



**OGGETTO:** Finanziamenti "PAC INFRASTRUTTURE E RETI 2014-2020" a valere sull'Asse D "Green Ports" – "Green Campania Ports" (CUP: G11B21006870002) D.D.G. n. 6254 del 14.04.2021. **APPROVAZIONE SCHEMA ATTO DI COSTITUZIONE DELL'ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI SCOPO**

### IL PRESIDENTE

**VISTO** il Decreto n. 41 del 1 febbraio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTA** la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

**VISTO** il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

**VISTA** la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e s.m.i., "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

**VISTO** il Piano Triennale Anticorruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2021-2023 di questa Autorità, approvato dall'Ente con delibera presidenziale n. 107 del 31.03.2021;

**VISTO** il "Codice dei Contratti Pubblici", Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 "Testo Unico sull'Ambiente" e s.m.i.;

**VISTA** la delibera del Comitato di gestione n. 7 del 23/04/2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente;

**VISTA** l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Progetto e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- tra gli interventi dell'Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore del porto di Salerno c'è il prolungamento del molo di sopralfutto di m 200, con una soluzione progettuale che ha previsto l'impiego di cassoni di tipo REWEC3 (Resonant Wave Energy Converter 3), coperti da brevetto internazionale (Brevetto Italiano N. 1332519; European Patent N. EP1518052B1), di cui licenziataria esclusiva è la società Wavenergy.it s.r.l., Spin-Off dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria;
- con nota prot. AdSP n. 15074 del 14/07/2020 l'AdSP, in relazione all'avviso Pubblico di Manifestazione d'Interesse per la Formulazione di Proposte Progettuali nell'Ambito dell'Asse D "Green Ports" del PAC "Infrastrutture e Reti" 2014-2020, trasmetteva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oggi Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Dichiarazione d'Impegno a costituire una Associazione Temporanea di Scopo (A.T.S.) tra l'AdSP e l'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria e la documentazione progettuale relativa ai seguenti interventi richiesti a finanziamento nell'ambito del Progetto "Green Campania Ports":
  - Asse D - Linea di Azione 2 - Interventi di Risparmio di Efficiamento Energetico - Ottimizzazione dell'illuminazione artificiale, con relativo ammodernamento anche della rete, del sedime portuale dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia attraverso l'utilizzo della tecnologia a LED;
  - Asse D - Linea di Azione 3 - Interventi di Produzione di Energia da Fonti rinnovabili – Progettazione e l'installazione di una turbina innovativa ad aria del tipo self-rectifying con relativi sistemi e leggi di controllo per massimizzare la produzione di energia elettrica dal moto ondoso presso il porto di Salerno;
  - Asse D - Linea di Azione 4 - Interventi di Mobilità Sostenibile nelle aree portuali - Acquisto di due Autobus Elettrici per il Servizio Navetta Angioino/Beverello – Porta Di Massa- Pisacane;
- in data 26/01/2021 con nota assunta al prot. AdSP n. 1783 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel procedere con l'istruttoria relativa alla documentazione progettuale inviata dall'AdSP richiedeva chiarimenti in merito;
- con nota prot. AdSP n. 2971 del 08/02/2021 l'Ente riscontrava la nota del Ministero del 26/01/2021 fornendo i chiarimenti richiesti;
- in data 07/04/2021 con nota assunta al prot. AdSP n. 7939 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili richiedeva la disponibilità da parte dell'AdSP a finanziare la parte non coperta dal programma;
- con nota prot. AdSP n. 8079 del 08/04/2021 l'Ente riscontrava la nota del Ministero del 07/04/2021 fornendo la propria disponibilità a finanziare mediante l'utilizzo di risorse proprie la parte restante non coperta dal programma;
- in data 14/04/2021 con nota assunta al prot. AdSP n. 8585 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili trasmetteva la nota prot. n. 6254 con cui rappresentava che la progettualità trasmessa dall'AdSP relativa al bando "PAC Infrastrutture e Reti" 2014-2020 - Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali a valere sull'asse D "Green Ports" era stata ammessa a finanziamento ai sensi dell'art. 5.3 del medesimo avviso; allegava inoltre, l'elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili/escluse. In tale elenco, l'intervento proposto a finanziamento da questa AdSP dal titolo "Green Campania Ports" è stato ammesso a finanziamento per complessivi € 2.443.527.29 di cui:
  - sulla Linea di Azione 2: "Interventi di Risparmio di Efficiamento Energetico - Ottimizzazione dell'illuminazione artificiale, con relativo ammodernamento anche della rete, del sedime portuale dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia attraverso l'utilizzo della tecnologia a LED" per € 948.849,77 a fronte di un importo di progetto di € 2.108.585,04, con un residuo non finanziato di € 1.159.735,27;
  - sulla Linea di Azione 3: "Interventi di Produzione di Energia da Fonti rinnovabili – Progettazione e l'installazione di una turbina innovativa ad aria del tipo self-rectifying con relativi sistemi e leggi di controllo per massimizzare la



- produzione di energia elettrica dal moto ondoso presso il porto di Salerno” per € 600.280,92 a fronte di un importo di progetto di € 1.111.631,34, con un residuo non finanziato di € 511.350,42;
- sulla Linea di Azione 4: “Interventi di Mobilità Sostenibile nelle aree portuali - Acquisto di due Autobus Elettrici per il Servizio Navetta Angioino/Beverello – Porta Di Massa- Pisacane” per € 894.396,60 a fronte di un importo di progetto di € 993.744,00, con un residuo non finanziato di € 99.347,40;
  - in data 29/09/2021 con nota assunta al prot. AdSP 21899 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili riepilogava i finanziamenti ammessi ed al fine di procedere al Convenzionamento richiedeva, tra l’altro, di comunicare la “Struttura di attuazione/gestione del beneficiario”;
  - con Delibera Presidenziale n. 350 del 20/10/2021 l’Ente:
    - designava la “Struttura di attuazione/gestione del beneficiario” nominando l’Ing. Elena Valentino Responsabile del Progetto e RUP dell’intervento relativo alla Linea di Azione 3, l’Ing. Silvio Memoli RUP dell’intervento relativo alla Linea di Azione 2 e il Dott. Gennaro Cammino RUP dell’intervento relativo alla Linea di Azione 4;
    - si impegnava a finanziare le risorse eccedenti l’importo massimo coperto dal programma con fondi propri da impegnare sull’elenco annuale dei lavori 2022;
  - in data 15/02/2022 con nota prot. n. 3011, assunta in pari data al prot. AdSP n. 3867, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ai sensi dell’art. 15 della legge n. 241 del 07.08.1990 e ss.mm.ii., al fine di procedere con l’iter di perfezionamento della Convenzione, trasmetteva la Convenzione con i relativi allegati, disciplinante i rapporti tra lo stesso Ministero e l’AdSP, ovvero le modalità di attuazione, erogazione e rendicontazione dell’intervento “Green Campania Ports” ammesso a finanziamento con il richiamato provvedimento n. 6254 del 14.04.2021;
  - con Delibera Presidenziale n. 68 del 23.02.2022 l’Ente approvava, ai fini della sua effettiva formalizzazione, la Convenzione trasmessa dal Ministero con i relativi allegati disciplinante le modalità di attuazione, erogazione e rendicontazione dell’intervento “Green Campania Ports” ammesso a finanziamento nell’ambito del “PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020” – Asse D “Green Ports” con il richiamato provvedimento n. 6254 del 14.04.2021;
  - in data 02/03/2022 con nota prot. n. 4203, assunta in pari data al prot. AdSP n. 5280, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili informava l’Ente di allegare alla Convenzione anche l’Atto di Costituzione dell’A.T.S. siglato dai rispettivi partecipanti in quanto parte integrante della Convenzione;
  - è necessario, pertanto, al fine di regolare il quadro giuridico ed organizzativo di realizzazione dell’operazione ammessa a finanziamento, redigere un Atto Costitutivo dell’A.T.S. tra l’AdSP e l’Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria;
  - lo schema del suddetto Atto è stato predisposto dai componenti dell’A.T.S.

**ESAMINATI** i contenuti e gli impegni vincolanti, presenti nel suddetto schema di Atto Costitutivo, a carico di questa Autorità di Sistema Portuale nella sua qualità di capofila, si ritiene, in ragione di quanto sopra espresso, proporre l’approvazione dell’unito Schema di Atto Costitutivo, ai sensi dell’art. 15 della legge n. 241 del 07.08.1990 e ss.mm.ii., disciplinante i rapporti tra l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e l’Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria;

**DATO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all’art. 6 bis della legge n. 241/1990

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO  
(Ing. Elena VALENTINO)

**PRESO ATTO** dell’espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell’Ufficio Tecnico a mezzo della sottoscrizione della stessa.

IL DIRIGENTE DELL’UFFICIO TECNICO  
(Ing. Adele VASATURO)

**ALLA STREGUA** dell’istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall’art. 10, comma 4, lett. c) della legge n. 84 del 28 gennaio 1994

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Arch. Giuseppe GRIMALDI)

#### **DELIBERA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare, ai fini della sua effettiva formalizzazione, l’unito Schema di Atto Costitutivo, disciplinante il quadro giuridico ed amministrativo dell’Associazione Temporanea di Scopo tra l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e l’Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, da allegare alla Convenzione approvata con Delibera Presidenziale n. 68 del 23.02.2022, disciplinante le modalità di attuazione, erogazione e rendicontazione dell’intervento “Green Campania Ports”, ammesso a finanziamento nell’ambito del “PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020” – Asse D “Green Ports” con provvedimento MIMS n. 6254 del 14.04.2021;
2. di trasmettere il suddetto Schema di Atto Costitutivo, sottoscritto con firma digitale da entrambe le parti, al Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici – Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali – Divisione 2 – Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
3. di autorizzare la pubblicazione della presente Deliberazione sul sito istituzionale dell’AdSP, sezione Amministrazione



- trasparente, cartella "*Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/...*";
4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e ss.mm.ii. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
  5. di notificare la presente deliberazione a:
    - Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria
    - Ufficio Tecnico
    - Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare
    - Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia
    - R.P.C.T. per la pubblicazione sul sito dell'Ente

Napoli, \_\_\_\_\_

**IL PRESIDENTE**  
Avv. Andrea Annunziata