



Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia

Spett.le **Comune di Castellammare di Stabia**
Ufficio Pubblicazioni ed Albi
Palazzo di Città
80053 – Castellammare di Stabia (NA)
PEC: protocollo.stabia@asmepec.it

Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia
Piazzale Incrociatore San Giorgio
80053 – Castellammare di Stabia (NA)
PEC: cp-castellammaredistabia@pec.mit.gov.it

Ufficio di Coordinamento
SEDE

E, p.c. **Cesino paolo & C. s.a.s.**
PEC: cesinopaoloecsas@pec.it

Oggetto: Porto di Castellammare di Stabia – Avviso di pubblicazione ai sensi dell'art. 18 R.C.N. e art. 11 del Regolamento Demanio Marittimo.

Istanza – Cesino Paolo & C. s.a.s.

In relazione al procedimento in oggetto, si trasmette copia conforme dell'Avviso relativo all'istanza della sopra emarginata Società per la pubblicazione all'Albo di codesti Uffici, ai sensi dell'art. 32 c. 1 della L. n. 69/2009, per giorni 20 (venti) consecutivi a partire dal 13.05.2022 e fino a tutto il 02.06.2022.

Si prega di restituirne copia con annotazione dell'esito di pubblicazione.

Si ringrazia.

IL DIRIGENTE
Dr. Giovanni Annunziata

1



**AVVISO DI PUBBLICAZIONE
DA AFFIGGERSI ALL'ALBO DELL'ADSP - MTC
DEL COMUNE e CAPITANERIA DI PORTO
(art. 18 r.c.n. ed art. 8 e seguenti della L. 241/90)**

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale,

Visto l'articolo 18 del regolamento al codice della navigazione;

Visto l'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n.69 e s.m.i.;

Vista la Direttiva 2006/123/CE relativa ai servizi nel mercato interno;

Visto il Regolamento d'uso del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera Presidenziale n. 358/2018, ed in particolare l'art. 11;

Premesso che la Società **Cesino Paolo & C. s.a.s.**, con sede in Via Largo Gelso, 2 - 80053 Castellammare di Stabia (NA), C.F./P.IVA 02912911217, è titolare tra l'altro della C.D.M. n. 176/2021 con scadenza validità al 31/12/2022, finalizzata allo svolgimento dell'attività di ormeggio di unità da diporto conto terzi in località Banchina Magazzini Generali del Porto di Castellammare di Stabia;

Considerato che il comma 681 della Legge 145/2018, per cui "al termine della consultazione di cui al comma 679, secondo i principi e i criteri stabiliti dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri previsto dal comma 680, sono assegnate le aree concedibili ma prive di concessioni in essere alla data di entrata in vigore della presente legge", ove fosse da intendere come un blocco generalizzato delle concessioni, va interpretato sistematicamente con i precedenti commi 675 e 676 della legge, le cui disposizioni in più punti rinviano a concetti quali quello di valorizzare e promuovere il bene demaniale delle coste italiane (comma 675), e alla ricognizione e mappatura del litorale del demanio costiero-marittimo e [...] programmazione, pianificazione e gestione integrata degli interventi di difesa delle coste (comma 676 lett. a) e lett. e), che individuano la portata del comma 681 nel senso che la limitano alla gestione del demanio costiero ad uso turistico-ricreativo, e non fanno riferimento agli ambiti portuali e relative concessioni, che trovano, invece, principale riferimento nella normativa speciale dettata dalla legge di riforma portuale n. 84/94;

Tanto premesso,

RENDE NOTO

- con istanza acquisita al protocollo generale n. 8816 del 05/04/2022 la Società **Cesino Paolo & C. s.a.s.** ha chiesto l'avvio dell'istruttoria finalizzata alla variazione funzionale con ampliamento della suddetta area in concessione, ai sensi dell'art. 24 del Reg. Cod. Nav., allo scopo di rimodulare gli spazi e le opere assentite, dedicate all'ormeggio da diporto nautico, mediante una nuova sistemazione dei pontili con l'ampliamento degli stessi e dello specchio acqueo già assentito, nonché con l'installazione di una passerella per consentire l'accesso ai pontili e di strutture amovibili, il tutto per ottimizzare l'attività esercitata, mantenendo inalterato il numero di posti barca già riservati all'ormeggio ma consentendo un più agevole accesso alle imbarcazioni di maggiori dimensioni;
- l'istruttoria viene avviata ai sensi dell'art. 24 rcn in considerazione delle finalità dichiarate e per il solo periodo residuo di vigenza dell'Atto principale n. 176/2021.

In merito ai suddetti beni si rappresenta che:

- il presente Avviso è formato sulla base delle linee strategiche di pianificazione e programmazione del porto, specificamente anche ai fini della informazione preliminare per la proposizione di domande di concessione, ai sensi e per gli effetti di cui alla Delibera A.R.T. n. 57/2018, recante Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio



alle infrastrutture portuali e della lettera circolare del MIT Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicata in G.U. il 5 febbraio 2018;

- la predetta istanza, con esclusione, secondo le modalità indicate dal D.Lgs. n. 50/2016, della documentazione che la correda, rimarrà depositata a disposizione del pubblico presso l'UTP-U.10 Porti di Salerno e Castellammare di Stabia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale durante il periodo di pubblicazione come di seguito stabilito.

DISPONE

La pubblicazione della domanda mediante affissione all'albo del Comune di Castellammare di Stabia, della Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sul sito informatico istituzionale www.adsptirrenocentrale.it, per un periodo di **20 (venti) giorni**, con la precisazione che la procedura viene attivata esclusivamente per il rilascio di una licenza suppletiva ai sensi dell'art. 24 del Reg. Cod. Nav., in considerazione del limitato periodo di ulteriore vigenza della CdM n. 176/2021;

INVITA

Tutti coloro che abbiano interesse, a presentare per iscritto all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, entro il perentorio termine suindicato, le osservazioni che credano opportune a tutela dei loro eventuali diritti, con l'avvertenza che, trascorso il termine stabilito, si darà ulteriore corso al procedimento inerente l'autorizzazione richiesta. Le osservazioni, che eventualmente saranno presentate, saranno valutate dalle Amministrazioni partecipanti al procedimento che ne daranno conto nella motivazione del provvedimento finale, ove siano pertinenti all'oggetto del procedimento stesso.

La modifica della C.D.M. di che trattasi comporta una variazione del canone che, per l'anno in corso, è stato determinato in complessivi € **18.803,02** – comprensivo di ampliamento – calcolato in misura provvisoria e salvo conguaglio ai sensi della Legge 27 dicembre 2006 n. 296 ed applicando i valori di cui al Decreto Ministeriale MiMS n. 500 del 14 dicembre 2021, con cui è stata fissata la misura del +7,95% per l'adeguamento delle misure unitarie (indice ISTAT) dei canoni per le concessioni demaniali marittime per l'anno 2022.

Il Presidente
Avv. **Andrea Annunziata**

