



ORDINANZA n° 46/2022

Porto di Castellammare di Stabia – Lavori di posa in opera new jersey lungo il tratto di viabilità esterna al Porto

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n° 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni, il Decreto n. 169 /2016 e il D.M. 232 del 2017;
- VISTO** l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L. 84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** il D.M. 18/09/2006 che ha ampliato gli ambiti della circoscrizione territoriale della cessata Autorità Portuale di Napoli, estendendola al Porto di Castellammare di Stabia oggi ricompreso nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTA** la Delibera Co. Ge. n. 64 del 27/11/2020 – “Accordo ai sensi dell'art. 15 legge 7 agosto del 1990 n. 241 tra ADSP MTC e Comune di Castellammare di Stabia inerente la definizione degli ambiti di competenza ai fini dell'aggiornamento del SID Portale del Mare D. Lgs 4 agosto 2016 n. 169.....”;
- VISTA** il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art. 10 del D.Lgs. n.169/2016;
- VISTA** l'istanza dell'Associazione Porto Borbonico di Stabia, prot. AdSP n. 10725 del 29/04/2022, con la quale è stata richiesta la disponibilità di questa AdSP a fornire barriere del tipo “new jersey” e l'autorizzazione ad installarle – facendosi carico dei costi relativi al trasporto e alla posa in opera, lungo il tratto di viabilità esterna al porto - che si estende dal varco principale di ingresso fino all'altezza del primo ingresso sottostante i “Silos”, al fine di evitare la sosta abusiva di autoveicoli che intralciano il passaggio dei veicoli in ingresso ed in uscita dalle banchine e, pertanto, oltre a rallentare le ordinarie attività degli operatori portuali, verosimilmente potrebbero generare problemi di sicurezza in caso si verifici la necessità di intervento da parte di mezzi di soccorso. Inoltre, con la stessa istanza è stata trasmessa un'ipotesi progettuale nella quale vengono riportate le specifiche riguardanti il posizionamento delle barriere e la segnaletica orizzontale;
- VISTO** il rapporto di servizio, acquisito al prot. AdSP n. 11452 del 06/05/2022, con il quale, tra l'altro, il personale dell'AdSP-MTC incaricato, nel prendere atto dello stato dei luoghi e delle esigenze rappresentate dagli operatori portuali presenti, ha ritenuto plausibile prevedere, lungo il tratto di viabilità esterna al porto - che si estende dal varco principale di ingresso fino all'altezza del primo ingresso sottostante i “Silos”, il posizionamento di “new jersey NY50 dimensioni 60x200x h 45 cm- peso 900 kg” al fine di precludere la sosta dei veicoli lungo la cinta muraria portuale senza inficiare il flusso veicolare in entrata ed uscita;
- CONSIDERATO** che i lavori saranno eseguiti a titolo gratuito dalla istante ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 50/2016;
- VISTO** l'art. 20 del d.lgs. 50/2016;
- CONSIDERATO** che, con nota prot. AdSP n. 13784 del 31/05/2022, la proposta formulata è stata trasmessa anche alla Capitaneria di Porto ed al Comune di Castellammare di Stabia per le valutazioni di competenza e non sono pervenute osservazioni in merito;
- CONSIDERATO** che questo Ente, a norma dell'art. 6, comma 4, lett. d della legge 84/94, è competente alla regolazione del Demanio Marittimo Portuale e alla emissione di ordinanze in materia in ambito portuale;
- TENUTO CONTO** che si rende necessario contemperare le esigenze connesse all'utilizzo dell'area - implementando le condizioni di sicurezza - con il regolare espletamento delle ordinarie attività che si svolgono nell'ambito portuale, laddove compatibili con lo stesso;
- VISTI** gli art. 17, 30 ed 81 del CN, e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione; nonché l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 84/94;



UTP – U.10 Porti di Salerno e Castellammare di Stabia

PRESO ATTO della proposta formulata dal Dirigente UTP - U10 Porti Salerno e Castellammare di Stabia e dal Dirigente Ufficio Security, Safety ed Ordinanze ai sensi dell'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Dirigente UTP - U10 Porti Sa-CS
Dr. Giovanni Annunziata

Il Dirigente Ufficio SSO
Dr. Ugo Vestri

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale
Arch. Giuseppe Grimaldi

RENDE NOTO

- che dalla data di inizio lavori e sino a termine esigenze, il tratto di viabilità esterna al porto, che si estende dal varco principale di ingresso fino all'altezza del primo ingresso sottostante i "Silos" - come da planimetria allegata (all. 1) che forma parte integrante della presente Ordinanza - sarà interessato dai lavori di posizionamento di "new jersey NY50 dimensioni 60x200x h 45 cm - peso 900 kg";
- che i lavori di cui sopra, saranno eseguiti dalla Ditta NAUTICA LAV s.r.l., con sede legale in Via Schito, 177 – Castellammare di Stabia (NA) C.F.07327971219;

E pertanto,

ORDINA

Art.1

A decorrere dalla data di inizio e sino alla conclusione dei lavori – date che dovranno essere tempestivamente comunicate a questa Autorità di Sistema Portuale alla Capitaneria di Porto ed al Comune di Castellammare di Stabia - sono vietati accessi, transiti, fermate e soste di persone e autoveicoli ed ogni altro uso che possa intralciare il regolare svolgimento dei lavori, nell'area indicata nell'elaborato grafico allegato, ad eccezione:

- del personale e dei mezzi della società addetta ai lavori;
- del personale della Capitaneria di Porto, delle Forze di Polizia, del Comune di Castellammare di Stabia e dell'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale.

Tale area dovrà risultare sgombra da ogni merce/materiale/veicolo ivi depositato all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori.

Le merci/materiali/automezzi presenti nell'area oggetto della presente ordinanza saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari.

Art.2

L'istante dovrà assicurarsi che:

- a) Tutti gli interventi siano eseguiti in ossequio alla vigente normativa in materia di costruzioni edili, impiantistici, sicurezza del cantiere e salvaguardia ambientale, fermo restando che, in ogni caso, resta a carico dell'istante ogni responsabilità per danni a persone o cose;
- b) Durante la fase di installazione siano poste in atto tutte le precauzioni e assicurazioni necessarie ai fini della sicurezza sia degli addetti che di terzi, fermo restando che, in ogni caso, resta a carico dell'istante ogni responsabilità per danni a persone o cose durante il montaggio, lo smontaggio e l'utilizzo delle strutture;
- c) Venga comunicato a questa AdSP la data di effettivo inizio e di fine lavori;
- d) Sia garantita, altresì, la pulizia delle aree, lasciandole sgombre da ogni eventuale residuo delle lavorazioni eseguite;
- e) Le spese da sostenere per i lavori indicati e per tutte le successive fasi necessarie alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere, siano a totale carico dell'istante, senza che lo stesso possa avanzare successive richieste di rimborso e/o risarcimento per i costi sostenuti;



UTP – U.10 Porti di Salerno e Castellammare di Stabia

- f) Si assuma ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalla realizzazione degli interventi in oggetto;
- g) Siano presi tutti gli opportuni provvedimenti idonei alla tutela della pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti;
- h) Siano trasportati in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalle previste lavorazioni;
- i) Si eviti qualsiasi forma di inquinamento, diretta od indiretta, del pubblico Demanio e del mare territoriale.
- j) Sia consentito sempre il transito in sicurezza ai mezzi di emergenza ed ai seguenti soggetti: personale in servizio dell’Autorità, della Capitaneria di Porto e delle forze di polizia;

Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull’istante restandone sollevata l’Autorità di Sistema Portuale.

L’istante ha, comunque, l’obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore nulla osta/autorizzazione previsti dalla legge e rientranti nelle competenze di altre Amministrazioni e, in particolare, di quelli a carattere edilizio/urbanistico, ambientale e paesaggistico, e quelli concernenti le disposizioni sulla viabilità degli Enti competenti.

Art.3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dal mancato rispetto dell’interdizione di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell’art. 1174 del codice della navigazione.

Art. 4

E’ fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza che verrà diffusa mediante pubblicazione nel sito istituzionale e trasmessa alla Capitaneria di Porto ed al Comune di Castellammare di Stabia.

Napoli-Salerno, li 26.07.2022

Il Presidente
Avv. Andrea ANNUNZIATA

COMUNE DI CASTELLAMMARE DI STABIA
PORTO DI CASTELLAMMARE DI STABIA



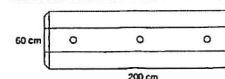
Mapa senza titolo
Scrivi una descrizione per la tua mappa.



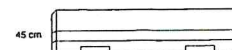
MINI NEW JERSEY

LEGENDA

MODELLO MINI NEW JERSEY CENTRALE NYSD (TECNOTRE)



PESO
COMPLESSIVO
CIRCA 665 Kg



	Aree Parcheggio
	Binario Ferroviario
	Paletti + catena
	segnaletica orizzontale