



## ORDINANZA N° 53 /22 Il Presidente

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n° 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni e il Decreto n. 169 /2016;
- VISTO** il D. M. del 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della relativa circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno;
- VISTO** il D.M. del 11/03/2003 di estensione della circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno che ai sensi del D.lgs 169 del 2016 fanno parte della più ampia circoscrizione della ADPS MTC;
- VISTO** il DM 41/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTE:** le ordinanze nn. 29/2019 e 05/2022 per l'accesso e circolazione di veicoli nel Porto Commerciale di Salerno;
- VISTA** la nota dell'Area Tecnica con la quale si chiede di emanare un'ordinanza per i lavori di manutenzione stradale in relazione *all'Accordo Quadro triennale con un unico operatore economico per l'affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture e degli immobili e degli impianti di competenza dell'AdSP MTC;*
- PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 lett.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Dirigente  
Dr. Giovanni Annunziata

Il Dirigente  
Dr Ugo Vestri

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comm 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

**Il Segretario Generale**  
**Arch. Giuseppe Grimaldi**

### RENDE NOTO

Che a decorrere dall'entrata in vigore dell'ordinanza e fino a termine esigenze è necessario utilizzare un'area di mq 150 presso il varco Guaimario IV per l'installazione del cantiere come indicato nella planimetria in Allegato 1 alla presente ordinanza, necessario allo svolgimento delle manutenzioni stradali al porto Commerciale di Salerno come specificato nella planimetria Allegato 2 alla presente ordinanza che ne è parte integrante della stessa.

### **ORDINA** **Articolo 1**

A decorrere **dalla entrata in vigore della presente ordinanza e fino a termine esigenze** saranno espletati i lavori di manutenzione stradale al porto Commerciale e quindi si rende necessario utilizzare un'area di mq 150 presso il Varco Guaimario IV come area di cantiere e pertanto, **è vietato l'accesso, il transito, la fermata e la sosta di veicoli /persone ed unità navali, l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale nonché qualsiasi altra attività connessa con il porto,, relativamente ed esclusivamente alla zona di cantiere come evidenziato nella planimetria allegata che fa parte integrante del presente provvedimento.**

Al fine di evitare rallentamenti dei lavori eventuali veicoli in sosta vietata potranno essere oggetto di rimozione forzata.

### **Articolo 2**

L'Impresa appaltatrice dei lavori dovrà:



1. Provvedere alla delimitazione delle aree di volta in volta interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento.
2. Delimitare tutte le aree di intervento con apposita recinzione e/o segnalamento temporaneo.
3. adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti idonei e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati e tutelare la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti ed in particolare **il D.Lvo. 9 aprile 2008, n. 81, aggiornato dal D.Lvo 2 agosto 2009, n. 106;**
4. trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalla realizzazione dell'intervento di cui sopra;
5. evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
6. adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità della viabilità circostante l'area di cantiere, garantendo in ogni caso l'accesso ai veicoli al porto anche in forma alternata di emergenza anche in tali aree;
7. assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalle attività sopra menzionate;
8. consentire sempre il transito in sicurezza ai mezzi di emergenza ed ai seguenti soggetti: personale in servizio dell'Autorità di sistema Portuale, della Capitaneria di Porto, delle forze di Polizia;
9. tempestivamente comunicare all'Autorità di Sistema Portuale, tramite il Direttore dei lavori, la conclusione dei lavori.
10. La presente ordinanza regolamenta esclusivamente l'uso di lavori e pertanto la società operante dovrà assumere diretti e preliminari contatti con la competente Capitaneria di Porto per eventuali o diversi provvedimenti inerenti la viabilità.

#### **Articolo 3**

Restano valide tutte le altre prescrizioni previste dalle precedenti ordinanze.

Il personale dell'Autorità di Sistema Portuale è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.

#### **Articolo 4**

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dai lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

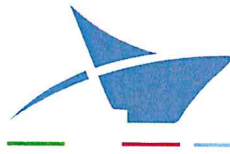
#### **Articolo 5**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

Salerno, 08.08.2022

**IL PRESIDENTE**  
Avv. Andrea Annunziata

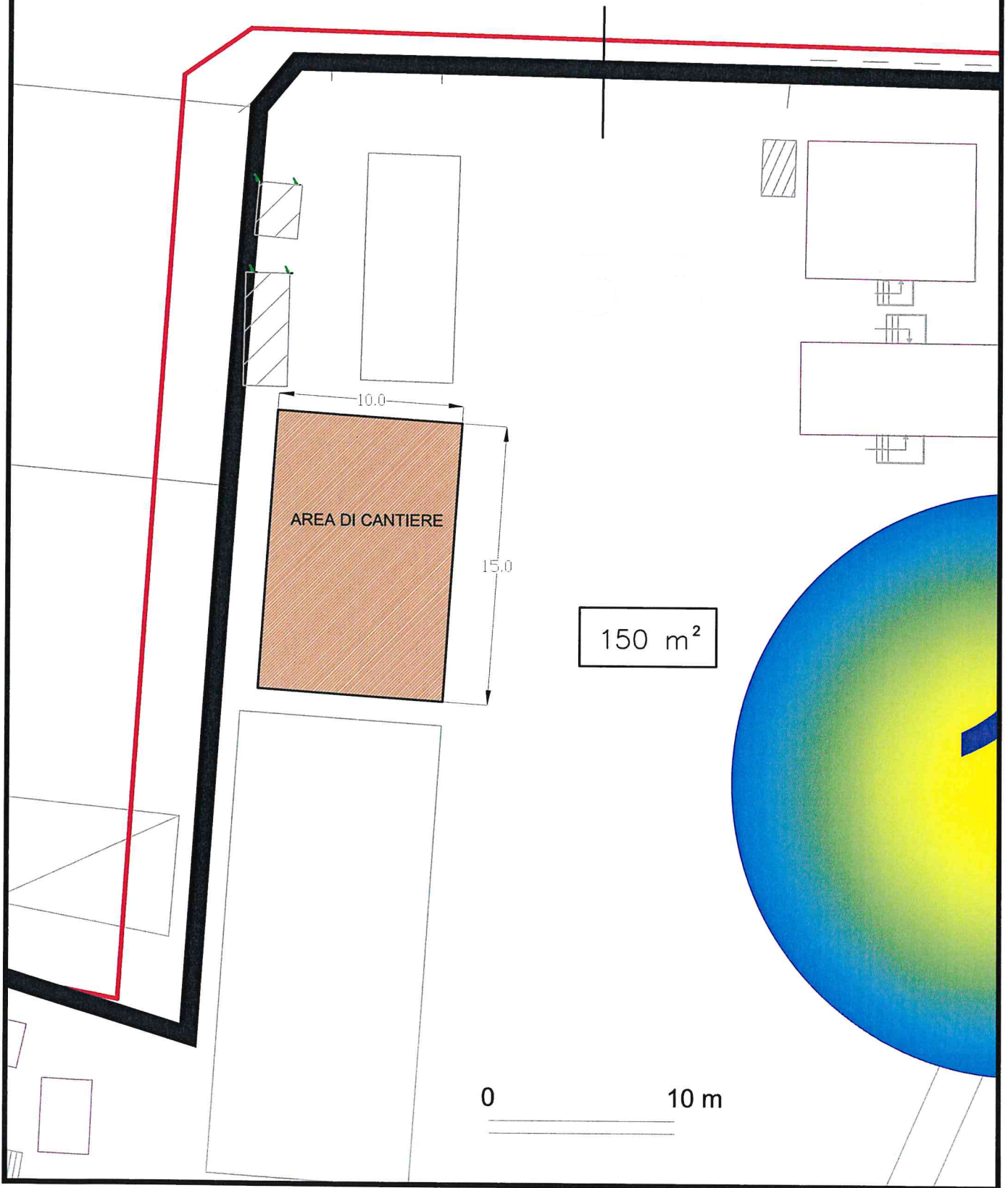




AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

UFFICIO TECNICO

# Varco Guaimario IV





PORTO COMMERCIALE DI SALERNO

- INTERVENTI:
- 1 Area di cantiere varco Guaimario IV - rimozione plastrini e ripristino pavimentazione
  - 2 Tratto iniziale Molo 3 gennaio - rimozione basoli e ripristino pavimentazione
  - 3 Calata Ligea - lamiera da treno per chiusini
  - 4 Incrocio calata Ligea-Trapezio levante - pavimentazione stradale
  - 5 Galleria tecnica P.O. 15 - lamiera da treno per cedimento
  - 6 Trapezio ponente tratto finale - buche e chiusini
  - 7 Trapezio ponente tratto intermedio - buche e chiusini
  - 8 Trapezio ponente tratto iniziale - pavimentazione stradale
  - 9 Tangenziale Trapezio tratto varco Centrale-varco Trapezio - pavimentazione stradale
  - 10 Rotatoria 4 palme tangenziale Banchina rossa/Trapezio
  - 11 Uscita Tangenziale Banchina rossa - pavimentazione stradale
  - 12 Tangenziale ponente tratto in curva/rettilineo - pavimentazione stradale
  - 13 Tangenziale ponente area uscita e imbarco - pavimentazione stradale
  - 14 Molo ponente - pavimentazione stradale in cemento
  - 15 Impalcato bricole - canale e griglia
  - 16 Impalcato bricole - pavimentazione stradale in cemento
  - 17 Molo Manfredi - segnaletica stradale
  - 18 Banchina rossa - pavimentazione stradale



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

UFFICIO TECNICO