

### **Traffici Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – I trimestre 2022**

Nei primi tre mesi del 2022 i porti di Napoli e Salerno hanno movimentato quasi 8 milioni di tonnellate di merci, solo lo 0,5% in meno rispetto al primo trimestre 2021.

Scendendo nel dettaglio delle varie tipologie merceologiche trasportate, le **rinfuse solide** (dry bulk) hanno registrato una movimentazione pari a 488.998 tonnellate, il 28,8% in più rispetto allo stesso periodo del 2021.

Le **rinfuse liquide** (liquid bulk) movimentate nello scalo napoletano hanno raggiunto 1.361.002 tonnellate, quasi il 15% in più rispetto all'anno precedente.

Il **traffico container** dei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale si attesta sui 259.187 TEU, pari all'1% in meno rispetto all'anno precedente. Distinguendo la movimentazione container tra i due porti di Napoli e Salerno, lo scalo napoletano ha registrato un +6,8% (168.449 TEU) rispetto al 2021 mentre lo scalo di Salerno ha riportato un dato decremento del 12,9% (90.738 TEU) rispetto al 2021.

Il **traffico Ro-Ro** per il porto di Napoli si attesta su un +23,4% rispetto al primo trimestre 2021 con 84.007 veicoli movimentati, mentre il porto di Salerno ha registrato un decremento del 14,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente con 122.585 veicoli movimentati rispetto ai 143.465 del 2021. Complessivamente i due scali hanno movimentato in termini di tonnellate poco più di 3 milioni di Ro-Ro con un complessivo 5% in meno rispetto al 2021.

Il **traffico passeggeri**, con 651.954 passeggeri trasportati, registra un +74,6% rispetto ai primi tre mesi del 2021 sebbene siamo ancora intorno a circa il 29% in meno rispetto al periodo prepandemico.

Il traffico **passeggeri crocieristico** ha finalmente recuperato appieno con 30.281 passeggeri contro i 12.159 del primo trimestre del 2021 (+149%), ben il 43% in più rispetto ai crocieristi registrati nel periodo prepandemico (I trimestre 2019).

### **Port Network Authority of Central Tyrrhenian Sea traffic – three months 2022**

In the first three months of 2022 the ports of Naples and Salerno have moved almost 8 million tons of goods, only 0.5% less than in the first quarter of 2021.

Going into detail of the various types of goods transported, the dry bulk recorded a movement of 488,998 tons, 28.8% more than the same period of 2021.

The liquid bulk handled in the port of Naples reached 1,361,002 tons, almost 15% more than the previous year.

Container traffic in the Port Network Authority of Central Tyrrhenian Sea ports amounted to 259,187 TEU, 1% less than the previous year. Distinguishing the container movements between the two ports of Naples and Salerno, the port of Naples recorded a +6.8% (168,449 TEU) compared to 2021 while the port of Salerno recorded a decrease of 12.9% (90,738 TEU) compared to 2021.

The Ro-Ro traffic for the port of Naples was +23.4% compared to the first quarter of 2021 with 84,007 vehicles handled, while the port of Salerno recorded a decrease of 14.6% compared to the same period of the previous year with 122,585 vehicles handled compared to 143,465 in 2021. Overall, the two ports have handled in terms of tons just over 3 million Ro-Ro with an overall 5% less than in 2021.

Passenger traffic, with 651,954 passengers carried, recorded a +74.6% compared to the first three months of 2021 although we are still around 29% less than in the pre-candemic period.

Cruise passenger traffic has finally recovered with 30,281 passengers compared to 12,159 in the first quarter of 2021 (+149%), a full 43% more than the cruise passengers recorded in the pre-pandemic period (first three months of 2019).