



**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

**VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

**VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

**VISTO** il DM 41/2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

**RILEVATO** che, a seguito del riposizionamento dell'impianto automatizzato di accesso al parcheggio dipendenti AdSP, risulta necessario disciplinare l'area del piazzale Pisacane antistante la sede della Direzione Marittima di Napoli ed il parcheggio per i dipendenti AdSP, al fine di evitare la sosta abusiva;

**VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

**PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

**IL DIRIGENTE**  
Dr. Ugo VESTRI

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Arch. Giuseppe GRIMALDI

**ORDINA**

**Art. 1**

Come meglio individuato nella allegata planimetria, l'area del Piazzale Pisacane prospiciente la sede della Direzione Marittima di Napoli è destinata esclusivamente alla sosta dei veicoli dei dipendenti Capitaneria di Porto.

E' altresì individuata l'area latistante la sede della AdSP quale parcheggio riservato ai dipendenti della Autorità di Sistema Portuale MTC.

**Art. 2**

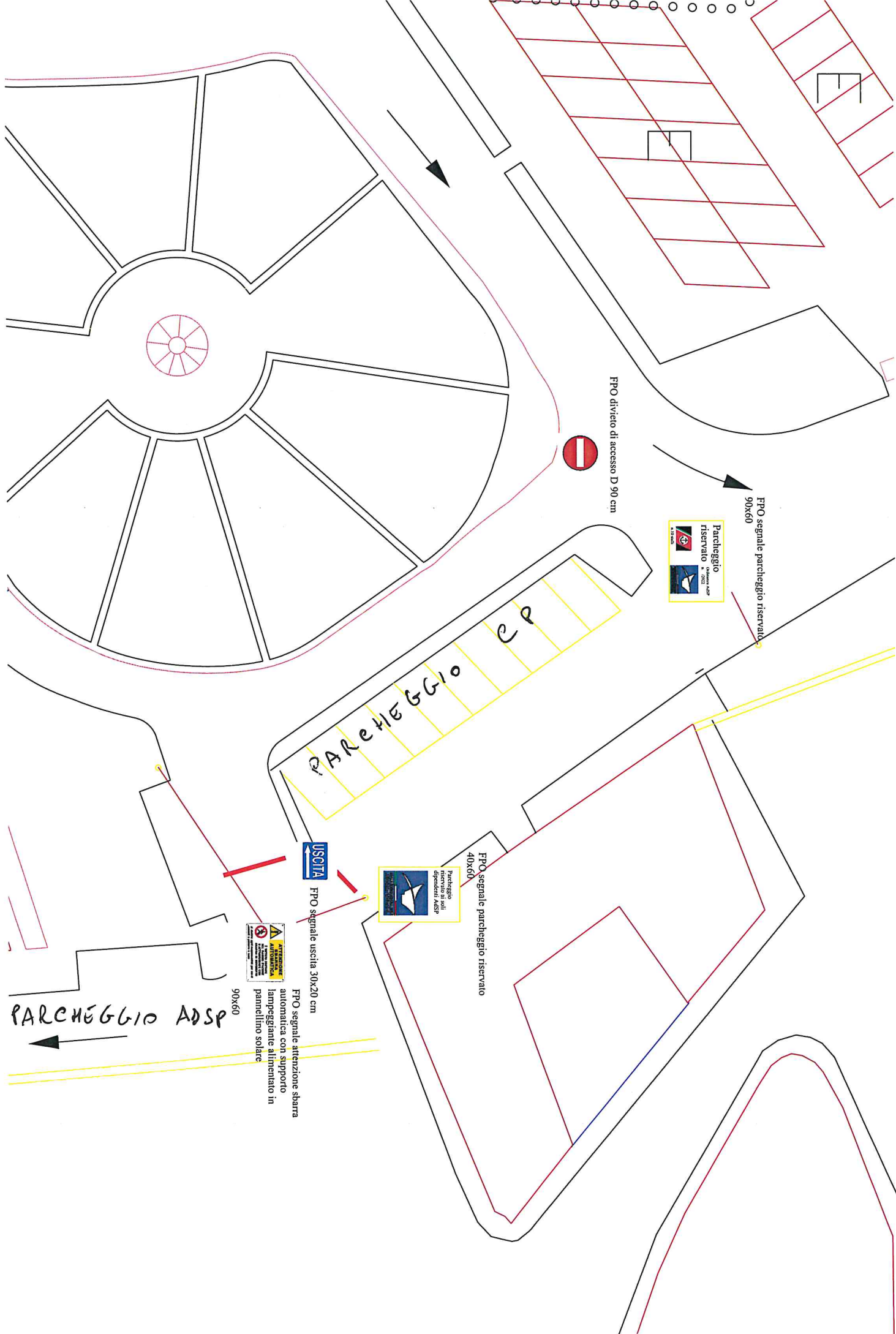
I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla violazione della presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

**Art. 3**

La presente ordinanza entra in vigore con decorrenza immediata, modificando ogni eventuale precedente previsione normativa in contrasto.

Napoli, li 26-03-2022

**IL PRESIDENTE**  
Avv. Andrea ANNUNZIATA



FPO divieto di accesso D 90 cm

FPO segnale parcheggio riservato 90x60



FPO segnale parcheggio riservato 40x60



USCITA

FPO segnale uscita 30x20 cm



FPO segnale attenzione sbarra automatica con supporto lampeggiante alimentato in pannello solare 90x60

PARCHEGGIO ADSP

PARCHEGGIO CP