

Traffici Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale - 2021

Nel 2021 i porti di Napoli e Salerno hanno movimentato più di 33 milioni di tonnellate di merci, circa l'8% in più rispetto al 2020 e riassessandoci sullo stesso trend del periodo pre-pandemico.

Scendendo nel dettaglio delle varie tipologie merceologiche trasportate, le **rinfuse solide** (dry bulk) hanno registrato una movimentazione pari a 1.672.937 tonnellate, il 31,3% in più rispetto al 2020 pari ad un aumento del 36,1% rispetto al 2019 (1.228.864 tonn).

Le **rinfuse liquide** (liquid bulk) movimentate nello scalo napoletano hanno raggiunto 5.510.790 di tonnellate circa il 15% in più rispetto al 2020 recuperando i valori pre-pandemici.

Il **traffico container** ha superato 1.000.000 di TEU, precisamente 1.071.701 TEU, pari al 5% circa in più rispetto al 2020 e solo il 2% in meno rispetto al 2019. Distinguendo la movimentazione container tra i due porti di Napoli e Salerno, lo scalo napoletano ha registrato un +1,4% (652.599 TEU) rispetto al 2020 ma -4,3% rispetto al 2019; per contro lo scalo di Salerno ha riportato un dato favorevole del 10,9% (419.102 TEU) rispetto al 2020 e un recupero rispetto al periodo pre-pandemico maggiore dell'1%.

Il **traffico Ro-Ro** per il porto di Napoli si attesta su un +25,1% rispetto al 2020 con 487.039 veicoli movimentati, mentre il porto di Salerno ha registrato un decremento del 6,2% rispetto al 2020 con 532.211 veicoli movimentati. Complessivamente i due scali hanno movimentato in termini di tonnellate più di 13 milioni di Ro-Ro con un complessivo 4,2% in più rispetto al 2020 ma con l'1,5% in meno rispetto al periodo pre-pandemico.

Il **traffico passeggeri**, con 4.716.727 passeggeri trasportati, registra un +35% rispetto al 2020 sebbene siamo ancora intorno a circa il 40% in meno rispetto al periodo pre-pandemico.

Il traffico **passeggeri crocieristico** recupera con 263.435 passeggeri contro i 28.176 del 2020, ancora ben lontani dal valore di 1.454.024 crocieristi del 2019.

Port Network Authority of Central Tyrrhenian Sea traffic - 2021

In 2021 the ports of Naples and Salerno handled more than 33 million tons of goods, about 8% more than in 2020 and returning to the same trend of the pre-pandemic period.

Going into detail on the various types of goods transported, **dry bulk** recorded a handling of 1,672,937 tonnes, 31.3% more than 2020 and an increase of 36.1% compared to 2019 (1,228,864 tonnes).

The **liquid bulk** handled in the Neapolitan port reached 5,510,790 tons, about 15% more than 2020, recovering the pre-pandemic values.

Container traffic exceeded 1,000,000 TEU, precisely 1,071,701 TEU, about 5% more than in 2020 and only 2% less than in 2019. Distinguishing the container handling between the two ports of Naples and Salerno, the Neapolitan port recorded +1.4% (652,599 TEU) compared to 2020 but -4.3% compared to 2019; instead, the Salerno port reported a favourable figure of 10.9% (419,102 TEU) compared to 2020 and a recovery compared to the pre-pandemic period of more than 1%.

Ro-Ro traffic for the port of Naples was +25.1% compared to 2020 with 487,039 vehicles handled, while the port of Salerno recorded a decrease of 6.2% compared to 2020 with 532,211 vehicles handled. Overall, the two ports handled more than 13 million tonnes of Ro-Ro with a total of 4.2% more than 2020 but 1.5% less than the pre-pandemic period.

Passenger traffic, with 4,716,727 passengers carried, is 35% up on 2020 although still around 40% less than the pre-pandemic period.

Cruise passenger traffic recovers with 263,435 passengers compared to 28,176 in 2020, still a long way from the 2019 figure of 1,454,024 cruise passengers.