



**OGGETTO:** Finanziamenti "PAC Infrastrutture e Reti interventi 2014-2020" a valere sull'Asse B "Recupero Waterfront" – "Interventi di riqualificazione dell'area monumentale del Porto Di Napoli Nuovo terminal passeggeri alla Calata Beverello - Connessioni porto città e riassetto della mobilità" (CUP Linea di Azione 3 – I61G17000020001 – CUP Linea di Azione 4 - G69J21014060006) D.D.G. n. 9270 del 25.05.2021. **APPROVAZIONE CONVENZIONE AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N.241 DEL 07.08.1990.**

#### IL PRESIDENTE

#### VISTO:

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2021-2023 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, approvato con Delibera presidenziale n. 107 del 31.03.2021;
- l'art. 26 del D.Lgs n. 33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente.

**VISTA** l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con nota prot. n. 15087 del 14.07.2020, l'AdSP, in relazione all'avviso Pubblico di Manifestazione d'Interesse per la Formulazione di Proposte Progettuali, nell'Ambito dell'Asse B "Recupero Waterfront" del PAC "Infrastrutture e Reti 2014-2020", ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT oggi MIMS) la documentazione progettuale relativa agli Interventi, richiesti a finanziamento, di "riqualificazione dell'area monumentale del Porto di Napoli. Nuovo Terminal passeggeri alla Calata Beverello – Connessioni porto città e riassetto della mobilità", secondo le seguenti specificità:
  - Asse B – Linea di Azione 3: Intervento denominato A1 – "Realizzazione del nuovo Terminal Passeggeri alla Calata Beverello" (per tali interventi, già in corso di esecuzione, l'importo necessario è stato impegnato dall'AdSP con fondi propri con Delibere n. 208 del 11.07.2018 e n. 262 del 15.10.2019);
  - Asse B – Linea di Azione 4: Intervento denominato A2/A3 – "Collegamento porto città e riassetto della mobilità" suddiviso, rispettivamente, in A2–Realizzazione collegamento Terminal Beverello Stazione Metropolitana di P.zza Municipio e A3–Realizzazione dei Collegamenti/accessi tra P.le Angioino e città, realizzazione percorsi pedonali e carrabili;
- con nota assunta al prot. AdSP n. 3592 in data 16.02.2021, nell'ambito dell'istruttoria di verifica circa la compatibilità del progetto presentato con la normativa sugli aiuti di Stato, il MIT richiedeva chiarimenti di merito, forniti dall'AdSP con nota di riscontro, prot. n. 4779 del 01.03.2021;
- con successiva nota Pec n. 7493 del 30.04.2021, il MIMS, nel comunicare l'ammissione al finanziamento con riserva del progetto presentato, chiedeva conferma/aggiornamento degli importi richiesti a finanziamento (€ 18.060.000,00 sulla LdA 3 ed € 5.430.000,00 sulla LdA 4). Inoltre, con la medesima nota, il MIMS chiedeva, in caso di importo ammissibile a finanziamento inferiore a quello richiesto, di comunicare in che misura l'AdSP intendesse far fronte alla copertura dell'importo residuo non finanziato;
- con nota di riscontro del 07.05.2021, l'AdSP, confermava la propria disponibilità a finanziarie con risorse proprie l'eventuale importo residuo non coperto dal finanziamento;
- in data 03.06.2021 con nota assunta al prot. AdSP al n. 12537, il MIMS, comunicava che, con provvedimento definitivo n. 9270 del 25.05.2021 si era conclusa l'istruttoria amministrativa e tecnica degli interventi proposti a finanziamento, di cui alla pubblicazione, sul sito dedicato, dell'elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili/escluse dal programma. In tale elenco, l'intervento proposto a finanziamento da questa AdSP di "riqualificazione dell'area monumentale del Porto di Napoli. Nuovo Terminal passeggeri alla Calata Beverello –



*Connessioni porto città e riassetto della mobilità* è risultato ammesso a finanziamento per complessivi € 19.434.436,00, di cui:

- sulla Linea di Azione 3: Intervento A1 – “Realizzazione del nuovo Terminal Passeggeri alla Calata Beverello” per l’importo € 14.004.436,00, a fronte di € 18.060.000,00 richiesti a finanziamento, con un residuo, non finanziato, pari ad € 4.055.564,00;
  - sulla Linea di Azione 4: Intervento A2/A3 – Realizzazione “Collegamento porto città e riassetto della mobilità” per € 5.430.000,00, pari all’intero importo richiesto a finanziamento;
- Con nota, prot. AdSP n. 21774 del 28.09.2021 e successiva nota Mail del 20.10.2021 di trasmissione allegati, il MIMS, nel confermare gli importi ammessi a finanziamento, al fine di procedere al Convenzionamento, richiedeva ulteriori informazioni tra le quali: di comunicare la struttura di gestione del beneficiario; l’Atto amministrativo di impegno a finanziare la quota di risorse eccedenti il finanziamento assegnato;
- Con Delibera n. 364 del 04.11.2021, l’AdSP, oltre a nominare la suddetta struttura di gestione del beneficiario, si è impegnata a finanziare le risorse eccedenti l’importo massimo concesso anche con fondi propri.
- con nota prot. AdSP n. 4021 del 16.02.2022, il MIMS, ai sensi dell’art. 15 della legge n.241 del 07.08.1990 e s.m.i., ha trasmesso la Convenzione (con relativi allegati), disciplinante i rapporti tra lo stesso MIMS e l’AdSP, ovvero le modalità di attuazione, erogazione e rendicontazione, degli interventi di *“Riqualificazione dell’area monumentale del Porto di Napoli. Nuovo Terminal passeggeri alla Calata Beverello – Connessioni porto città e riassetto della mobilità”* ammessi a finanziamento con il richiamato provvedimento n. 9270 del 25.05.2021;

**ESAMINATI** i contenuti e gli impegni vincolanti, presenti nella suddetta Convenzione, a carico di questa Autorità di Sistema Portuale nella sua qualità di soggetto attuatore, nonché verificata la regolarità tecnica e amministrativa della medesima Convenzione e dei correlati documenti;

si ritiene, in ragione di quanto sopra espresso, proporre l’approvazione dell’unita Convenzione, ai sensi dell’art. 15 della legge n.241 del 07.08.1990 e s.m.i., disciplinante i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (NA);

**DATO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all’articolo 6 bis L. 241/1990;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(arch. Biagina Di Benedetto)

**PRESO ATTO** dell’espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell’Ufficio Grandi Progetti e Manutenzione a mezzo di sottoscrizione della stessa.

IL DIRIGENTE UFFICIO GRANDI PROGETTI  
E MANUTENZIONI  
(ing. Adele Vasaturo)

**ALLA STREGUA** dell’istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall’articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

IL SEGRETARIO GENERALE  
(arch. Giuseppe Grimaldi)

### DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare, ai fini della sua effettiva formalizzazione, l’unita Convenzione e relativi allegati composti da:
  - All.1 – Sceda intervento vigente;
  - All.2 – Dichiarazione d’impegno;
  - All.3 – Atto amministrativo di assunzione dell’impegno al cofinanziamento;
  - All.4 – Struttura di attuazione del Beneficiario;
  - All.5 – Articolazione delle fonti di copertura finanziaria



- disciplinante le modalità di attuazione, erogazione e rendicontazione, degli interventi di *"Riqualificazione dell'area monumentale del Porto di Napoli. Nuovo Terminal passeggeri alla Calata Beverello – Connessioni porto città e riassetto della mobilità"* ammessi a finanziamento nell'ambito del "PAC Infrastrutture e Reti interventi 2014-2020 – Asse B "Recupero Waterfront" con il richiamato provvedimento n. 9270 del 25.05.2021;
2. di trasmettere la suddetta Convenzione, sottoscritta con firma digitale, e i relativi allegati, anch'essi sottoscritti digitalmente, al Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici – Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali – Divisione 2 – Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
  3. di autorizzare la pubblicazione della presente Deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP, sezione Amministrazione trasparente, cartella *"Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice /....."*;
  4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
  5. di notificare la presente delibera a: *l'Ufficio Grandi Progetti e Manutenzioni; Ufficio Bilancio, Ragioneria e Tributi; Ufficio Coordinamento; R.P.C.T.*

Napoli, 21.02.2022

IL PRESIDENTE  
(avv. Andrea ANNUNZIATA)