



Delibera n. 359/2021

Oggetto: programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Istituzione Cabina di regia e individuazione dell'Ufficio "Pianificazione e Programmazione" a supporto.

II PRESIDENTE

VISTA la l. 28.01.94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il d.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

CONSIDERATO che l'art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016 ha sostituito l'articolo 6 della legge 84/1994 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii., recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e ss.mm.ii. recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale vigente;

VISTO il D.P.R. 23 giugno 2000, con il quale, in attuazione della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., è stata istituita l'Autorità Portuale di Salerno, - la cui competenza territoriale è ricompresa nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 18.9.2006 che ha ampliato gli ambiti della circoscrizione territoriale della cessata Autorità Portuale di Napoli - estendendola al Porto di Castellammare di Stabia, dal Molo Quartuccio al Molo Borbonico, - oggi ricompresi nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ed il Protocollo di Intesa, stipulato ai sensi dell'articolo 15, Legge 7 agosto 1990, n. 241 tra AdSP - MTC e il Comune di Castellammare di Stabia, inerente la definizione degli ambiti di competenza ai fini dell'aggiornamento del SID - Portale del Mare - D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 ratificato dal Comitato di Gestione con delibera n. 64 del 27 novembre 2020;

VISTO il Decreto ministeriale del 1 febbraio 2021 n. 41 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Delibera n. 7 del 23 Aprile 2021, con la quale il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale ha nominato il Segretario Generale;

VISTA la Delibera Presidenziale n. 102/2019 di approvazione della Pianta Organica dell'Ente;

VISTA la Delibera n. 336/2019, con la quale è stato approvato il Piano Triennale dei Fabbisogni di Personale (PTFP) 2019/2021 dell'AdSP-MTC;

VISTO il Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR - Recovery and Resilience Plan), definitivamente approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio, che ha recepito la proposta della Commissione europea, in data 13.07.2021;

VISTO il D.L. 6 maggio 2021 n.59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101, con il quale è stato approvato il Piano per gli investimenti complementari al PNRR, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR;

VISTO il Decreto Legge 9 giugno 2021, n. 80 recante "*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia*" prevede che le amministrazioni titolari di interventi previsti nel PNRR possono porre a carico del PNRR le spese per il reclutamento di personale specificamente destinato a realizzare i progetti di cui hanno la diretta titolarità di attuazione, nei limiti degli importi che saranno previsti dalle corrispondenti voci di costo del quadro economico del progetto. Il predetto reclutamento è effettuato in deroga ai limiti di spesa di cui all'articolo 9, comma 28, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122 e alla dotazione organica. A tal fine, i contratti di lavoro a tempo determinato e i contratti di collaborazione possono essere stipulati per un periodo complessivo anche superiore a trentasei mesi, ma non eccedente la durata di attuazione dei progetti di competenza delle singole amministrazioni e comunque non oltre il 31 dicembre 2026;

VISTO il Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, recante "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*";



Delibera n. 359/2021

VISTO il Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 13 agosto 2021 con il quale è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), per un importo complessivo di 2.835,63 milioni di euro, relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, prevedendo per l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, individuata quale soggetto attuatore, gli interventi di seguito riportati per un complessivo importo di 361,000 Meuro:

- **Napoli** Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell’area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città;
- **Napoli** Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D’Aosta;
- **Salerno** Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2;
- **Salerno** Prolungamento del molo Manfredi;
- **Salerno** Consolidamento ed adeguamento funzionale di alcuni moli e banchine;
- **Napoli** Completamento della darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro rifluimento in vasca;
- **Napoli** Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale;
- **Salerno** Realizzazione del 2° lotto del 1° stralcio dell’intervento “Porta ovest” di Salerno Raddoppio del viadotto stradale di collegamento al porto;
- **Napoli** Cold ironing;
- **Salerno** Smart green port – cold ironing;

ATTESO:

- che l’attuazione degli interventi inseriti nel Piano richiede l’essenziale rafforzamento funzionale della capacità delle strutture e dell’organizzazione amministrativa dell’Ente, lo snellimento e la semplificazione delle procedure e delle attività;
- che è pertanto di assoluta necessità e urgenza massimizzare le attività, le azioni e gli adempimenti da porre in essere ai fini dell’utilizzo delle risorse contenute e stanziato nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e nel Piano per gli investimenti complementari al PNRR di cui all’art.1 del D.L. 59/2021 attraverso l’individuazione di organismi e uffici a ciò espressamente deputati;

RITENUTO:

- che, nelle more dell’adozione di ulteriori misure organizzative, vada istituita una Cabina di Regia per l’attuazione del PNRR, con i seguenti compiti e funzioni:
 1. definizione e attuazione delle misure organizzative di rafforzamento della capacità amministrativa;
 2. indirizzo, coordinamento e predisposizione di linee guida per l’attuazione degli interventi, anche con riferimento ai rapporti con i diversi livelli territoriali;
 3. definizione delle procedure di gestione e controllo;
 4. monitoraggio degli interventi attraverso la ricognizione periodica e puntuale sul relativo stato di attuazione, anche mediante la formulazione di indirizzi specifici;
 5. esame delle tematiche e degli specifici profili di criticità segnalati;
 6. elaborazione al Presidente di relazioni semestrali sullo stato di attuazione del programma di interventi finanziato dal Piano per gli investimenti complementari nonché ogni elemento utile a valutare lo stato di avanzamento degli interventi, il loro impatto e l’efficacia rispetto agli obiettivi perseguiti;
- che tale Cabina di Regia debba essere composta in fase di prima applicazione dal Segretario Generale, dal Dirigente dell’Ufficio “Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare” e dal Dirigente dell’Ufficio “Grandi progetti e manutenzione”;
- che vada individuato quale ufficio a supporto della individuata Cabina di Regia l’Ufficio “Pianificazione e Programmazione” con i seguenti compiti operativi e gestionali, da svolgere in accordo con i RUP degli interventi:
 1. attuazione ed esecuzione degli interventi e gestione delle relative risorse finanziarie;
 2. monitoraggio fisico e procedurale degli interventi;
 3. elaborazione degli atti relativi alle procedure di reclutamento a vario titolo e alle procedure di gara;
 4. cura della rendicontazione in coerenza con gli impegni assunti;
 5. tenuta dei fascicoli di progetto;

PRECISATO:

- che il Segretario Generale può delegare nell’ambito della Cabina di Regia a un Dirigente il Coordinamento o lo svolgimento di specifiche attività;
- che resta ferma la possibilità di individuare di volta in volta gli ulteriori uffici che dovranno fornire per quanto di competenza contributi e supporto alla istituita Cabina di regia;
- che i RUP dei singoli interventi sono tenuti a fornire la necessaria collaborazione ed il recepimento degli indirizzi e delle disposizioni adottate dalla Cabina di Regia;

DATO ATTO che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all’articolo 6 bis L. 241/1990;



Delibera n. 359/2021

PRESO ATTO che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione della seguente delibera, come di seguito attestato:

IL SEGRETARIO GENERALE arch. Giuseppe Grimaldi

PRECISATO CHE: che la proposta nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente, e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente secondo il presente schema di deliberazione

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di istituire la Cabina di Regia per l'attuazione del PNRR, con i seguenti compiti e funzioni:
 - a. definizione e attuazione delle misure organizzative di rafforzamento della capacità amministrativa;
 - b. indirizzo, coordinamento e predisposizione di linee guida per l'attuazione degli interventi, anche con riferimento ai rapporti con i diversi livelli territoriali;
 - c. definizione delle procedure di gestione e controllo;
 - d. monitoraggio degli interventi attraverso la ricognizione periodica e puntuale sul relativo stato di attuazione, anche mediante la formulazione di indirizzi specifici;
 - e. esame delle tematiche e degli specifici profili di criticità segnalati;
 - f. elaborazione al Presidente di relazioni semestrali sullo stato di attuazione del programma di interventi finanziato dal Piano per gli investimenti complementari nonché ogni elemento utile a valutare lo stato di avanzamento degli interventi, il loro impatto e l'efficacia rispetto agli obiettivi perseguiti;
2. di individuare in fase di prima applicazione quali componenti della Cabina di Regia il Segretario Generale, il Dirigente dell'Ufficio "Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare" e dal Dirigente dell'Ufficio "Grandi progetti e manutenzione";
3. di individuare quale ufficio a supporto della individuata Cabina di Regia l'Ufficio "Pianificazione e Programmazione" con i seguenti compiti operativi e gestionali, da svolgere in accordo con i RUP degli interventi:
 - a. attuazione ed esecuzione degli interventi e gestione delle relative risorse finanziarie;
 - b. monitoraggio fisico e procedurale degli interventi;
 - c. elaborazione degli atti relativi alle procedure di reclutamento a vario titolo e alle procedure di gara;
 - d. cura della rendicontazione in coerenza con gli impegni assunti;
4. di precisare:
 - che il Segretario Generale può delegare nell'ambito della Cabina di Regia a un Dirigente il Coordinamento o lo svolgimento di specifiche attività;
 - che resta ferma la possibilità di individuare di volta in volta gli ulteriori uffici che dovranno fornire per quanto di competenza contributi e supporto alla istituita Cabina di regia;
 - che i RUP dei singoli interventi sono tenuti a fornire la necessaria collaborazione ed il recepimento degli indirizzi e delle disposizioni dottate dalla Cabina di Regia;
5. di notificare la presente determinazione:
 - a. ai Dirigenti degli Uffici:
 - Amministrazione Beni Demanio Marittimo – Lavoro Portuale e Turistico Ricreativo;
 - Avvocatura;
 - Bilancio, Contabilità e Tributi;
 - Direzione Porti di Salerno e Castellammare di Stabia;
 - Gare, Contratti ed Economato;
 - Grandi Progetti e Manutenzioni;
 - Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare
 - Security, Safety ed Ordinanze;
 - b. agli Uffici:
 - Comunicazione;
 - Controllo di gestione;
 - Coordinamento;
 - Pianificazione e programmazione;
 - Promozione, Marketing, Customer service;
 - Servizi Informativi;
 - Stragiudiziale, Recupero crediti



Delibera n. 359/2021

- Studi;
- c. al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, nella sezione dedicata dell'Amministrazione Trasparente;
- d. a tutto il personale;
- e. di notificare la presente delibera, per opportuna conoscenza, alle RR.SS.A.

Napoli, 28.10.2021

IL PRESIDENTE
avv. Andrea ANNUNZIATA