



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;

VISTO il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la nota della Capitaneria di Porto di Napoli, acquisita al prot. n. 9007 del 7.4.22, di trasmissione del verbale di consegna n.1/22 in uso ex art. 34 c..n. e 36 r.c.n. al Comune di Napoli di una zona d.m. al fine di eseguire i lavori per la metropolitana di Napoli di realizzazione collegamento pedonale attrezzato tra la stazione Municipio e l'area portuale;

Vista la nota di Metropolitana di Napoli s.p.a., concessionaria per la realizzazione della linea 1 della metropolitana di Napoli, prot. n. 773 del 13.4.22 con la quale si richiedeva emissione di ordinanza finalizzata alla disciplina di esecuzione dei lavori;

RITENUTO opportuno, allo scopo di consentire la predetta realizzazione dell'accesso pedonale alla stazione metro linea 1 Municipio e la conseguente modifica funzionale dell'assetto delle aree del Beverello e dell' Angioino, rendere le aree individuate libere da qualsiasi occupazione od attività possa costituire intralcio alla realizzazione degli stessi;

RITENUTO necessario dare attuazione alle opere propedeutiche all'intervento nonché procedere alla razionalizzazione e disciplina delle residue aree del comprensorio Beverello-Angioino durante la fase dei lavori;

VISTE le ordinanze A.d.S.P. nn. 51/19, 43/21 e 62/21;

PRESO ATTO della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let. a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE
Dr. D. VESTRI

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE
Arch. Giuseppe GRIMALDI

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

RENDE NOTO

NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITALY
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888
segreteria@porto.napoli.it
PEC protocollo@cert.porto.na.it
www.porto.napoli.it

SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450
autorita@porto.salerno.it
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633



Che, allo scopo di eseguire i lavori di realizzazione del sottopasso pedonale è individuata un'area di mq 2486 quale ulteriore area di cantiere afferente l'opera "collegamento pedonale attrezzato tra la stazione Municipio e l'area portuale" e che le contigue aree della calata Beverello ed il piazzale Angioino sono rimodulate in seguito a tale ampliamento del cantiere, e, pertanto

ORDINA

Art.1

A decorrere dal 20.4.22 e fino al 31.12.22, ed in ogni caso fino a termine dei lavori, come da comunicazione da inviarsi a cura della Direzione dei lavori, è vietato l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori) ed ogni altro utilizzo dell'area demaniale di mq 2486 della calata Beverello e del molo Angioino meglio individuate in planimetria allegata.

Tali aree dovranno essere sgombrare da ogni merce/materiale /veicoli ivi depositati all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori. Le merci/materiali/automezzi presenti nelle aree oggetto della presente ordinanza saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari.

Le opere propedeutiche, realizzate per sottocantieri, avranno ad oggetto la demolizione parziale dell'attuale isola pedonale del piazzale Angioino, la realizzazione dei percorsi pedonali nonché la rimodulazione del perimetro delle aree dell'Angioino e del Beverello, meglio specificate nel successivo articolo 2.

Art.2

L'art. 1 dell'ordinanza 51/19, è abrogato e la relativa destinazione funzionale delle aree del Piazzale Angioino è così definita :

1. Area **L**: riservata alla sosta dei veicoli appartenenti al personale di Polizia di Stato, Capitaneria di Porto, Autorità di Sistema Portuale M.T.C., Carabinieri, Guardia di Finanza, Agenzia delle Dogane in servizio presso la Stazione Marittima. In relazione agli stalli di sosta, sono eliminati quelli strettamente necessari alla realizzazione dell'area di manovra per lo stallo utilizzato dalla linea ANM Alibus.
2. Area **M**: riservata all'accumulo taxi a servizio dei crocieristi. Il prelievo clienti potrà avvenire lungo l'abituale corsia di prelievo affiancata all'isola pedonale
3. Area **O**: riservata alla sosta di bus per carico e scarico passeggeri per i servizi pubblici di linea autorizzati, secondo le modalità previste dalle rispettive autorizzazioni rilasciate dall'A.d.S.P, ai veicoli a NCC per carico/scarico passeggeri settore crociere autorizzati ex art. 68 c.n., all'accumulo veicoli in occasione di picchi di traffico per il settore rotabili e per ogni altra esigenza contingente di sosta veicolare temporanea.
4. Area **N**: riservata alla sosta dei veicoli dei concessionari della calata Beverello, a seguito della interdizione delle aree precedentemente utilizzate a tali scopi ed ora interessate dai lavori del nuovo terminal passeggeri.

Ai fini dell'individuazione delle aree fa riferimento le planimetrie allegate

Resta invariata la destinazione funzionale dell'area Q, sita sul lato ponente del Piazzale



Angioino ed adibita a concessione parcheggio Terminal Napoli s.p.a.

Le predette destinazioni funzionali possono essere revocate, modificate e/o sospese qualora per esigenze operative una o più aree dovessero essere asservite, anche temporaneamente, ad altri scopi.

Parimenti, l'area d.m. della calata Beverello individuata nell'allegato 1 all'ord. 62/21 quale "area di sosta mezzi di cantiere" relativa ai lavori di realizzazione nuovo terminal passeggeri del Beverello è ora destinata a percorso pedonale.

L'area di sosta taxi alla calata Beverello è rimodulata come da planimetria allegata.

Art.3

L'Impresa realizzatrice dei lavori in argomento dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. L'impresa appaltatrice dovrà provvedere alla delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti veicolari e dei mezzi che operano
2. Adottare nell'esecuzione delle attività di delimitazione tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione Lavori;
3. L'impresa esecutrice è tenuta a predisporre la deviazione e modifica dei percorsi pedonali attuali, in base alle indicazioni dell'A.d.S.P., a realizzare la relativa segnaletica orizzontale e verticale ed alla predisposizione dei varchi di accesso alle aree indicate all'art.1 e di tutte le opere concordate nel corso dei sopralluoghi e riportate in legenda alla planimetria;
4. A cura della D.L. e del C.S.E. dovrà provvedersi al rispetto delle prescrizioni nonché alla verifica continua delle condizioni di sicurezza. Al riguardo, le eventuali circostanze che comportino una diminuzione di sicurezza per il transito dei pedoni e dei veicoli, dovranno essere tempestivamente comunicate all'Ente che adotterà i provvedimenti del caso.

Art. 4

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare causa la mancata osservanza delle disposizioni in essa contenute, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori. Sono abrogate tutte le disposizioni in contrasto con la presente.

Napoli, li 14.04.2022



Annunziata Andrea
14.04.2022
14:45:36
GMT+00:00

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA

NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli - ITALY
T. (+39) 081 2283111 - F. (+39) 081 206888
segreteria generale@porto.napoli.it
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it
www.porto.napoli.it

SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno - ITALY
T. (+39) 089 2588111 - F. (+39) 089 251450
autorita portuale@porto.salerno.it
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) - ITALY

Codice Fiscale: 95255720633

