il RUP ha provveduto a riesaminare la progettazione esecutiva, datata marzo 2021, concludendo che i progettisti hanno fondamentalmente recepito ed adeguato il progetto esecutivo alle prescrizioni ed osservazioni formulate dal CTA con voto n. 65/2021;
- con nota prot. 10529 del 07/05/2021, l'AdSP ha ordinato all'A.T.I. ITS Controlli Tecnici S.p.A. – RINA INDUSTRY S.p.A. con sede in Roma (soggetto verificatore incaricato ai sensi dell'atto aggiuntivo n. 2, rep. AdSP n. 8076 in data 3/05/2017 alla convenzione n. 4345 del 10/12/2004), di procedere alla verifica del progetto esecutivo in argomento;
- con Disposizione di Servizio prot. Provv.OO.PP. n.10148 del 26/05/2021, in sostituzione dell'Ing. Tagliatalata, è stato designato quale Responsabile del Procedimento dell'intervento in argomento l'Ing. Giuseppe Rocco;
- in data 29/10/2021, l'A.T.I. ITS Controlli Tecnici S.p.A. – RINA INDUSTRY S.p.A. ha emesso il Rapporto di Ispezione Conclusivo N° C060-04PE-RC-0001, in cui è riportato che «...il progetto esecutivo è stato revisionato ed integrato risolvendo così tutte le non conformità segnalate. Pertanto si ritiene che le correzioni e gli approfondimenti progettuali apportati agli elaborati grafici, descrittivi, di calcolo e tecnico economici, abbiano reso il progetto esaminato conforme ai requisiti richiesti dalla Normativa vigente»;
- il RUP ha provveduto in data 12/01/2022 a redigere la Relazione conclusiva del RUP sulla verifica del progetto esecutivo, ai sensi dell'art.26 comma 8-bis del D.Lgs. n.50/16 e s.m.i., acquisita al prot.AdSP al n.684 del 13/01/2022 in cui *determina, nell'ambito della procedura di validazione e sulla base dell'intero iter procedimentale espletato, nonché*

dell'esito positivo del Rapporto Conclusivo emesso in data 29/10/2021 dall'ATI ITS Controlli Tecnici S.p.A. – RINA Industry Spa, che ai fini della successiva approvazione e del seguito procedimentale dell'intervento, il progetto esecutivo dei lavori "Collegamenti stradali e ferroviari interni del Porto di Napoli" è verificato in conformità alla normativa vigente;

- con la medesima nota sono stati trasmessi gli elaborati del progetto esecutivo dei lavori di Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni del porto di Napoli, oggetto del controllo conclusivo, sottoscritti digitalmente dai progettisti, dall'ATI appaltatrice, dall'Organismo di Ispezione e dal Responsabile del procedimento, corredati dell'Atto di sottomissione debitamente sottoscritto con l'indicazione del *link* per il download dei suddetti elaborati;
- l'importo complessivo del progetto esecutivo di variante ammonta ad € 26.500.000,00 di cui € 17.254.707,40 per lavori ed attività tecniche ed € 9.245.292,60 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il seguente quadro economico:

CAPO 1 - LAVORI ED ATTIVITÀ TECNICHE		
1a	- LAVORI A MISURA	€ 2.650.181,82
1b	- LAVORI A CORPO	€ 13.713.024,15
1c	TOTALE LAVORI (1a+1b) al netto del ribasso del 37,172%	€ 16.363.205,97
	- ONERI DI SICUREZZA - (ex D.Lgs. 81/08 e s.m.i.)	€
1d	Per Costi "Specifici" della Sicurezza	€ 667.248,10
1e	TOTALE LAVORI E SICUREZZA (1c+1d)	€ 17.030.454,07
1f	- Spese per progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione al netto del ribasso del 37,172%	€ 224.253,33
	Totale Capo 1 - Lavori, oneri di sicurezza, progettazione (1e+1f)	€ 17.254.707,40
CAPO 2 - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
2.1	IMPREVISTI	€ 477.522,67
2.2	SPOSTAMENTO tubazioni antincendio, passerelle elettriche, condotte in ghisa superficiali, tubazioni interrato, sottoservizi secondari a cura di gestori pubblici di diramazioni sui tracciati, di diramazioni private nelle aree in concessione	€ 700.000,00
2.3a	ONERI DI CONFERIMENTO ACQUE CONTAMINATE ad impianto di smaltimento autorizzato (pagamento su fattura)	€ 200.000,00
2.3b	ONERI DI CONFERIMENTO TRS CONTAMINATE ad impianto di smaltimento autorizzato (pagamento su fattura)	€ 850.000,00
2.4a	LAVORI IN ECONOMIA non suscettibili di esatta preventiva valutazione	€ 250.000,00
2.4b	COLLEGAMENTI FERROVIARI	€ 4.000.000,00
2.4c	LAVORI COMPLEMENTARI (Art. 57 c.5 D.Lgs. 163/20016) Spostamento varco di accesso alle aree portuali (Bausan-S. Erasmo)	€ 500.000,00
2.5	RILIEVI ED INDAGINI	€ 80.000,00
2.6a	SPESE TECNICHE (Progettazione definitiva, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici)	€ 720.000,00
2.6b	Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5 D.Lgs. 163/20016, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 534.233,93
2.6c	Spese per accertamenti di laboratorio	€ 200.000,00
2.7	CNPAIA su spese tecniche 4%	€ 28.800,00
2.8	SPESE PER PUBBLICITÀ DI GARA	€ 30.000,00
2.9	SPESE PER COMMISSIONE AGGIUDICATRICE	€ 60.000,00
2.10a	FONDO PER ACCORDI BONARI (ex art. 31 comma 2)	€ 250.000,00
2.10b	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4 D.Lgs. 163/2006	€ 200.000,00
2.11	I.V.A. 22% sui punti 11 e 12	€ 164.736,00
	Totale Capo 2 - Somme a disposizione	€ 9.245.292,60
	TOTALE GENERALE (CAPO 1 + CAPO 2)	€ 26.500.000,00

- l'importo dei lavori comprensivo degli oneri di sicurezza ha subito un incremento di € 1.286.460,50, pari al 8,17% del corrispondente importo contrattuale; è stato redatto apposito schema di atto di sottomissione sottoscritto dall'ATI appaltatrice e dal RUP, nonché concordati di n.79 nuovi prezzi;
- l'introduzione delle nuove lavorazioni non ha inciso sul tempo di esecuzione, né modificato l'importo totale del Quadro Economico, non mutano la natura dell'appalto, né le condizioni di partecipazione alla gara, migliorano l'opera rendendola più funzionale ed adatta alle esigenze dell'AdSP;
- l'intervento in argomento risulta finanziato con i fondi previsti dal PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020 per la somma

complessiva di € 26.500.000,00.

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Grandi Progetti e Manutenzioni a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente Ufficio Grandi Progetti e Manutenzioni
ing. Adele Vasaturo

Alla stregua dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84

Il Segretario Generale
arch. Giuseppe Grimaldi

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione;

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare il progetto esecutivo dei *Lavori di "Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni del Porto di Napoli"* per l'importo complessivo di € 26.500.000,00 di cui: € 17.030.454,07 per lavori, € 224.253,33 per progettazione ed € 9.245.292,60 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il quadro economico riportato in premessa, redatto in variante al progetto definitivo ai sensi dell'art.169, comma 4 del DPR 207/2010 e art.132, comma 1 lettera b) del D.Lgs.163/2006;
2. di approvare lo schema di atto di sottomissione sottoscritto in forma digitale dall'ATI appaltatrice e dal Responsabile del Procedimento;
3. di prendere atto che il progetto risulta finanziato a valere su fondi PON "Infrastrutture e Reti"2014/2020 (Delibera AdSP n.317 del 10/12/2019);
4. di dare mandato all'Ufficio Gare e Contratti di stipulare il conseguente Atto Aggiuntivo al contratto d'appalto n.8219 del 22/12/2017;
5. di dichiarare che l'approvazione del progetto esecutivo da parte di quest'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale equivale a dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dei lavori;
6. di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti / Provvedimenti organi indirizzo politico / Delibere organo monocratico di vertice /.....";
7. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale;
8. di notificare la presente delibera a:
 - Ufficio Coordinamento;
 - Ufficio Tecnico Grandi Progetti e Manutenzioni;
 - Ufficio Gare e Contratti;
 - Ufficio Bilancio, Ragioneria e Tributi;
 - R.P.C.T. per la pubblicazione su amministrazione trasparente.

Napoli, 15.02.2022

IL PRESIDENTE
(Avv. Andrea ANNUNZIATA)