



## DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 20 LUGLIO 2022

**OGGETTO:** Porto di Napoli – TAVOLA A - Parere su rilascio concessioni demaniali ex art. 36 Cod. Nav. e ss. e art. 24 reg. cod. nav. in continuità d'uso e/o regolarizzazioni amministrative (**pratica A11 – S.M.S. - Safety Management Service S.p.A.**).

### IL COMITATO DI GESTIONE

**CON** la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Iavarone e Garofalo (in videoconferenza);  
**ASSISTONO** alla seduta, in rappresentanza del Collegio dei Revisori dei Conti, nominato con D.M. del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 421 del 28.10.2021, il Presidente D'Ascenzo ed i componenti Brignola e Russo;  
**SVOLGE** le funzioni di segreteria della seduta la Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria con il supporto della sig.ra Carmela de Luca;  
**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;  
**VISTO** il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;  
**VISTA** la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";  
**VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";  
**VISTA** la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;  
**VISTA** la delibera n. 108 del 31.03.2021 (e successiva delibera n. 342 del 18.10.2021) con la quale è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;  
**VISTA** la delibera n. 2 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;  
**VISTO** l'art. 9, comma 5, l. f) della legge 84/94 e ss.mm.ii;  
**VISTI** gli artt. 36 e ss. del Codice della Navigazione ed il relativo Regolamento di esecuzione, in particolare l'art. 24;  
**VISTO** il "*Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale*", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e successiva integrazione di cui alla delibera n. 164/2019;  
**CONSIDERATO** che sono in corso le procedure amministrative volte al rilascio di atti di concessione di beni ed aree demaniali ubicati nel Porto di Napoli, senza soluzione di continuità, ai concessionari i cui titoli sono scaduti o in scadenza entro il 31.12.2021, o da rilasciarsi in regolarizzazione amministrativa, sulla base delle istanze presentate;  
**VISTA** la Tabella A – Porto di Napoli – relativa alla pratica A11 sulla quale è stata svolta l'istruttoria di merito con indicazione degli elementi essenziali per l'espressione del parere di competenza di cui all'art. 9, n. 5, l. f) della legge 84/94 e ss.mm.ii., predisposta dal Dirigente dell'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Napoli e Lavoro Portuale – prot. n. 17480 del 07/07/2022:  
- che per la suddetta pratica è stata completata la procedura di pubblicazione ex art. 18 RCN, senza che siano pervenute osservazioni, opposizioni (ovvero le stesse siano già state definite con atto specifico) e/o domande concorrenti;  
**CONSIDERATO** che, alla luce degli adempimenti previsti dal "*Regolamento di gestione del demanio marittimo*" di cui alla citata delibera n. 358/2018 per i quali sono richieste numerose verifiche ed acquisizioni di documenti, si ritiene possibile ed opportuno, in ottemperanza alle esigenze ed ai principi di buon andamento, efficienza, efficacia ed economicità amministrativa, esprimere il proprio parere (endoprocedimentale) di competenza per le pratiche di cui alla suddetta Tavola A che, allegata alla presente ne costituisce parte integrante e sostanziale, fatta salva la favorevole conclusione del procedimento e nel rispetto di quanto di seguito indicato in deliberato, anche in applicazione dell'art. 8 reg. cod. nav.;  
**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica ed amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**Il Dirigente Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria**  
**dr.ssa Maria Affinita**

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale, nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L.n.84/94 e ss.mm.ii.;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**arch. Giuseppe Grimaldi**

**VISTI** gli esiti della discussione odierna sull'argomento;  
all'unanimità degli aventi diritto di voto (Presidente Annunziata, Iavarone e Garofalo)



**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. al rilascio del titolo concessorio in continuità di esercizio a favore dei soggetti /società di cui all'elenco Tavola A — pratica A11 - *Porto di Napoli località Vigliena – S.M.S. S.p.A. – rilascio in prosecuzione del rapporto concessorio di cui all'atto n.12/2022 reg. prot. 289, avente ad oggetto alcuni locali di mq. 110 adibiti a ricovero Guardia ai Fuochi per il servizio antincendio e le attività di cui all'appalto conferito da Kuwait Petroleum Italia S.p.A. - periodo dal 01.08.2022 al 31.12.2023* - che allegata alla presente ne costituisce parte integrante e sostanziale, per i beni/aree demaniali, per le finalità, con le modalità e per la durata ivi indicate.
2. Il rilascio dell'atto di concessione è subordinato comunque alle seguenti prescrizioni:
  - che non sussistano situazioni debitorie per canoni demaniali, inclusa la corresponsione del rateo del canone riferito all'anno in corso ed eventuali interessi di mora per ritardato pagamento;
  - che il concessionario provveda all'aggiornamento della garanzia fidejussoria ai sensi dell'art. 17 RCN e nelle forme previste dal vigente regolamento di cui alla DP 358/2018;
  - che, al fine di procedere ad una graduale attuazione degli strumenti di programmazione di cui al P.O.T. 2020/2022 e al relativo Masterplan del Porto di Napoli, approvati con delibera del Comitato di gestione n. 65 del 27.11.2020, ferma la compatibilità con il vigente Piano Regolatore ed è coerente con le previsioni di cui al DPSS dell'ADSP, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 80/2021 del 26.10.2021 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile nella conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale del 12.04.2022, vengano accettate e sottoscritte dal concessionario specifiche clausole risolutorie nei titoli concessori laddove dovessero insorgere condizioni di contrasto, che abbiano requisiti di attualità ed effettività, con gli strumenti di programmazione della AdSP, nonché eventuali ulteriori clausole specifiche riferite a precise fattispecie.
3. Resta fermo l'obbligo del titolare di acquisire tutti gli eventuali, ulteriori nulla osta/autorizzazioni da parte delle Amministrazioni interessate.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/delibere C.G.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**arch. Giuseppe GRIMALDI**

**IL PRESIDENTE**  
**avv. Andrea ANNUNZIATA**



## **TAVOLA A - Porto di Napoli**

### **Pratica A11**

**Porto di Napoli località Vigliena – S.M.S. S.p.A. istanza prot.8855 del 06.4.2022 finalizzata alla prosecuzione del rapporto concessorio di cui all'atto n.12/2022 reg. prot. 289, costituiti da alcuni locali di mq. 110 adibiti a ricovero Guardia ai Fuochi per il servizio antincendio e le attività di cui all'appalto conferito da Kuwait Petroleum Italia S.p.A. - periodo dal 01.08.2022 al 31.12.2023.**

- Istanza di rinnovo concessione assunta al protocollo n.8855 del 06.04.2022
- Precedente atto concessorio RC n.12/2022 reg. prot. 289 con validità dal 31.07.2021 al 31.07.2022;
- Pubblicazione dell'istanza con Avviso prot. n.15082 del 15.06.2022 senza che siano pervenute istanze in concorrenza e/o osservazioni e/o opposizioni.
- Importo del canone anno 2022 pari ad € 5.049,00 adeguato all'indice Istat anno 2022.
- L'istanza non risulta in contrasto con il vigente Piano Regolatore (che si presuppone già valutato nel provvedimento di concessione precedente, rispetto al quale il rinnovo avviene ex art. 8 rcn.), ed è coerente con le previsioni di cui al DPSS dell'ADSP, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 80/2021 del 26.10.2021 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile nella conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale del 12.04.2022;
- La durata dell'atto concessorio di cui alla presente deliberazione non è comunque ultronea alla scadenza dell'atto concessorio n. 71/2016 e dell'atto concessorio n. 72/2016, rilasciati a Kuwait Petroleum Italia S.p.A., prorogati giusta attestazione RC n. 72/2022 reg. prot. 330 con scadenza al 31.12.2023, né alla scadenza del contratto di appalto stipulato da Kuwait Petroleum Italia S.p.A. con S.M.S. S.p.A. avente ad oggetto il servizio antinquinamento, il servizio integrativo antincendio, il servizio attacco/stacco manichette e guardia nave presso la Darsena Petroli, la cui validità termina al 31.08.2024.
- Il rilascio dell'atto concessorio sarà comunque subordinato alla corresponsione del rateo del canone per l'anno in corso 2022 ed all'adeguamento della garanzia prestata.
- La società, come da estratto contabile, alla data del 05.07.2022 non versa in situazioni debitorie ingiustificate per canoni demaniali marittimi.