



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

RILEVATO che tra il 10 ed il 15 maggio p.v. è previsto l'arrivo in rada del porto di Napoli della portaerei USS Truman CVN-75;

VISTI gli esiti della riunione del 2.5.22 convocata dalla Capitaneria di Porto con nota acquisita al prot. n. 10640 del 28.4.22 nel corso della quale venivano delineati gli aspetti tecnici e logistici della sosta in rada e della connessa attività di "fleet landing" dell'equipaggio, ovvero lo sbarco/imbarco da effettuarsi presso il p.o. 22, con l'utilizzo del terminal della impresa terminalista portuale Magazzini Generali s.p.a. quale area di sicurezza per la gestione delle attività di controllo e instradamento del personale militare USA, sia diretto in centro città che verso altre destinazioni;

RILEVATO che l'attività in questione comporta l'afflusso di uomini e veicoli nell'area del molo Pisacane, tale da dover prevedere un'organizzazione ad hoc degli spazi del lato levante del molo Pisacane;

RITENUTO opportuno emanare un provvedimento di destinazione d'uso temporanea delle aree pubbliche del molo Pisacane per consentire quanto sopra descritto, tutelando l'incolumità di terzi e l'ordinato e sicuro svolgimento dell'attività;

PRESO ATTO della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let. a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE
Dr. Ugo VESTRI

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE
Arch. Giuseppe GRIMALDI

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

RENDE NOTO

Che in occasione dell'ormeggio in rada della unità militare USS Truman CVN-75 previsto dal 10 al 15 maggio p.v. le aree del porto di Napoli, molo Pisacane meglio individuate nelle planimetrie allegate sono destinate esclusivamente all'accoglienza, controllo ed instradamento del personale dell'unità ed alla viabilità a servizio degli spostamenti di detto personale e per ogni altra esigenza logistica e/o rifornimento dell'unità navale. L'allestimento delle aree avverrà a partire dal 8/5/22, e, pertanto,

ORDINA



Art. 1

A decorrere dal 8/5/22 e fino a termine esigenza, è vietato l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori) ed ogni altro utilizzo delle aree e della viabilità a servizio del molo Pisacane meglio individuate nelle planimetrie allegate.

Tali aree dovranno essere sgombrare da ogni merce/materiale /veicoli ivi depositati all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice degli allestimenti. Le merci/materiali/automezzi presenti nelle aree oggetto della presente ordinanza saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari.

In particolare, come da planimetrie allegate (all.1-2), sono individuati:

All.1

- 1) Punto di sbarco personale USN;
- 2) Check point presso varco di accesso concessione Magazzini Generali;
- 3) Zona coperta per ristoro attrezzata, all'interno della concessione Magazzini Generali;
- 4) Zona coperta per sosta van/veicoli trasporto ufficiali;
- 5) Area stazionamento bus e imbarco/sbarco passeggeri;
- 6) Check point angolo edificio ex Magazzini Tirreni;
- 7) I percorsi veicolari e pedonali da/per l'area di sicurezza

All.2

- varco temporaneo, individuato come "uscita", adibito al transito pedonale e veicolare per le sole auto dirette/provenienti dalla zona n. 4. Tale varco, presidiato a cura delle FF.OO., è adibito per il transito da/per il centro città del personale militare USN autorizzato.

Le traverse di collegamento tra la banchina Pisacane lato levante ed i percorsi pedonali/veicolari di cui al precedente punto 7) dovranno essere chiusi al transito e vigilati, al fine di impedire accessi non autorizzati all'area.

I percorsi pedonali dovranno essere adeguatamente segnalati e separati da quelli veicolari.

Art. 2

Dal 8 al 15 maggio p.v. è sospesa la sosta dei veicoli appartenenti alla Polizia di Stato presso il molo Pisacane (area adiacente la recinzione del perimetro edificio AdSP/CP). Le auto degli appartenenti alla Polizia di Stato potranno sostare lungo il lato levante dell'edificio ex Magazzini Tirreni, senza intralciare la viabilità a servizio del fleet landing.

Art. 3

La società Magazzini Generali è autorizzata al temporaneo cambio di destinazione d'uso dell'area demaniale marittima in concessione per installare tende, containers uso ufficio, WC chimici, check point, area ristoro, area sosta van finalizzati all'accoglienza del personale militare imbarcato sull'unità navale CV75 USS Truman.

L'Agente Raccomandataro Marittimo è responsabile della corretta attuazione delle misure di prevenzione e safety di cui alla presente Ordinanza.

Art. 4

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, - salvo che il fatto non costituisca reato - ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Napoli, li 06.05.2022

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA



LEGENDA:

1. Passeggeri da e per i battelli
 2. ingresso/uscita zona recintata. 2 Scanners
 3. Zona coperta ristoro attrezzata con tavolini e sedie
 4. Spazio per sosta van/vetture trasporto Ufficiali
 5. Stazionamento Autobus e imbarco/sbarco passeggeri
 6. Check point
- A, B, C.: Transenne modulari



STAZIONAMENTO BUS

IMBARCO E SBARCO
PASSEGGERI

USCITA I

Interno Porto

Interno Porto

Interno Porto

Via

B-18