



ORDINANZA n. **56**/2022

Il Presidente

- Vista** la legge 28 gennaio 1994 n° 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni e il Decreto n. 169 /2016;
- Visto** il D. M. del 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della relativa circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno;
- Visto** il D.M. del 11/03/2003 di estensione della circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno che ai sensi del D.lgs 169 del 2016 fanno parte della più ampia circoscrizione della ADPS MTC;
- Vista** la propria ordinanza n. 35/2022;
- Considerato** che con istanza prot. n. 16807 del 01.07.2022 e successiva nota di chiarimento prot. n. 18020 del 13.07.2022 la società **FiberCop S.p.a.** (gruppo Tim S.p.a.) ha richiesto autorizzazione all'installazione di infrastrutture FTTH (fibra ottica) in canaline già in uso presso il Molo Manfredi;
- Visto** il parere favorevole dell'Ufficio Tecnico, prot. n. 18382 del 18.07.2022, il quale precisa che *trattasi di un sotto-equipaggiamento di infrastruttura esistente (cavidotti interrati e cavi aerei fissati a muro su cordino in acciaio) pertanto non sono previsti scavi, ma solo aperture di chiusini stradali;*
- Considerato:** che questo Ente, a norma dell'art. 6 della legge 84/94, è competente alla emissione di ordinanze in materia di sicurezza del lavoro in ambito portuale;
- Preso Atto** della proposta formulata dai competenti uffici Security Safety ed Ordinanze e UTP_U10 Sa-CS in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Dirigente Ufficio Porti Sa e CS
Dr. Giovanni ANNUNZIATA

Il Dirigente Ufficio SSO
Dr. Ugo VESTRI

Alla Stregua dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale

Arch. Giuseppe GRIMALTI

RENDE NOTO

che nel tratto evidenziato nella planimetria allegata alla presente ordinanza, al Molo Manfredi, per tutta la durata dei lavori e comunque fino alla data di fine lavori che sarà comunicata dal Direttore dei lavori, saranno espletati i lavori di installazione di infrastrutture FTTH presso il Molo Manfredi. E pertanto,

ORDINA

Articolo 1

I lavori di installazione di infrastrutture FTTH di un sotto-equipaggiamento di infrastruttura esistente (cavidotti interrati e cavi aerei fissati a muro su cordino in acciaio), con aperture di chiusini stradali Al Molo Manfredi sono autorizzati con decorrenza non prima del 5.09.2022, e pertanto durante gli stessi nel tratto interessato sarà opportunamente limitato **l'accesso, il transito, la fermata e la sosta di persone e veicoli, l'effettuazione di qualsiasi attività portuale nonché qualsiasi altra attività connessa con il porto, relativamente ed esclusivamente alle zone di cantiere, come evidenziate nella planimetria allegata che fa parte integrante del presente provvedimento.**

Articolo 2

L'Impresa appaltatrice dei lavori dovrà:

1. Evitare in ogni caso che i lavori siano effettuati in concomitanza dell'arrivo/partenza e sosta delle navi da crociera presso il Molo Manfredi;



2. Concordare l'avvio dei lavori con il competente Ufficio Tecnico dell'Ente;
3. Provvedere alla delimitazione delle aree di volta in volta interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti, e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare anche la forte azione del vento ed i possibili urti dei mezzi che operano in ambito portuale, impegnandosi a migliorarla su richiesta da parte di personale dell'Autorità di Sistema Portuale. E' fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;
4. Disporre di personale in numero sufficiente per controllare che tutte le manovre dei mezzi si svolgano in sicurezza;
5. adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti idonei e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati e tutelare la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti ed in particolare **il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81, aggiornato dal d.lgs. 2 agosto 2009, n. 106;**
6. trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalla realizzazione dell'intervento di cui sopra;
7. evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
8. adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità della viabilità circostante l'area di cantiere, garantendo in ogni caso l'accesso e transito dei veicoli lungo la viabilità portuale, anche in forma alternata di emergenza, in relazione alle aree interessate dai lavori;
9. assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalle attività sopra menzionate;
10. consentire sempre il transito in sicurezza ai veicoli;
11. tempestivamente comunicare all'Autorità di Sistema Portuale e alla Capitaneria di porto, tramite il Direttore dei lavori, la data di inizio e conclusione dei lavori;
12. La presente ordinanza regola esclusivamente l'uso di lavori, e pertanto la società operante dovrà assumere diretti e preliminari contatti con la competente Capitaneria di Porto, per eventuali o diversi provvedimenti inerenti la viabilità.

Articolo 3

Restano valide tutte le altre prescrizioni previste dalle precedenti ordinanze.

Il personale dell'Autorità di Sistema Portuale è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.

Articolo 4

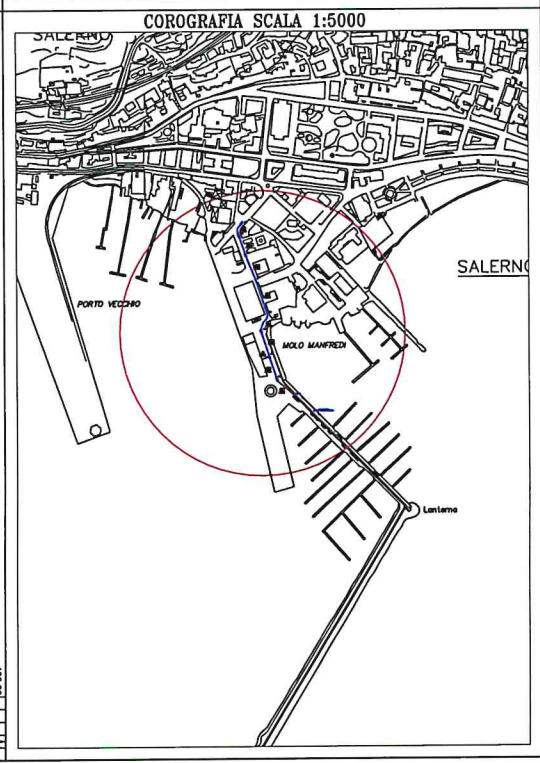
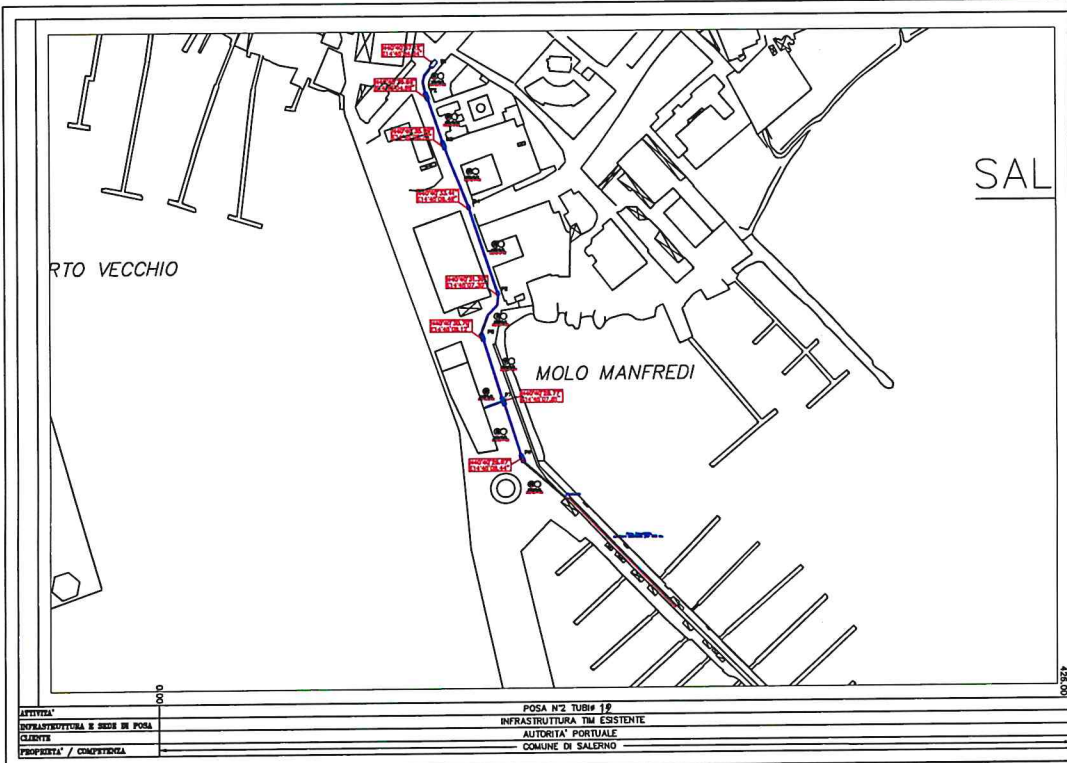
I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dai lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.


Articolo 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

Salerno, 26.08.2022

Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata





RICHIESTA PERMESSI

ENTE EMITTENTE: SIRT S.P.A.			
REDAZIONE:	MEME:	FIRMA:	DATA:
SIRT S.P.A.			06/2022
VERIFICA:			
APPROVAZIONE:			
CODICE TELECOM: NW 801584459			TAOLA 1 DI 1

TITOLO: AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO NW 801594459 POSA TUBI E CAVO

OGGETTO: POSA IN INFRASTRUTTURE ESISTENTE E DI NUOVA POSA DI CAVO OTTICO

LEGENDA

	Armatore Telecom Esistente
	Cameretta Telecom Esistente
	Pozzetto Telecom Esistente
	Pozzetto 125x80
	Pozzetto 90x70
	Pozzetto 47x76
	Scavo in Trincea
	Scavo in Minitrincea
	Scavo in No Dig
	Futura colonna ENEL
	Punto scatto Foto

IN PRIMA PUNTA SOTTO IL N° DI PROPRIETA' COMUNALE - LA SOCIETA' TELECOM E' PROPRIETARIA E TITOLARE DEL SEVIZIO