Traffici Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – I semestre 2022

Nei primi sei mesi del 2022 i porti di Napoli e Salerno hanno movimentato poco più di 16 milioni di tonnellate di merci, circa il 2% in meno rispetto al primo semestre 2021.

Scendendo nel dettaglio delle varie tipologie merceologiche trasportate, le **rinfuse solide** (dry bulk) hanno registrato una movimentazione pari a 944.659 tonnellate, il 13,3% in più rispetto allo stesso periodo del 2021.

Le **rinfuse liquide** (liquid bulk) movimentate nello scalo napoletano hanno raggiunto 2.835.544 tonnellate, l'11% in più rispetto all'anno precedente.

Il **traffico container** dei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale si attesta sui 538.748 TEU, pari allo 0,5% in più rispetto all'anno precedente. Distinguendo la movimentazione container tra i due porti di Napoli e Salerno, lo scalo napoletano ha registrato un +8,8% (355.043 TEU) rispetto al 2021 mentre lo scalo di Salerno ha riportato un dato decremento del 12,4% (183.705 TEU) rispetto al 2021.

Il **traffico Ro-Ro** per il porto di Napoli si attesta su un +21,7% rispetto al primo semestre 2021 con 220.726 veicoli movimentati, mentre il porto di Salerno ha registrato un decremento del 14,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente con 245.433 veicoli movimentati rispetto ai 287.293 del 2021. Complessivamente i due scali hanno movimentato in termini di tonnellate poco più di 6 milioni di Ro-Ro con un complessivo 6,7% in meno rispetto al 2021.

Il **traffico passeggeri**, con 2.928.578 passeggeri trasportati, registra una netta ripresa con +123,5% rispetto ai primi sei mesi del 2021, circa l'11% in meno rispetto al periodo prepandemico (3.311.020 passeggeri nel 2019).

Il **traffico passeggeri crocieristico** risulta in netta crescita con 322.429 passeggeri contro i 48.265 del primo semestre del 2021 (+568%), sebbene si registri ancora un 37% in meno rispetto alla movimentazione dei passeggeri crocieristi nel periodo prepandemico (515.748 crocieristi nel 2019).

Port Network Authority of Central Tyrrhenian Sea traffic – six months 2022

In the first six months of 2022, the ports of Naples and Salerno handled just over 16 million tonnes of goods, about 2% less than in the first half of 2021.

Going into detail on the various types of goods transported, **dry bulk** recorded a handling of 944,659 tonnes, 13.3% more than in the same period of 2021.

Liquid bulk handled in the Neapolitan port reached 2,835,544 tonnes, 11% more than the previous year.

Container traffic in the Port Network Authority of Central Tyrrhenian Sea stood at 538,748 TEU, 0.5% more than the previous year. Breaking down container handling between the two ports of Naples and Salerno, the Neapolitan port recorded +8.8% (355,043 TEU) compared to 2021, while the port of Salerno reported a decrease of 12.4% (183,705 TEU) compared to 2021.

Ro-Ro traffic for the port of Naples was +21.7% compared to the first half of 2021 with 220,726 vehicles handled, while the port of Salerno recorded a decrease of 14.6% compared to the same period of the previous year with 245,433 vehicles handled compared to 287,293 in 2021. Overall, the two ports handled just over 6 million tonnes of Ro-Ro with an overall 6.7% decrease compared to 2021.

Passenger traffic, with 2,928,578 passengers carried, shows a clear recovery with +123.5% compared to the first six months of 2021, about 11% less than in the pre-pandemic period (3,311,020 passengers in 2019).

Cruise passenger traffic is up sharply with 322,429 passengers compared to 48,265 in the first six months of 2021 (+568%), although it is still 37% lower than the pre-pandemic period (515,748 cruise passengers in 2019).