



Oggetto: Lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest" – 2° lotto - 1° stralcio
Rimborso oneri per misure di sicurezza rischio Covid-19
CUP Master: F51B08000600001

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTI:

- il Decreto Ministeriale 1 febbraio 2021 n. 41, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale l'Aw. Andrea Annunziata;
- la Legge 28/01/1994 n. 84 così come modificata dal D.Lgs. n.169/2016 recante disposizioni per la "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ... " e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, è preposto alla segreteria tecnico-operativa, " ... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale e sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente";
- la Delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23/04/2021 con cui l'Arch. Giuseppe Grimaldi è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, la cui assunzione di incarico è stata formalizzata con Delibera Presidenziale n.157 del 06/05/2021;
- l'art. 7, comma 1, del D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'articolo 6 della Legge 84/1994 ed ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP), in cui è confluita a far data dal 01/01/2018 l'Autorità Portuale di Salerno;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n.33, art.26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D. Lgs. n.163/2006 - Codice dei Contratti Pubblici ed il relativo regolamento di attuazione D.P.R. 207/2010;
- il D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 - Codice dei contratti Pubblici, relativo ai lavori, servizi e forniture;
- la Delibera Presidenziale n.175 del 19/05/2021 con cui l'Ing. Adele Vasaturo viene nominata Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest";

DATO ATTO CHE il Responsabile Unico del Procedimento e Dirigente Ufficio Tecnico, Ing. Adele Vasaturo, nel proporre l'adozione della presente Determina fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- in data 14/12/2012 è stato stipulato il Contratto di Appalto tra l'Autorità Portuale di Salerno e l'ATI costituita tra le imprese TECNIS S.p.A., in qualità di mandataria, COGIP infrastrutture S.p.A. - Ing. Pavesi & C. S.p.A., in qualità di mandanti, per un importo complessivo di € 98.431.650,41, comprensivi degli oneri della sicurezza;
- con Delibera Presidenziale n. 209 del 19/09/2013 è stato approvato il Progetto Esecutivo "Gruppo A" dell'intervento Salerno Porta Ovest I Stralcio - II Lotto redatto dall'ATI TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – Sintec S.p.A., e condivisa la soluzione progettuale relativa al gruppo B, per l'importo contrattuale complessivo di € 115.917.428,54 (importo complessivo quadro economico Stralcio n.1 pari ad €146.600.000,00);
- in data 19/09/2013 è stato stipulato l'Atto Aggiuntivo n.1 al Contratto di Appalto del 14/12/2012 con l'ATI TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – SINTEC S.p.A. (già Ing. Pavesi & C. S.p.a., mediante conferimento del Ramo d'azienda "Costruzioni" di proprietà di Ing. Pavesi & C. S.p.a., mandante cooptata) per un importo contrattuale pari ad € 17.485.778,13, che ha rideterminato l'importo complessivo dell'appalto in € 115.917.428,54;
- con Delibera Presidenziale n. 180 del 11/06/2018 il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha autorizzato l'affitto di ramo d'azienda della Tecnis S.p.A. (capogruppo)/ Salerno Porta Ovest Scarl al Consorzio Stabile Arechi;



Determina n. 35/2022

- in data 07/01/2019 il Direttore dei Lavori, con Ordine di Servizio n.71, ha stabilito il riavvio dei lavori secondo i tempi stabiliti nel cronoprogramma dei lavori trasmesso dall'ATI Appaltatrice con nota prot.US_ 111218_00I_TCN_SA del 11/12/2018;
- con nota prot. AdSP MTC n. 8057 del 17/03/2020, a causa delle sopravvenute circostanze emergenziali speciali correlate alla situazione di diffusione pandemica del virus Covid-19, è stata disposta la sospensione dei lavori a partire dal 17/03/2020 fino al 03/04/2020. Tale sospensione è stata prorogata fino al 14/04/2020 con "Verbale di proroga di sospensione dei lavori" pervenuta a questo Ente con nota n.8933 del 02/04/2020. In seguito alla Ripresa dei Lavori (formalizzata con Verbale acquisito al prot. AdSP MTC n.9456 del 16/04/2020).
È poi sopraggiunta una nuova sospensione dei lavori (con Verbale acquisito al prot. AdSP MTC n.10168 del 04/05/2020) a causa di criticità legate alla gestione delle terre e rocce da scavo, alla redazione della Perizia di Variante ed all'assenza della firma della Convezione con Società Autostrade Meridionali (da cui deriva la sospensione dei lavori sui fronti di scavo lato Ligea, ordinata in data 01/05/2015). Il Direttore dei lavori ha disposto la sospensione dei lavori per il tempo strettamente necessario a far cessare le cause che hanno imposto l'interruzione dell'esecuzione dell'appalto, ordinando di eseguire tutte le attività di monitoraggio interno ed esterno alle gallerie secondo frequenze da stabilire con ulteriore apposito verbale;
- con nota AdSP n.18437 del 14/09/2020 il Consorzio Dielle Engineering ha trasmesso il "Verbale di ripresa dei lavori" in cui il Direttore dei lavori ha disposto la ripresa dei lavori;
- in data 15/10/2020 il ramo d'azienda Salerno Porta Ovest comprensivo anche della quota di A.T.I. Tecnis è stato ceduto al Consorzio Stabile Arechi Scarl per atto del notaio Igor Ghedini di Roma;
- con Delibera Presidenziale n.254 del 27/11/2020 sono stati approvati la Perizia di Variante n.1 ed il Progetto delle Opere Complementari - Gestione delle Terre e Rocce da Scavo, nonché il Quadro Economico rimodulato dell'intervento dell'importo complessivo di € 147.600.000,00 di cui € 115.488.704,64 per lavori, € 30.196.295,36 e € 1.915.000,00 per S.P.O. stralcio 1 lotto I. L'importo totale dello Stralcio n.1 pari ad € 147.600.000,00 risulta finanziato per:
 - € 55.224.369,80 sui fondi P.O.N. "Reti e Mobilità" 2007-2013
 - € 91.375.630,20 sui fondi PON Reti e Mobilità 2014-2020 e fondi PAC
 - € 1.000.000,00 con fondi propri di questa AdSP;
- con il Verbale di ripresa lavori del 08/10/2021 - prot. AdSP MTC n.22647 del 08/10/2021 - è stata disposta la ripresa delle lavorazioni inerenti alle attività di scavo dagli imbocchi Ligea (carreggiate Nord e Sud) e dall'imbocco Cernicchiara (carreggiata Nord);
- a tutt'oggi i lavori sono in corso di esecuzione; all'attualità risultano emessi n.37 Stati di Avanzamento Lavori (SAL n.37 per lavori a tutto il 21/03/2022);
- come stabilito dalla Delibera G.R. Campania n.186 del 21/04/2020 i maggiori costi della sicurezza connessi al periodo di emergenza COVID-19, determinati dai costi effettivi dei DPI e/o delle Attività di contenimento da svolgere, sono rimborsati all'Appaltatore previa presentazione di idonea documentazione di acquisto o di idonea documentazione relativa alle attività di contenimento dei rischi, con il riconoscimento del 15% a titolo di spese generali sostenute per tali attività;
- con Delibera Presidenziale n. 418 del 02/12/2021 sono stati autorizzati dal Presidente di questa AdSP i pagamenti relativi al *VI e VII rimborso* costi della sicurezza per Covid-19;
- il Direttore dei Lavori ha trasmesso i riepiloghi e la relativa documentazione attestante i costi sostenuti dall'Appaltatore per limitare e contrastare il rischio biologico da COVID-19 con nota prot. n. 166/22/FG/gm/DLSPO2 del 31/03/2022, acquisita al prot. AdSP MTC con il n.8539 del 01/04/2022, avente oggetto "VIII Rimborso COVID-19", determinando l'importo in € 25.111,39;
- l'importo relativo ai sopraelencati oneri della sicurezza connessi allo stato di emergenza Covid-19, verificati e sottoscritti dal Direttore dei Lavori, ammonta ad € 25.111,39 oltre IVA 10% pari ad € 2.511,14 (scissione dei pagamenti ai sensi dell'art.17 del DPR n.633/1972) - per un totale di € 27.622,53. Tale importo trova capienza tra le Somme a disposizione del Quadro economico di cui alla Delibera Presidenziale n.254 del 27/11/2020, alla voce B.17. "Oneri per misure di sicurezza rischio COVID".

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'ufficio Ufficio TECNICO a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**Il Dirigente dell'Ufficio Tecnico
e Responsabile Unico del Procedimento**

Ing. Adele Vasaturo



DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati e trascritti:

- 1)** di autorizzare il pagamento, al Consorzio Arechi Scarl, di € 25.111,39 oltre IVA 10% pari ad € 2.511,14 (scissione dei pagamenti ai sensi dell'art.17 del DPR n.633/1972) - per un totale di € 27.622,53 - quale compenso dei maggiori oneri dovuti alle misure di prevenzione e contenimento dell'emergenza epidemiologica Covid-19, a valere sulla voce prevista al punto b.4 delle somme a disposizione dell'Amm.ne del Quadro economico di Perizia di Variante di cui alla Delibera Presidenziale n.254 del 27/11/2020 (voce *B.17. "Oneri per misure di sicurezza rischio COVID"*);
- 2)** di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i., del D. Lgs. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale;
- 3)** di trasmettere il presente atto, per quanto di rispettiva competenza, all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare e all'Ufficio Tecnico per i consequenziali adempimenti, al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente.

Napoli, 12.05.2022

Il Segretario Generale

Arch. Giuseppe Grimaldi
