



**OGGETTO:** Porto di Salerno – Affidamento dell’incarico di redazione dell’Adeguamento Tecnico Funzionale del vigente Piano Regolatore Portuale, del nuovo Piano Regolatore Portuale comprensivi degli studi specialistici di ingegneria idraulica marittima. C.I.G.: 93469757C6

### **IL PRESIDENTE**

#### **VISTO:**

- la Legge n. 84 del 28.01.94 così modificata dal D.Lgs. n. 169 del 04.08.2016 recante disposizioni per la “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ...” e, in particolare l’art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, “... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell’Autorità di Sistema Portuale, cura l’istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l’attuazione delle direttive del Presidente ...”;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella Pubblica Amministrazione”;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013, “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii. nonché le linee guida fino ad oggi emesse dall’ANAC;
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del D.L. n. 76 del 16.07.2020);
- il Decreto Ministeriale n. 41 del 01.02.2021, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera n. 7 del 23 Aprile 2021, con la quale il Comitato di Gestione dell’AdSP del Mar Tirreno Centrale ha nominato il Segretario Generale
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2022-2024 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, approvato dall’Ente con delibera presidenziale n. 150 del 29.04.2022;

#### **VISTO:**

- che in data 12.04.2022, in sede di Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale di cui all’articolo 11-ter della legge n.84/1994, è stato approvato il Documento di programmazione strategica di sistema dell’Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale;
- che nei singoli porti amministrati dalle Autorità di Sistema Portuale l’ambito e l’assetto delle aree portuali e retro-portuali, individuati e delimitati nel DPSS, sono disegnati e specificati nel piano regolatore portuale (PRP), che individua analiticamente anche le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree interessate nonché i beni sottoposti al vincolo preordinato all’esproprio nel rispetto del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327;
- che per il porti di Napoli e Castellammare di Stabia l’attività di aggiornamento e rivisitazione dei Piani Regolatori Portuali, a seguito dell’avvenuta approvazione del Documento di Programmazione strategica di sistema, è già stata formalmente avviata;
- che occorre, pertanto, attivare la revisione e l’aggiornamento del Piano Regolatore Portuale di Salerno, rispetto all’ultima variante approvata;
- che con D.M. n.330 del 13.08.2021 sono stati finanziati con fondi complementari al PNRR alcuni interventi nel porto di Salerno tra i quali il prolungamento ulteriore del Molo Manfredi e la fase 2 del dragaggio del canale d’ingresso, che per la loro realizzazione necessitano dell’approvazione di un Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore del porto di Salerno ancora vigente, nelle more della conclusione dell’iter di approvazione del nuovo Piano Regolatore Portuale;
- che nell’ambito della complessiva azione di adeguamento del Piano Regolatore Portuale risulta, pertanto, necessario procedere prioritariamente alla predisposizione della documentazione per la presentazione di una istanza di Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale di Salerno, attualmente vigente, per consentire l’esecuzione dei predetti interventi nel rispetto delle tempistiche di spesa dei fondi complementari al PNRR;
- che tutte le attività da eseguire e necessarie alla redazione del Nuovo Piano Regolatore Portuale dovranno essere conformi alla Legge 84/94 e ss. mm. e ii. e quindi in attuazione del Piano strategico nazionale della portualità e della logistica secondo le indicazioni fornite dal Documento di Programmazione Strategica di Sistema di recente approvazione, nonché in conformità alle Linee guida



**Delibera n. 251/2022**

- emanate dal Consiglio superiore dei lavori pubblici e approvate dal Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- che i documenti che comporranno il suddetto PRP, costituiti da elaborati testuali e grafici, dovranno essere redatti con il grado di approfondimento e di dettaglio adeguato alla più chiara illustrazione del loro contenuto;
  - che dovrà essere redatta tutta la documentazione prevista dalla normativa di settore, comprensiva degli studi specialistici di ingegneria idraulica marittima, ad esclusione delle relazioni ambientali e trasportistiche oggetto di altro affidamento, per addivenire alla redazione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale del vigente Piano regolatore Portuale, nonché del nuovo Piano Regolatore Portuale;
  - che nelle attività da espletarsi dovranno essere compresi tutti i servizi di supporto per l'espletamento dell'intero iter istruttorio a partire dall'avvio della procedura di VAS, che prevede l'adozione da parte del Comitato di Gestione, l'acquisizione dei pareri del Comune di Salerno della Regione Campania, del MIMS e del CSLLPP, fino alla conclusione della procedura di VAS ed alla conseguente redazione della Dichiarazione di sintesi necessaria per l'approvazione finale da parte del Comitato di gestione della AdSP-MTC, oltre a tutte le modifiche e le integrazioni delle relazioni, degli elaborati tecnici e dei grafici che si dovessero rendere necessari per il completamento dell'iter istruttorio per l'approvazione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale del vigente Piano regolatore Portuale, nonché del nuovo Piano Regolatore Portuale;
  - che la prestazione da eseguire dell'importo stimato di euro 80.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali ed assistenziali pari ad € 24.000,00 è di elevato contenuto specialistico;
  - che trattandosi di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 1, comma 2, lett. a) della legge n. 120/2020 è possibile procedere ad un affidamento diretto *"anche senza consultazione di più operatori economici"*;
  - che la società MODIMAR s.r.l., con sede sociale in via Monte Zebio 40, 00195 Roma - C.F. 03730011008, iscritta alla specifica categoria dell'Albo dei Fornitori di questa Autorità (approvato con delibera Presidenziale n.405 del 22/11/2021), ha una comprovata esperienza nel settore, possiede i requisiti e le conoscenze necessarie per l'espletamento dell'incarico in oggetto;
  - che la società MODIMAR s.r.l., con nota acquisita agli atti d'ufficio al prot. n. 12160/2022, ha manifestato la propria disponibilità a svolgere tale incarico professionale in oggetto secondo le modalità riportate nel disciplinare d'incarico all'uopo redatto, avvalendosi della collaborazione del prof. Albero Noli (socio attivo della MODIMAR s.r.l.) per il coordinamento delle attività;
  - che l'importo complessivo necessario all'affidamento pari ad € 104.000,00 è da porre a carico del Capitolo 44 del bilancio di esercizio 2022, fondi AdSP, che ne presenta la disponibilità, così come da Certificato di disponibilità n. 884 del 28.07.2022 emesso dall'Ufficio Risorse Finanziarie, strumentali e gare;
  - che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge 241/1990;

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**Il Dirigente dell'Ufficio Tecnico e  
Responsabile del Procedimento  
ing. Adele Vasaturo**

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE  
**arch. Giuseppe Grimaldi**

**DELIBERA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di affidare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) della Legge n. 120 del 11.09.2020, tramite portale MEPA, alla società MODIMAR s.r.l., con sede sociale in via Monte Zebio 40, 00195 Roma - C.F. 03730011008, la redazione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale del vigente Piano Regolatore Portuale, del nuovo Piano Regolatore Portuale comprensivi degli studi specialistici di ingegneria idraulica marittima per un importo di € 80.000,00 (comprensivo di spese ed oneri accessori), oltre IVA al 22% e oneri previdenziali ed assistenziali pari ad € 24.000,00;



**Delibera n. 251/2022**

2. di impegnare la spesa complessiva di euro 104.000,00 a carico del Capitolo 44 del bilancio di esercizio 2022, fondi AdSP, che ne presenta la disponibilità, così come da Certificato di disponibilità n. 884 del 28.07.2022 emesso dall'Ufficio Risorse Finanziarie, strumentali e gare;
3. di approvare il Disciplinare di incarico all'uopo redatto che fissa termini, condizioni e modalità di svolgimento dell'incarico;
4. di autorizzare il RUP, con il supporto dell'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, ad affidare il servizio in argomento, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), della Legge n. 120/2020, mediante trattativa diretta con l'Operatore economico selezionato dall'Albo fornitori di questa AdSP in possesso dei requisiti richiesti;
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Napoli;
6. di notificare la presente delibera a:
  - Ufficio Staff Pianificazione e Programmazione;
  - Ufficio Tecnico;
  - Ufficio Affari Generali, Risorse Umane e Segreteria;
  - Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
  - Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia;
  - Ufficio Security, Safety e Ordinanze;
  - R.P.C.T e all'Ufficio Affari Generali, Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente;

Napoli 28.07.2022

IL PRESIDENTE  
**Avv. Andrea ANNUNZIATA**