



UFFICIO STAFF PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

Determina n. 83/2022

OGGETTO: Porto di Salerno – redazione della relazione ambientale e dello studio preliminare ambientale ai fini della verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale e per la redazione dei rapporti preliminare ambientale ai fini della VAS, finalizzate al supporto, alla Segreteria Tecnico Operativa, per la elaborazione e redazione dell'adeguamento tecnico funzionale del vigente Piano Regolatore Portuale e alla redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale . **Nominatura RUP.**

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTO:

- la Legge n. 84 del 28.01.94 così modificata dal D.Lgs. n. 169 del 04.08.2016 recante disposizioni per la "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ..." e, in particolare l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii. nonché le linee guida fino ad oggi emesse dall'ANAC;
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del D.L. n. 76 del 16.07.2020);
- il Decreto Ministeriale n. 41 del 01.02.2021, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera n. 7 del 23 Aprile 2021, con la quale il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale ha nominato il Segretario Generale
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2022-2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, approvato dall'Ente con delibera presidenziale n. 150 del 29.04.2022;

DATO ATTO:

- che in data 12.04.2022, in sede di Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale di cui all'articolo 11-ter della legge n.84/1994, è stato approvato il Documento di programmazione strategica di sistema dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale;
- che nei singoli porti amministrati dalle Autorità di sistema portuale l'ambito e l'assetto delle aree portuali e retro-portuali, individuati e delimitati nel DPSS, sono disegnati e specificati nel piano regolatore portuale (PRP), che individua analiticamente anche le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree interessate nonché i beni sottoposti al vincolo preordinato all'esproprio nel rispetto del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327;

RILEVATO:

- che per i porti di Napoli e Castellammare di Stabia l'attività di aggiornamento e rivisitazione dei Piani Regolatori Portuali, a seguito dell'avvenuta approvazione del Documento di programmazione strategica di sistema, è già stata formalmente avviata in quanto oggetto di apposita convenzione Rep n. 4309 del 30.06.2004, sottoscritta tra questa Autorità e A.T.I. TECHNITAL S.p.A./SERVIZI INTEGRATI s.r.l./ACQUATECNO s.r.l./SISPI s.r.l./PROGIN S.p.A
- che occorre, pertanto, attivare - in analogia all'azione già posta in essere per i Porti di Napoli e Castellammare di Stabia – la revisione e l'aggiornamento del Piano Regolatore Portuale di Salerno, rispetto all'ultima variante approvata;

RILEVATO, ALTRESI':

- che con D.M. n.330 del 13.08.2021 sono stati finanziati con fondi complementari al PNRR alcuni interventi nel porto di Salerno tra i quali il prolungamento ulteriore del Molo Manfredi e la fase 2 del dragaggio del canale d'ingresso, che per la loro realizzazione necessitano dell'approvazione di un Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore del porto di Salerno ancora vigente, nelle more della conclusione dell'iter di approvazione del nuovo Piano Regolatore Portuale;
- che nell'ambito della complessiva azione di adeguamento del Piano Regolatore Portuale risulta, pertanto, necessario procedere prioritariamente alla predisposizione della documentazione per la presentazione di una istanza di Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale di Salerno, attualmente vigente, per consentire l'esecuzione dei predetti interventi nel rispetto delle tempistiche di spesa dei fondi complementari al PNRR;

DATO, ALTRESI', ATTO:

- che tutte le attività da eseguire e necessarie alla redazione del Nuovo Piano Regolatore Portuale dovranno essere conformi alla Legge 84/94 e ss. mm. e ii. e quindi in attuazione del Piano strategico nazionale della portualità e della logistica secondo le indicazioni fornite dal Documento di Programmazione Strategica di Sistema di recente approvazione, nonché in conformità alle Linee guida emanate dal Consiglio superiore dei lavori pubblici e approvate dal Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- che i documenti che comporranno il suddetto PRP, costituiti da elaborati testuali e grafici, dovranno essere redatti con il grado di approfondimento e di dettaglio adeguato alla più chiara illustrazione del loro contenuto;



UFFICIO STAFF PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

Determina n. 83/2022

- che dovranno essere prodotti e redatti, nei termini previsti dalla normativa nazionale e regionale vigente, atti e documenti necessari alla redazione:
 - a. della Relazione Ambientale relativa all'Adeguamento tecnico funzionale,
 - b. dello Studio Preliminare Ambientale relativo all'Adeguamento tecnico funzionale,
 - c. del Rapporto Ambientale Preliminare relativo al Nuovo Piano Regolatore Portuale,
 - d. del Rapporto Ambientale relativo al Nuovo Piano Regolatore Portuale;
- che nelle attività da espletarsi dovranno essere compresi tutti i servizi di supporto per l'espletamento dell'intero iter istruttorio a partire dall'avvio della procedura di VAS, che prevede l'adozione da parte del Comitato di Gestione, l'acquisizione dei pareri del Comune di Salerno della Regione Campania, del MIMS e del CSLPP, fino alla conclusione della procedura di VAS ed alla conseguente redazione della Dichiarazione di sintesi necessaria per l'approvazione finale da parte del Comitato di gestione della AdSP-MTC, oltre a tutte le modifiche e le integrazioni delle relazioni, degli elaborati tecnici e dei grafici che si dovessero rendere necessari per il completamento dell'iter istruttorio per l'approvazione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale del vigente Piano regolatore Portuale;

RITENUTO:

- che gli atti e la documentazione da redigere, unitamente alle fasi di esposizione e condivisione della documentazione afferente il Piano Regolatore Portuale di Salerno, necessaria anche per l'acquisizione dei pareri di competenza da parte del MIMS e del CSLPP ed allo svolgimento della procedura di Valutazione Ambientale Strategica in sede nazionale, costituiscono prestazioni di elevato contenuto specialistico non rinvenibili nell'organico dell'Ente;
- che pertanto, si ritiene necessario procedere attraverso appalto di servizi ai sensi del vigente Codice dei Contratti;
- che sia necessario individuare quale Rup della procedura di che trattasi, l'ing. Adele Vasaturo, Dirigente dell'Ufficio Tecnico, che dovrà attendere ai compiti previsti dall'art.31 del D.lgs. N. 50/2016 e dalle Linee Guida ANAC n.3/2016;

PRECISATO che l'individuato Rup dovrà rendere apposita autocertificazione ai sensi di legge di non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative all'incarico di che trattasi;

DATO ATTO che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'articolo 6 bis L. 241/1990;

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di individuare quale RUP, per l'espletamento dei compiti di legge in merito alle attività di cui in premessa, l'ing. Adele Vasaturo, Dirigente dell'Ufficio Tecnico dell'Autorità;
2. di precisare che l'individuato Rup dovrà rendere apposita autocertificazione ai sensi di legge di non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative all'incarico di che trattasi;
3. di stabilire che spettano alla stessa i compiti e le funzioni di cui all'art.31 del D.lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. e delle Linee Guida ANAC, aggiornate al D.lgs. n.56/2017 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.260 del 07.11.2017;
4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Napoli;
5. di notificare la presente delibera al:
 - Dirigente dell'Ufficio Tecnico, ing. Adele Vasaturo;
 - R.P.C.T e all'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente;

Napoli, 28.06.2022

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi